

Transportsektorens klimaudfordringer

Foretræde for Transportudvalget, 7. februar 2023

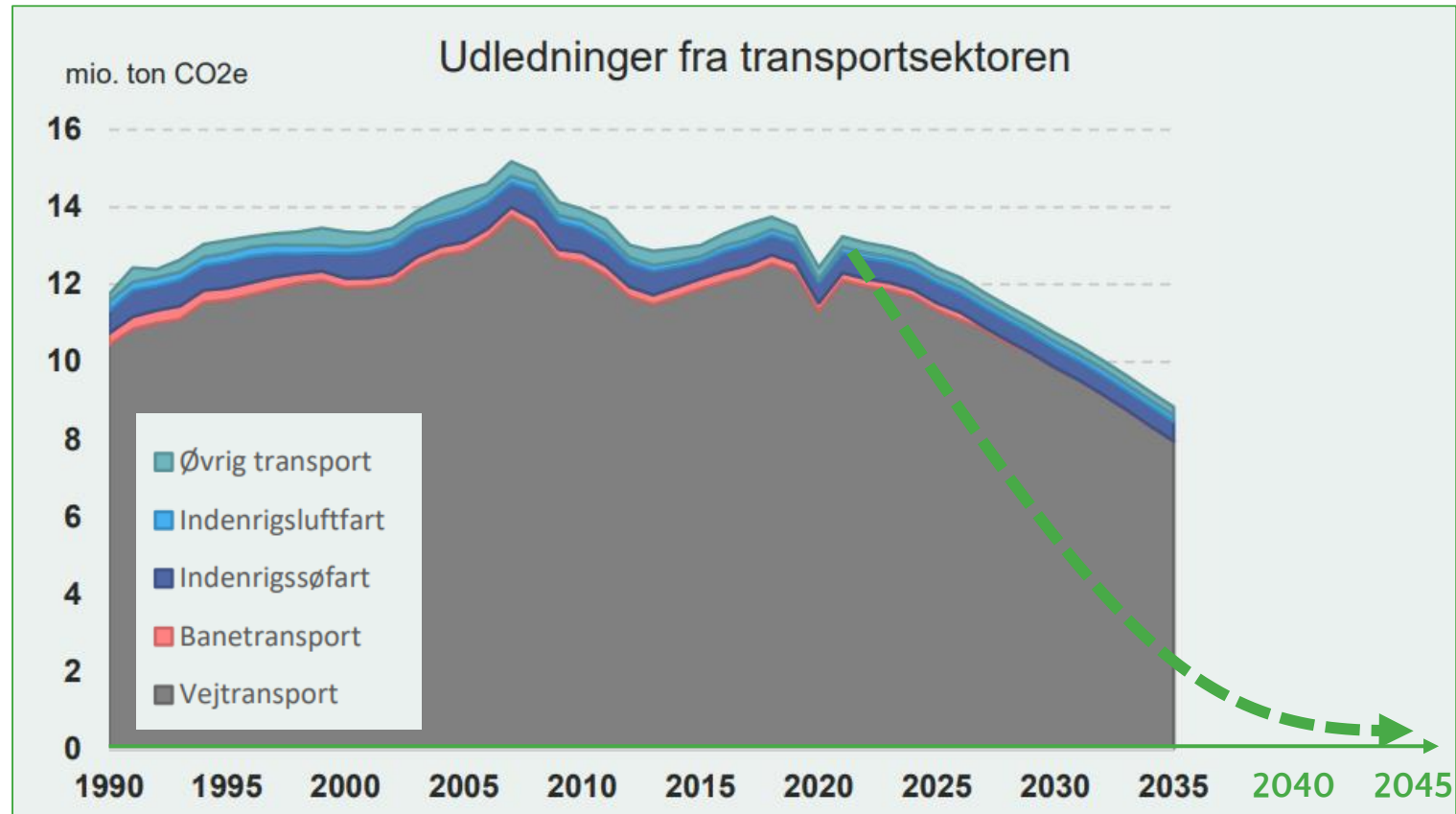
Søren Have & Henrik Gudmundsson, CONCITO



