



København, den 8. februar 2023

## **Forventede fremsættelser i den resterende del af folketingsåret 2022-23**

### **Transportministeren**

#### **Ændring af færdselsloven (Undtagelse til hegningspligt i områder med udsatte dyr m.v.) (Mar I)**

Lovforslaget har til formål at ensrette reglerne for hegningspligt i naturområder med udsatte dyr. Formålet er endvidere at indføre en undtagelsesbestemmelse til færdselslovens hegningspligt, når der i områderne som udgangspunkt ikke er adgang for motoriseret trafik. Lovforslaget er med enkelte justeringer en genfremsættelse af dele af L 20, folketingsåret 2022-23 (1. samling).

#### **Lov om rammerne for udvikling af Københavns lufthavn, Kastrup (Mar II)**

Formålet med lovforslaget er at skabe de lovgivningsmæssige rammer for en optimering af arealanvendelsen i Københavns Lufthavne. Med lovforslaget foreslås etablering af rammerne for en ændring af udformningen af tværbanen og en mere fleksibel regulering af arealanvendelsen. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavne mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fra december 2021.

#### **Ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Revision af visse regler på jernbanelområdet) (Mar II)**

Formålet med lovforslaget er dels at sikre korrekt implementering af EU-reguleringen på jernbanelområdet, dels at forbedre og opdatere regelgrundlaget i jernbaneloven. Der er hovedsageligt tale om præciseringer af gældende bestemmelser. Det foreslås dog at indføre enkelte nye rammer i loven, bl.a. om regler for farligt gods, og om Banedanmarks mulighed for udlejning af ERTMS-udstyr.

#### **Ændring af lov om godskørsel (Implementering af ændringer til direktiv om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej) (Mar II)**

Lovforslaget har til formål at implementere direktiv om ændring af direktiv om anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej. Lovforslaget skal sikre implementering af ændringsdirektivets nye bestemmelser samt præcisere myndighedernes kontrolbeføjelser. For at kunne implementere direktivet er det nødvendigt at ændre godskørselsloven, så denne også omfatter godskørsel med alle køretøjer og ikke kun dansk-registrerede køretøjer.