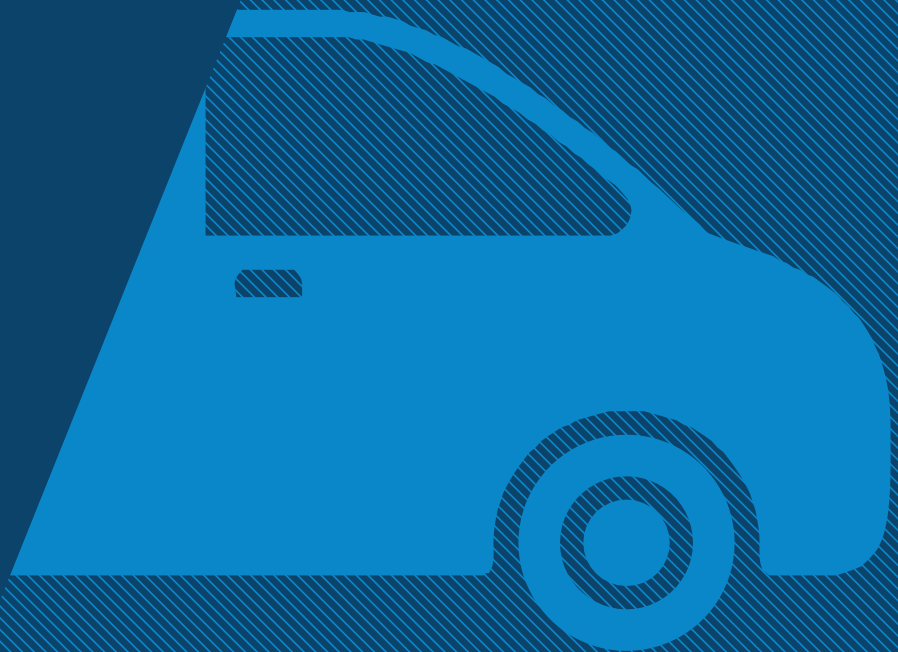




Færdselsstyrelsen

REDEGØRELSE

Varebilsordningen 2021



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

22-12-2022

Redegørelse for varebilsordningen 2021

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har i overensstemmelse med godskørselslovens § 2, stk. 4, jf. § 1, stk. 2, udarbejdet denne redegørelse om varebilsordningen for ansøgningsåret 2021 til Folketinget.

Redegørelsen omfatter udviklingen på området siden seneste redegørelse, herunder nationale tilladelser, myndighedernes administration af ordningen og udviklingen i antallet af ansøgninger og tilladelser på varebilsområdet. Derudover indeholder redegørelsen en beskrivelse af og status for tilsyn og kontrol med tilladelsesordningen. Evalueringen af administrationen af de internationale varebilstilladelser, som trådte i kraft i første kvartal 2022, behandles i varebilsredegørelsen for 2022, men vil blive introduceret i indeværende redegørelse.

Da administrationen og håndhævelsen af tilladelsesordningen vedrører flere ressortområder, herunder Justitsministeriet og Skatteministeriet, vil denne redegørelse omhandle Færdselsstyrelsens administration af reglerne med en inddragelse af Politiets håndhævelse af reglerne samt bemærkninger til ordningen fra Skattestyrelsen, Gældsstyrelsen og Motorstyrelsen.

2. Seneste varebilsredegørelse

Den seneste vareredegørelse for 2020 omhandlede anvendelsesområdet og betingelserne for at få udstedt en national varebilstilladelse. Den 1. juli 2019 blev varebiler med en tilladt totalvægt på over 2.000 kg til og med 3.500 kg, som fragter gods for fremmed regning med en samlet vægt på over 11 kg. pr. stykgods, omfattet af et nationalt tilladelseskrav i medfør af godskørselsloven¹.

Kravet om national varebilstilladelse gælder således for levering af pakker, hvis den enkelte pakke eller det enkelte kolli vejer mere end 11 kg pr. stykgods. Et stykgods kan bestå af flere enkelte varer, der er pakket som en enhed. Vægtgrænsen på 11 kg er blandt andet baseret på Arbejdstilsynets At-vejledning af september 2005, hvoraf det fremgår, at et løft tæt ved kroppen af genstande på op til 11 kg. normalt ikke anses for sundhedsskadelige løft på grund af vægt og rækkeafstand.

