



Transportministeriet  
Att.: Transportministeren  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

### **Kære Transportminister Thomas Danielsen**

Søby Havn har de seneste 10 år arbejdet på at muliggøre en havneudvidelse, der kan sikre udviklingsmulighederne for de maritime produktionsvirksomheder på Ærø. Ærø har samlet set 24 maritime virksomheder, herunder et af landets større skibsværfter. Det er samtidig Ærø's absolut største private arbejdsplads. Havneudvidelsen vil også fremtidssikre transporten af f.eks. korn, flis og byggematerialer til og fra Ærø.

I 2018 opnåede havnen et tilskud på 75 mio. kr. fra staten via Finanslov 2019. Ærø kommune bevilligede 44 mio. kr. Vi ansøgte dengang staten om 100 mio. kr. Vi tilrettede havneudvidelsen den bevilligede økonomi.

På grund af en langvarig godkendelsesprocedure omkring statsstøttereglerne i EU-Kommissionen blev den formelle aftale med staten først indgået i juni 2021 - 2,5 år efter bevillingen. Søby Havn kunne således først igangsætte arbejdet i august 2021. Prisudviklingen over disse år gjorde, at der igen måtte foretages tilretninger.

Efter en del tekniske forundersøgelser blev havneudvidelsen udbudt i totalentreprise i marts 2022. Søby Havn måtte desværre aflyse EU-udbuddet i oktober 2022, da de indledende tilbud ikke opfyldte udbuddets mindstekrav til en ny havn.

Projektets to primære byggematerialer – sten og jernspuns - er alene i 2022 steget mellem 28 – 65 %.

Der er efterfølgende lavet en teknisk redegørelse af mulige løsninger blandt andet gennem en markedsdialog med to større totalentreprenører i Danmark. De er nærmere beskrevet i vedlagte bilag. Der er beregnet på to forskellige løsninger:

- En havneudvidelse, der kan gennemføres for den nuværende økonomi. Denne løsning vil efter vores opfattelse desværre ikke give en fremtidssikret havn, der tilgodeser nuværende og nye virksomheders udviklingsmuligheder.
- En minimumsmodel, som rummer den nødvendige størrelse og udviklingspotentiale for virksomhederne. Denne model vil kræve yderligere 30 mio. kr. Dette svarer til en forøgelse af det samlede budget på 26 %.

Havneudvidelsen er med årene ikke blevet mindre vigtig eller aktuel. Den er af afgørende betydning for hele Ærø, og det stærke maritime miljø på Sydfyn.

En understøtning af de maritime virksomheders udviklingsmuligheder er også højaktuelt med forsvarets fokus på at bygge nye patruljefartøjer på danske værfter. Vi kan i den forbindelse nævne, at alle Marinehjemmeværnets skibe er bygget i Søby Havn.



Vi håber, at transportministeren vil indgå i en dialog om, hvordan vi kan sikre, at denne vigtige havneudvidelse fortsat kan gennemføres. En af de mulige løsninger kan blandt andet være, at den statslige finansiering tillægges en anlægsreserve. Herved sikres vi en robusthed i et marked, hvor priserne fluktuerer.

Vi ser meget frem til at drøfte sagen med transportministeren. Ærø's borgmester Peter Hansted har meddelt os, at han meget gerne deltager i kommende drøftelser med transportministeren.

Venlig hilsen

Peter Hansen  
Formand Søby Havn

Trine Heinemann  
Næstformand Søby Havn

Vedlagt:

Teknisk redegørelse omkring anlægsøkonomi for Søby Havn

Status Søby Havn februar 2023