

Af Jørgen Busch, Horsensvej 10, 2 tv 3000 Helsingør
Interesseret i kollektiv trafik og for ældre

Kollektiv trafik. Helhed og sammenhæng. Om Bus Rapid Transit (BRT 400S) i Ring 4-korridor

Projektet BRT 400S skal have al mulig ros. Stationerne Ishøj, Høje Taastrup, Malmparken, Bagsværd og Lyngby og beliggenhedskommunerne Ishøj, Høje Taastrup, Albertslund, Ballerup, Herlev, Furesø og Gladsaxe bindes langt bedre sammen, med et meget bedre produkt med egen vognbane så trængsel undgås, bedre kapacitet, afgangsfrekvens, komfort, stationslignende stoppesteder og egen identitet og integration i bymiljøet.

Mit forslag er blot, at BRT 400S ideen udbredes til flere områder i Region Hovedstaden og at mini-BRT'er udbredes lokalt i flere bysamfund. Held og lykke med nytækningen også for den samlede kollektive trafik, så der kommer et meget bedre og konkurrencedygtigt produkt ift. bilismen og anden transport.