

Fra: Kim.O@jernbanearbejdernes-landsklub.dk [<mailto:kim.o@jernbanearbejdernes-landsklub.dk>]

Sendt: 16. januar 2023 17:14

Til: Jette Gottlieb <Jette.Gottlieb@ft.dk>; Sofie Lippert <sofie.lippert@ft.dk>; Kenneth Fredslund Petersen <kenneth.petersen@ft.dk>; Peter Juel-Jensen <Peter.Juel-Jensen@ft.dk>; Samira Nawa <Samira.Nawa@ft.dk>

Emne:

Kære transport- og uddannelsesordførere.

Bekendtgørelse om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen, har nu været i offentlig høring, og i den forbindelse har vi i Jernbanearbejdernes Landsklub afgivet et høringssvar, da vi fandt adskillige mangler og uoverensstemmelser som vi håber at der vil blive taget højde for, inden bekendtgørelsens endelige ikrafttræden.

I den forbindelse ønsker vi at gøre jer opmærksomme på en række yderst kritisable tiltage, som denne nye bekendtgørelse medfører.

Trafikstyrelsen har i henhold til § 65, stk. 2, § 66, stk. 1 og 3, § 68, stk. 1 i jernbaneloven, valgt at benytte sin bemyndigelseskompetence til at udstede regler og godkende den nye sikkerhedsklassificerede S-banefører uddannelse.

Dette mener vi er et alvorligt problem, da det i vores optik strider imod det forvaltningsretlige lighedsprincip, da den nye uddannelse i modsætning til lokomotivføreruddannelsen, ikke er godkendt som en erhvervsrettet uddannelse, jf. Lovbekendtgørelse 2022-06-21 nr. 956 om erhvervsuddannelser, som det er tilfældet med lokomotivføreruddannelsen, der er reguleret iht § 1, stk. 2, og § 38 i lov om institutioner for erhvervsrettet uddannelse.

Trafikstyrelsen har via sin bemyndigelseskompetence udstedt denne nye bekendtgørelsen der uddelegerer uddannelsesansvaret til DSB, uden medinddragelse af Børne- og undervisningsministeren iht. Lovbekendtgørelse 2022-06-21 nr. 956 om erhvervsuddannelser, som det er tilfældet med lokomotivføreruddannelsen.

Jernbanearbejdernes Landsklub sætter derfor alvorligt spørgsmålstegn til trafikstyrelsens evne til at kvalitetssikre og tilsynsfører denne nye sikkerhedsklassificerede uddannelse, da de via deres bemyndigelseskompetence har uddelegeret opgaven til DSB, som på nuværende tidspunkt ikke har offentliggjort de detaljerede uddannelsesmæssige kompetencekrav som denne nye uddannelse vil indeholde, ud over offentligt via deres rekrutteringsopslag at meddele at uddannelse til at fremfører tog på den Københavnske S-bane nu kan klares på 45 dage, i stærk kontrast til det tidligere krav om at være uddannet lokomotivfører for at fremfører tog på samme strækning (uddannelsestid 10 måneder kontra 45 dage)

Vi håber derfor at i, i fællesskab vil sætte fokus på denne åbenlyse tilsidesættelse af de forvaltningsretlige lighedsgrundsætninger og kvalitetssikre uddannelsen på lige vilkår med lokomotivføreruddannelsen, da der er tale om det samme sikkerhedsmæssige ansvar og arbejdsområde.

Hvis DSB gør alvor af at reducerer uddannelsestiden til 45 dage mener vi, at der er tale om grov tilsidesættelse af det sikkerhedsmæssige ansvar, som der kræves for at fremfører tog med trafikstyrelsens fulde accept!

Derudover kommer problematikken omkring den reducerede uddannelsestid og kompetencekrav, der stik imod den danske model, skaber en ministerskabt social dumping på vores arbejdsområde uden om arbejdsmarkedets parter, og en total ansvarsfraskrivning af det sikkerhedsmæssige ansvar ved at

uddelegere opgaven til DSB, fremfor at inddrage undervisningsministeriet og skabe en ny godkendt offentlig erhvervsuddannelse på lige vilkår med lokomotivføreruddannelsen.

Mvh

Jernbanearbejdernes Landsklub