CONCITO

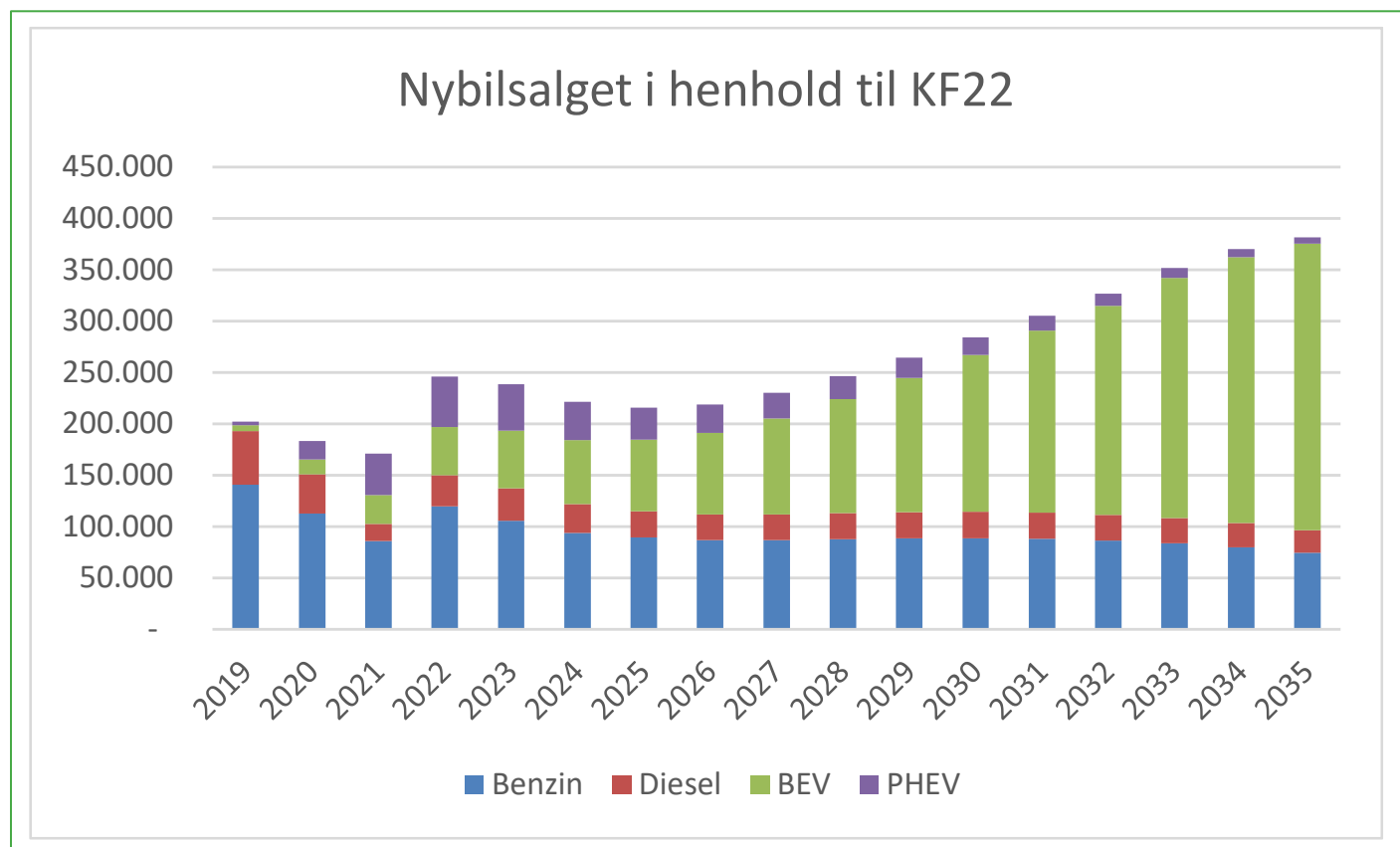
DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK

Skab klarhed om transportsektorens vej til nul-udledning



- Hvert ton tæller mod nul i 2045, og EU krav vil skærpe 2030-mål
- Virksomheder, kommuner og borgere efterspørger klarhed over hvad der skal til
- CONCITO har anvist en mulig vej, men hvad vil Folketinget?

