

Hellerup, 2. februar 2023

Til Folketingets Transportudvalg

Vedr.: Opdateret business case for Lynetteholm er påkrævet.

Til orientering af medlemmerne af Folketingets Transportudvalg fremsender jeg mit notat "Lynetteholm *gate fee* skrues op igen", dateret 31. januar 2023.

Af notatet fremgår det, at *gate fee* for deponering af overskudsjord på et år er skruet op med 115% for ren jord og 30% for forurenede jord. Seneste prisstigning er udmeldt pr. 1. januar 2023. Den reelle baggrund for stigningen er, at realiserede og kommende budgetoverskridelser af anlægsbudgettet for opfyldningsprojekt Lynetteholm nødvendiggør stigende indtægter for at indfri anlægslovens forudsætninger om selvfinansiering.

Sidste offentliggjorte business case er fra 22. juni 2022. Det vil være i offentlighedens interesse, at Transportudvalget foranlediger udarbejdelse af en opdateret business case, der dokumenterer at anlægslovens forudsætning om selvfinansiering af opfyldningsprojekt Lynetteholm er opfyldt.

Med venlig hilsen
Hans Schjær-Jacobsen
Civilingeniør, lic.techn., HD

Dysebakken 19
2900 Hellerup
Mobil 29449770
hansschj@gmail.com