

Læserbrev

Af Jørgen Busch, Horsensvej 10, 2 tv 3000 Helsingør
Interesseret i kollektiv trafik og for ældre

Om kollektiv trafik i en brydningstid og mod ukendte horisonter

Her følger indenfor rammerne af de reformtanker og ideer om et ekspertudvalg, som rumler i SVM regeringen, varsling om prisstigninger fra trafikselskaberne, mit bidrag.

Mit bidrag omhandler bæredygtighed og tilgængelig transport, involverende, trafikplaner, fælles eller samarbejdende trafikselskaber for busser, lokaltog, dsb, s-tog og metro, overkommelige priser, et konkurrencedygtigt produkt, indretning af omstigningssteder, "gamle billetkontorer", bedre billetsystem, synlige rejseplan-skiltninger, toiletter, bedre frekvens af busser, lokaltog, s-tog, metro og kystbane, regulariteten i forhold til færger og fly samt også trafiksikkerhed for sårbare grupper såsom børn og unge, familier, handicappede og ældre.

Bidraget, mine tanker og visioner for den kollektive trafik i konkurrence med en trængt infrastruktur og bilismen, vil jeg her i første omgang dele med Region Hovedstadens opgaveudvalg i 1 kvartal af 2023 og Forbrugerrådet Tænk Passagerpulsens Passagerråd for Region Hovedstaden.

Sammenfattende vil jeg inspirere med forslag til styrkelse af den kollektive trafik, service, kvalitet, styrkelse af mobiliteten ift. regionerne, neddrøsing af kommunernes rolle, forslag til et fælles og samlet trafikselskab eller bedre samarbejdede trafikselskaber, bedre prisfastsættelse, styrkelse af konkurrencedygtigheden, fokus på lighed mellem land og by samt borgerinddragende trafikplaner.