

# LØSNINGER PÅ DEN KRONJYSKE FLASKEHALS

Rentable og nødvendige infrastrukturprojekter i Randers

# ET TRAFIKALT KNUDEPUNKT

Der er i dag kun to forbindelser på det overordnede vejnet mellem Aalborg og Aarhus: Randers Bro og E45.

- Den nord-sydgående trafik klumper sammen på E45 og ved Randersbro.
- Begge forbindelser er udsatte i tilfælde af stormflod
- Dette giver en sårbar infrastruktur, og det vil kun blive værre med stigende havniveau og øget trafik.





# UDFORDREDE TRAFIKFORBINDELSER

- E45 og Randers Bro er ikke klimasikret, men vil allerede i dag blive oversvømmet ved en 100 års hændelse.
- Trafikken på E45 vil nå et "kritisk niveau" indenfor få år.
- Kapaciteten på Randers Bro er allerede opbrugt.
- I tilfælde af uheld på en af forbindelserne eller stormflod bryder trafikken mellem Aalborg og Aarhus totalt sammen.



**TRÆNGSEL PÅ E45 I 2030**



**TRÆNGSEL PÅ RANDERSBRO I DAG**



**100 ÅRS HÆNDELSE I RANDERS  
(ILLUSTRATION)**

eder Hornbæk

# STORMFLOD LUKKER E45 OG RANDERS BRO

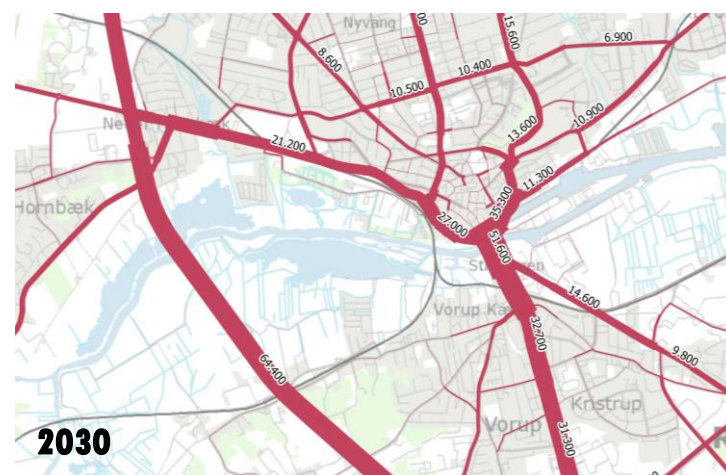
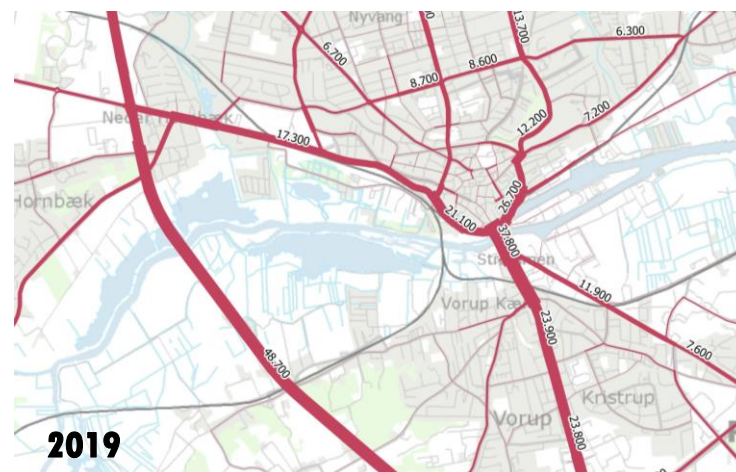
T100