Med den nuværende anførte vægtgrænse kan der uden tilladelse transporteres gods for fremmed regning på op til 11 kg pr. stykgods. Hensigten bag afgrænsningen er, at omdeling af aviser, reklamer og mindre pakker kan ske uden krav om tilladelse. Kørsel uden tilladelse er dog ikke afgrænset til alene at gælde levering af aviser og reklamer, idet den anførte kørsel uden tilladelse gælder for fragt af alle typer af gods. Den seneste redegørelse indeholdt gennemgang af alle kravene gældende på

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1051 af 12. november 2012 om godskørsel (godskørselsloven).

tidspunktet for redegørelsens udfærdigelse for at få udstedt en tilladelse, samt data over antal ansøgninger, antal udstedte tilladelser mm.

3. Administrationen af den danske varebilsordning

Det er fortsat Færdselsstyrelsen, der administrerer området for vognmandskørsel, hvilket, foruden varebilsområdet, også omfatter administration af gods- og busområdet. Det er således fortsat styrelsen, der foretager de juridiske vurderinger i forhold til, om varebilsvognmandsvirksomhederne opfylder kravene til at kunne få udstedt tilladelse til at køre godskørsel for fremmed regning i varebil. Ligesom styrelsen udsteder tilladelser og fører tilsyn med de transportvirksomheder, der er i besiddelse af tilladelse til godskørsel for fremmed regning i lastbil og i varebiler, samt tilladelse til erhvervmæssig persontransport i bus.

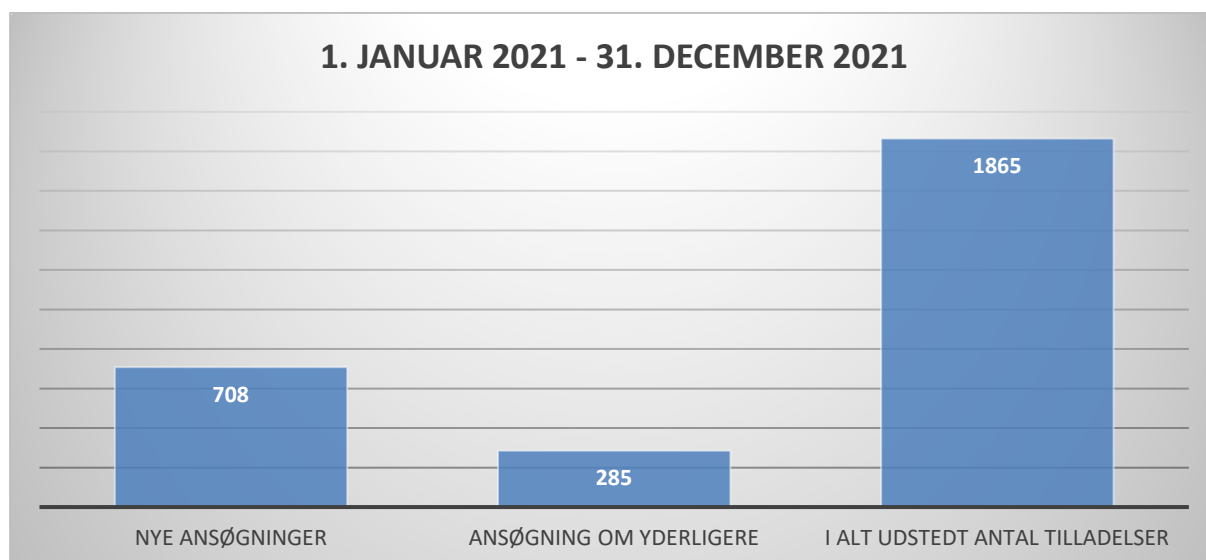
I året 2021 er der ikke sket lovgivningsmæssige ændringer på området, hvorfor sagsbehandlingen i 2021 er sket under de samme regler som i 2020.

Færdselsstyrelsen har i efteråret 2021 foretaget en ændring af praksis, således at det er obligatorisk at vedhæfte dokumentation for egenkapital ved indgivelse af ansøgning om tilladelser. Denne ændring er foretaget, da styrelsen har erfaret, at det ofte er dokumentationen for egenkapitalen, som ansøgerne ikke kan fremskaffe og derfor ikke opfylder de økonomiske krav for at få udstedt tilladelser. Praksisændringen er derfor indført med henblik på at forsøge at forkorte sagsbehandlingstiden.