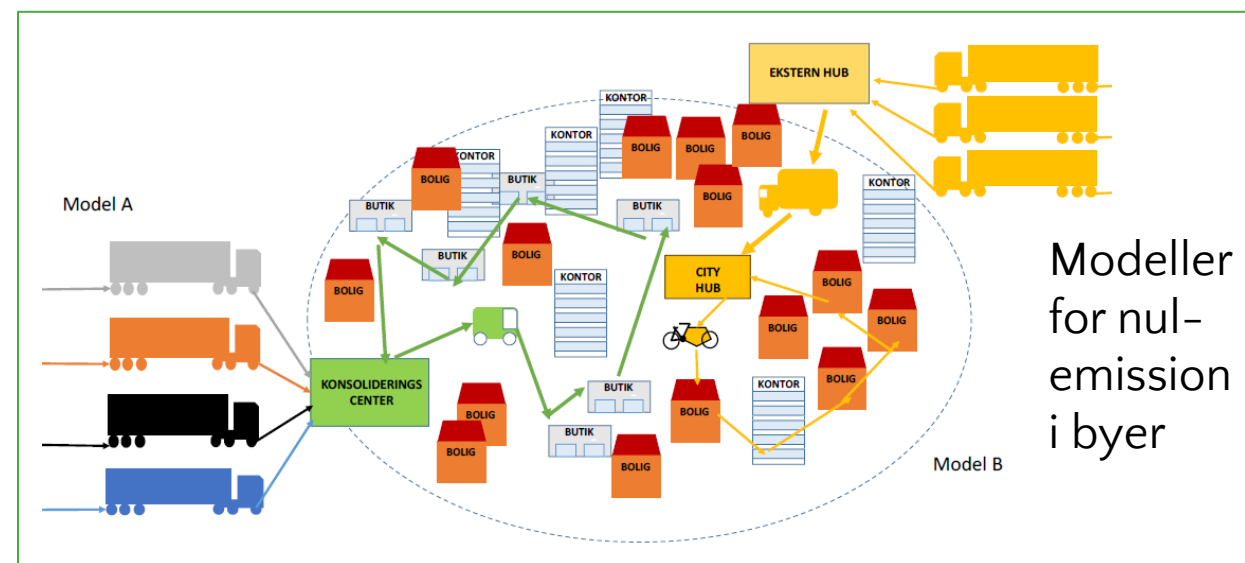
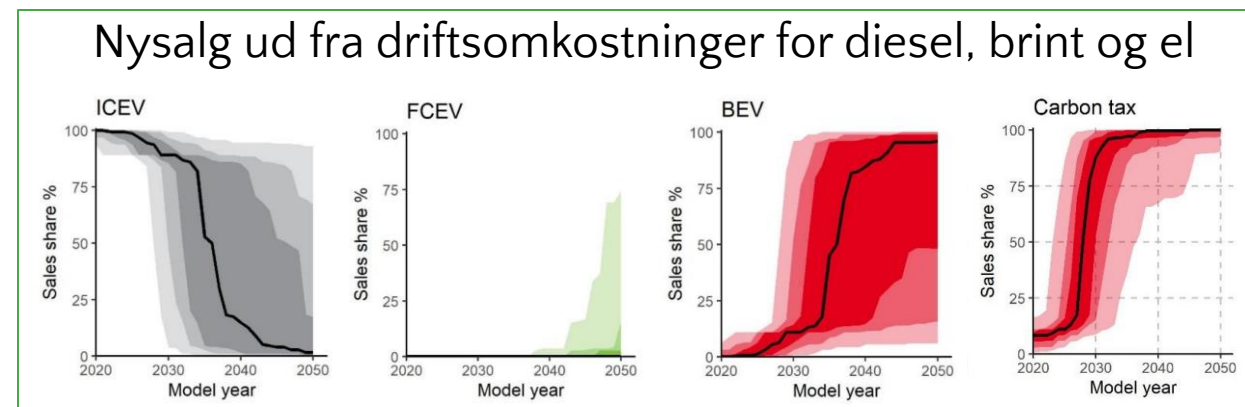
Personbiler: Stop skaden! Bilerne lever i gennemsnit 15 år



- Hver ny emissionsbil øger den årlige udledning med godt 2 ton CO₂
- Stop (via afgifter) for NYE emissionsbiler i 2025 vil mindske den årlige udledning i 2030 med ca. 1,5 mio. tons CO₂
- Ved at rykke før EU's stop i 2035 kan vi i alt spare atmosfæren for ca. 16 mio. tons CO₂!

