



# FOLKETINGET

## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 30. maj 2023

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 235

Danmark har en marine-indsatsplan, der i udgangspunkt kræver, at anlæg af forskellig art forudsætter en 0-påvirkning af havmiljøet udover det helt lokale. Det gælder alle hydrografiske ændringer. En sådan "0-løsning" var forudsætningen for Storebæltsforbindelsen, og for de danske og svenske myndigheders godkendelse af Øresundsforbindelsen. En mindsket saltgennemstrømning til Østersøen, som følge af et fast anlæg, er i modstrid med Danmarks Havstrategi, der forudsætter en 0-løsning. De fremlagte grænser for mindre gennemstrømning af salt på hhv. 0,1% (gennemsnit) og 0,25% (max-udsving) ifm. anlæggelsen af Lynetteholmen lever ikke op til 0-løsningsprincippet. Havstrategiens miljømål for hydrografiske ændringer angiver, at konkrete projekter alene skal have lokale virkninger og i øvrigt udformes under hensyn til miljøet.

På den baggrund bedes ministeren oplyse, om der på noget tidspunkt er truffet en eksplicit beslutning om, at en 0-løsning kan fraviges ved bedømmelse af anlægget af en Lynetteholm? Og vil ministeren fremlægge en sådan beslutning med angivelse af, hvem, der har taget beslutningen?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Jette.Gottlieb@ft.dk](mailto:Jette.Gottlieb@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Rasmus Prehn  
formand