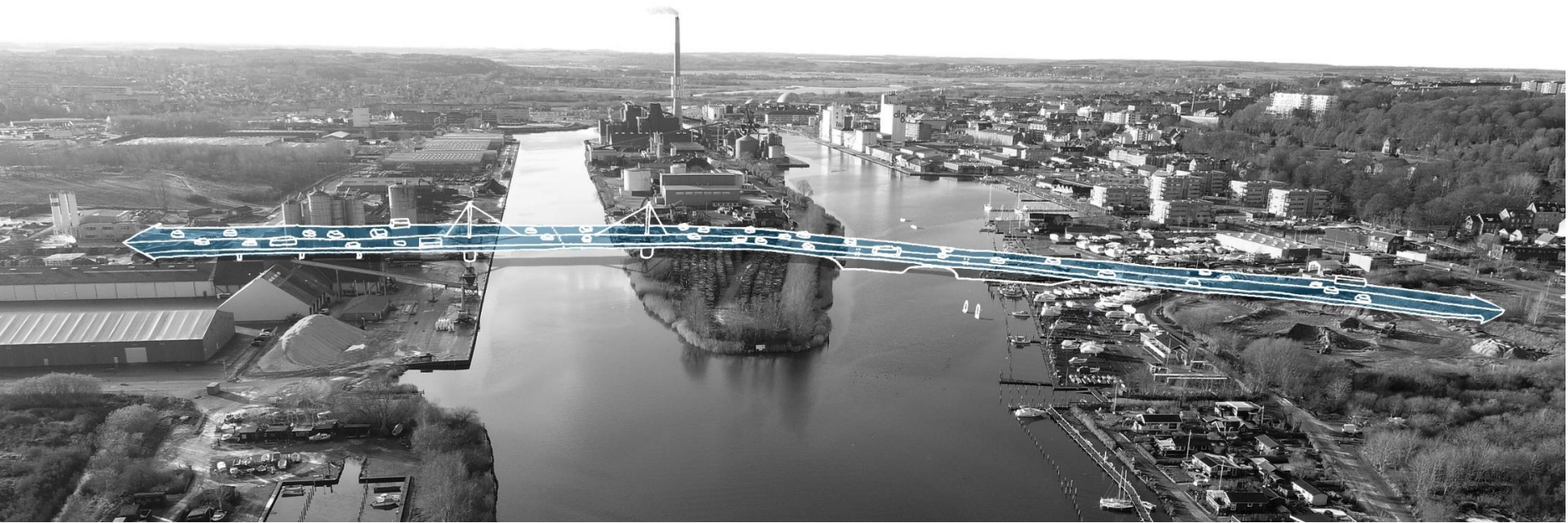
# FAKTA OM RANDERSBRO

- Op mod 40.000 køretøjer bruger hver dag Randers Bro og næsten 50.000 køretøjer bruger E45.
- Randers Bro er den næstmest befærdede kommunevej uden Københavnsområdet.
- Randers Bro er den kommunevej i Danmark der har mest tung trafik med lastbiler og busser.
- Randers Bro er gennemsnitligt set trafikeret i samme størrelsesorden som Storebæltsbroen, men er på hverdage væsentligt mere trafikeret end Storebæltsbroen.
- Randers Bro er væsentlig mere trafikeret end Limfjordsbroen.



# LØSNING PÅ DEN KRONJYSKE FLASKEHALS

En tredje forbindelse over Randers Fjord: "Klimabroen"





# KLIMABROEN I RANDERS

- Klimabroen anlægges som firesporet vej (2x2 vej) med cykelsti og fortov i kote 3.
- Vejen anlægges i den østlige kant af Randers centrum og krydser Randers Fjord via havnepieren.
- Klimabroen anlægges dels på en dæmning og dels som en klapbro.
- Det nordlige havnebassin kan lukkes af og bruges som regnvandsbassin ved skybrud.
- Klimabroen forbinder Grenåvej og Udbyhøjvej på hver side af Randers Fjord.
- Anlægsoverslag er 552 mio. kr. Randers Kommune har påbegyndt opsparing. Det svarer til en investering på cirka 3,5-4,0 mia. kr. for Københavns Kommune.







# KLIMABROENS EFFEKT

- Hurtigere adgang til Regionshospitalet, som ligger i den nordlige del af Randers. Størsteparten af hospitalets optageområde ligger syd for fjorden.
- Klimabroen sikrer gode opkoblinger til det overordnede vejnet mod syd, inkl. E45.