Vejgods: Fokuser på el – også driftsøkonomisk bedst

- Fremtiden for vejgods er direkte elektrificering af vare- og lastbiler
- Bedst for klima, miljø, samfundsøkonomi og (snart) virksomhedsøkonomi (TCO)
- Allerede nu klar til bylogistik som nulmission; Indenfor 2-5 år på længere distancer
- CO₂-afhængige vejafgifter for lastbiler fra 2025 virker
- Og kan finansiere støtte til køretøjer og ladeinfrastruktur, som er nødvendigt i en overgang



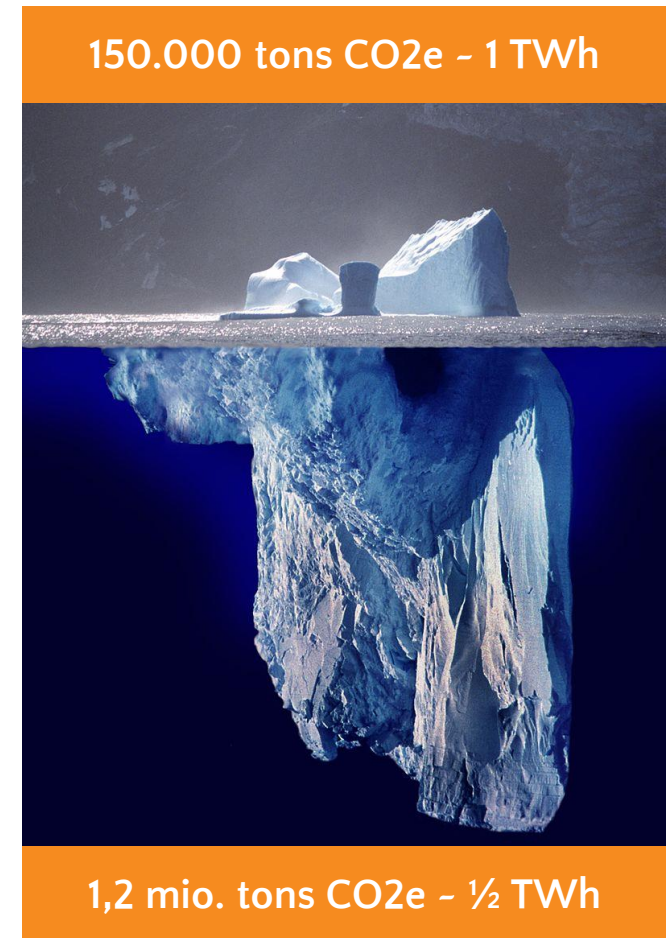
... og ryd stenene af vejen for elektrificeringen

The image shows a screenshot of the HøringSPORTALEN website. On the left, a hearing notice is displayed with a large orange box overlaid on it containing the text: "Forsinket lovforslag om egenproduktion skaber usikkerhed". On the right, a document titled "Høringsnotat: Kommissorium for videncenter for ladeinfrastruktur" is shown, also with a large orange box overlaid containing the text: "Videncenter for ladeinfrastruktur pt. i limbo – risiko for tab af viden med udgangen af året".

