

Orientering til Transportudvalget d. 4/2- 2023

Orientering til Transportudvalget forud for Klode-Mølle gruppens foretræde tirsdag d.7/2-2023 ved. afværgeforslag til ny midtjysk motorvej Klode-Mølle-Viborg-Løvel gennem Karup-ådalen kaldet "Karup-linjen".

Vi er en gruppe borgere, der bor i det område, hvor Klode Mølle gruppen mener at have fundet en alternativ linjeføring – på behørig afstand fra deres eget område ved hovedvej A13.

Vi forholder os kritiske til, at borgergruppen på denne måde forsøger at få fokus væk fra deres eget område, og at de kommer med forslag, der falder uden for det kommissorium, der har været i offentlig høring.

Derudover benytter borgergruppen sig af urigtig, stærkt negativ og nedladende omtale af Karup-ådalen, hvorigennem deres linjeføring forløber. De har herunder slet ikke forholdt sig til det faktuelle forhold, at Karup-ådalen har været fredet siden 1964, og udgøre et unikt naturområde, der pga. den mangeårige fredning og de rolige omgivelser har en høj biodiversitet og en bestand af sjældne og truede dyrearter som fx odderen.

Det fremgår heller ikke, at linjeføringen mange steder implicerer lavbundslande, hvoraf mange står under vand i vinterhalvåret. Baseret på data fra perioden 1991-2020 i vinterhalvåret (medregnet usikkerhed/datavariation) ligger den gennemsnitlige grundvandsdybde i intervallet 0.3 - 2.2 meter (DinGeo). Den lave grundvandsdybde vil udgøre store udfordringer ved anlæggelse af en motorvej og også løbende med afledning af vand fra denne. Problemet vil være tiltagende fremadrettet pga. klimaforandringer og de deraf følgende øgede.

Som den forrige regering (S) sammen med V, DF, SF, RV, K, NB, LA og KD har vurderet - i forbindelse med vedtagelse af infrastrukturplan 2035, vil en nord-sydgående linjeføring af trafikken på lange strækninger bedst løses på eller langs A13, som gennem århundreder har været den nord-sydgående trafikåre. Her er trafiktætheden og trængslen særdeles udtalt. Endvidere har folk, der bor langs med A13 herunder i Klode Mølle jo selv valgt at etablere sig ved en befærdet vej.

Klode Mølle gruppens forslag er som sagt udenfor rammerne af det kommissorium, som Vejdirektoratet har arbejdet med og lavet forundersøgelse på, og som var i offentlige høring juni 2022. Hvis forslaget nogensinde skulle blive taget alvorligt og blive aktuelt, vil det kræve nye forundersøgelser fra Vejdirektoratet side og nye høringsrunder, hvor alle berørte borgere kan blive inddraget og hørt.

Vi forventer massiv modstand imod en linjeføring gennem Karup-ådalen fra de lokale borgere og fra andre grupper med blik for områdets værdier.

Vi opfordrer derfor på det kraftigste til, at transportudvalget arbejder videre indenfor rammerne af det gældende kommissorium.

Med venlig hilsen

Lene Stumph Nielsen & Ole Nielsen
Søbjergvej 61
7430 Ikast
Mobil: 72690993, Mail: lsn@ucn.dk

Jean Laursen
Søbjergvej 58, 7430 Ikast