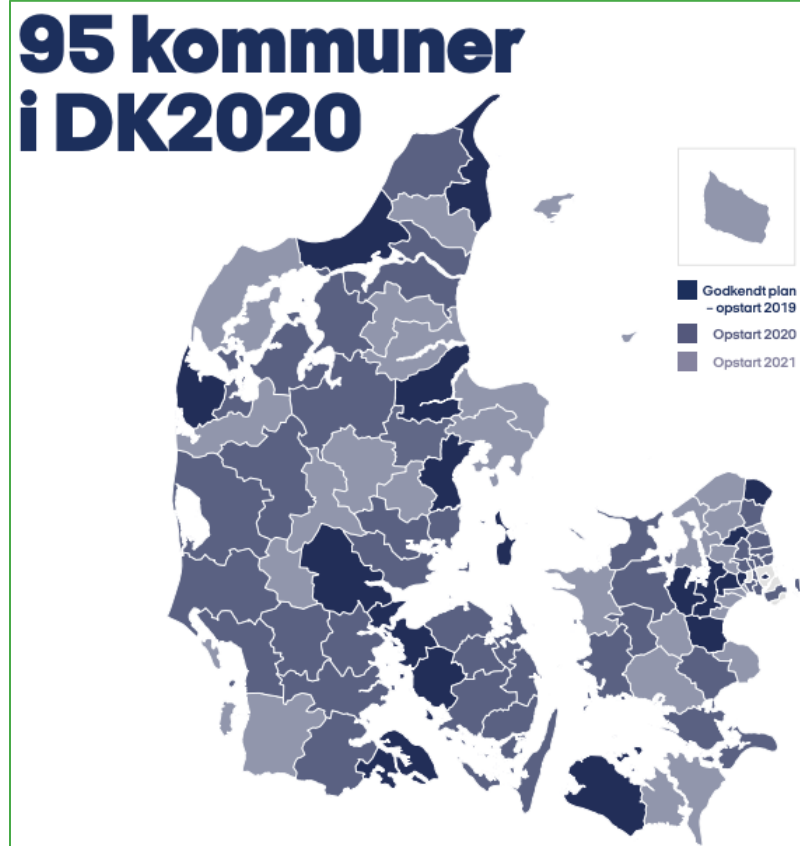
- Branchen står på spring for at elektrificere
- Men bekymres over adgangen til og prisen for strøm, samt forsinket mulighed for egenproduktion
- Efterspørg afklaring fra KEFM, ENS og Energinet
- Få videncenter op at stå

Luftfart: Brug strøm, brint og kr. med maksimal klimaeffekt

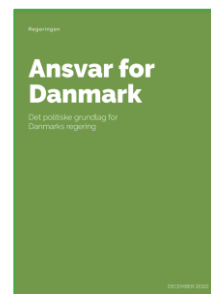
- Nye klimaaftaler, ny viden og nye EU-krav kræver en ny luftfartsstrategi
- For international flytrafik er klima mere end CO₂ - kondensstriber mv (non-CO₂) giver en faktor 2-3 oveni!
- Klimagevinsten fra at reducere non-CO₂-effekt på *alle flyvninger* ud af DK er derfor 8 gange større end fra at lave PtX-brændstof til indenrigs
- Det kræver meget mindre strøm at mindske non-CO₂-effekten, og er mere praktisk gennemførligt for både raffinaderierne og flyselskaberne



Hjælp kommunerne med at omstille til grøn mobilitet



- Næsten alle landets kommuner er på vej med ambitiøse klimaplaner (DK2020)
- Trafikkens CO2 er en kæmpe udfordring i praksis (over 60% i nogle kommuner!)
- Lande som Norge, Sverige og UK ser kommunerne som vigtig drivkraft i klima omstillingen af mobilitet
- I DK har staten ingen samlet strategi
 - CONCITO på vej med forslag (28. feb.)
 - Regeringsgrundlagets 'Sammen om Klimaet' som åbning for grøn mobilitet?



Brug alle greb i værktøjskassen og arbejd på tværs

VIGTIGSTE HANDLINGER



FOREBYG transportbehov og bilkørsel gennem integreret og fortættet byplanlægning



OVERFLYT trafikanter gennem investeringer og prissætning til fordel for lavemissions transportformer (kollektiv transport, cykling, gang)



OMSTIL til nulemissions transportmidler og drivmidler indenfor alle transportgrene

VIGTIGST AT UNDGÅ



UNDGÅ at støtte teknologier der ikke leverer dyb dekarbonisering, fx naturgas og biobrændstoffer som konkurrerer med fødevarer



UNDGÅ at forsinke elektrificeringen blot fordi strømmen endnu ikke er 100% grøn



UNDGÅ falske modsætninger, fx at man er nødt til at vælge mellem teknologiske eller adfærdsmæssige ændringer for at nå 1,5°C-målet