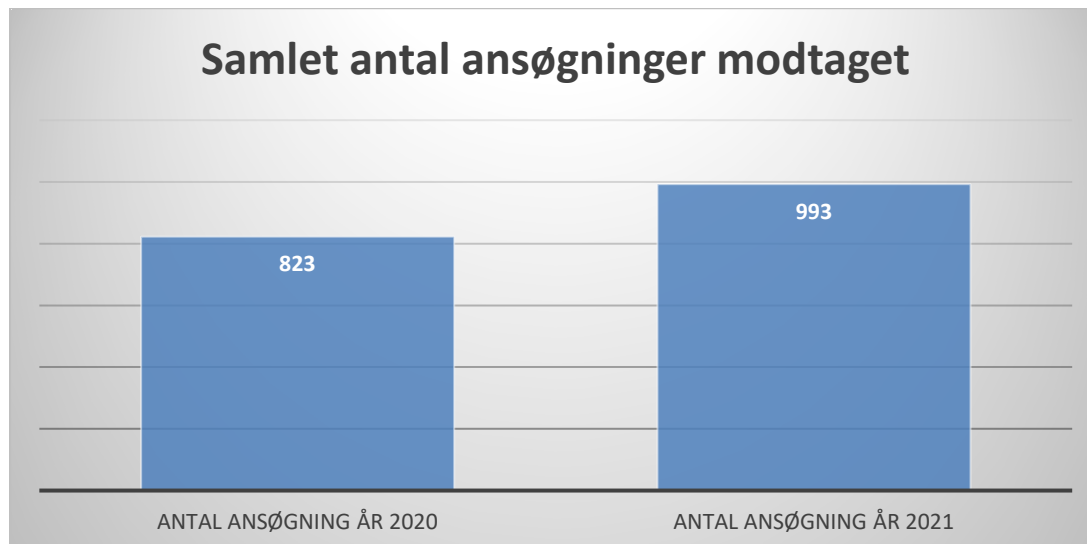
4. Ansøgning om varebilstilladelser

Der er i perioden fra 1. januar 2021 til 31. december 2021 indgivet 708 ansøgninger om tilladelse til varebilskørsel og 285 ansøgninger om yderligere tilladelser til varebilskørsel, hvor virksomhederne allerede er godkendt og i forvejen har tilladelse(r) til varebilskørsel. Der er således i alt modtaget 993 ansøgninger om tilladelser, foruden ansøgninger om ændring af tilladelser, ny transportleder og lignende.

Styrelsen har i år 2021 udstedt i alt 1865 varebilstilladelser fordelt på de 993 modtagne ansøgninger. De 1865 udstedte tilladelser fordeler sig således: nye varebilstilladelser samt yderligere tilladelser. Det angivne antal udstedte tilladelser rummer således ikke ændring af allerede eksisterende tilladelser samt godkendelse af nye transportledere.



I det forgangne år i perioden 1. januar 2020 – 31. december 2020 var der indgivet i alt 823 ansøgninger. Der er således sket en stigning i antallet af ansøgninger i løbet af det seneste år på 170 ansøgninger.



Der er i 2021 givet afslag til 248 nye ansøgere på ansøgning om varebilstilladelser og 55 afslag til ansøgere på ansøgning om yderligere tilladelser. Afslagene er bl.a. begrundet i manglende opfyldelse af kravet om egenkapitalens størrelse eller manglende indsendelse af nødvendige oplysninger til brug for behandlingen af ansøgningerne.

I perioden fra 1. januar 2019 til den 31. december 2020, dvs. over en 2-årig periode, blev der givet afslag på 1.106 ansøgninger om varebilstilladelser ud af 4.245 ansøgninger om varebilstilladelser. Der er til sammenligning i 2021 samlet set meddelt 303 afslag ud af 993 ansøgninger. Der er således tale om en mindre procentuel stigning i antallet af afslag i 2021.

Der er pr. 31. december 2021, i alt 2.703 virksomheder med mindst én gyldig varebilstilladelse.

5. Tilsyn og kontrol

Færdselsstyrelsen er tilsynsmyndighed på varebilsområdet og skal således kontrollere, hvorvidt de nuværende varebilsvognmandsvirksomheder til stadighed lever op til godskørselslovens krav om opretholdelse af tilladelserne.

I 2021 blev der afsluttet 164 tilsyn med varebilsvognmændene. Der blev i forbindelse med disse tilsyn tilbagekaldt i alt 287 varebilstilladelser, som er fordelt på følgende tilbagekaldelsesårsager:

- 177 virksomheder er ophørt
- 48 virksomheder er gået konkurs
- 10 tilladelser er fejludstedt
- 20 tilladelser er erstattet
- 32 blev ikke udnyttet



Tilsynssagerne på varebilsområdet har primært omfattet de tilfælde, hvor varebilsvogmændsvirksomhederne på tidspunktet for lovens ikrafttrædelse udførte godskørsel for fremmed regning i varebil, men som ikke fuldt ud levede op til den maksimale beløbsgrænse for forfalden gæld til det offentlige. I disse tilfælde fik virksomhederne mulighed for at indgå en frivillig betalingsaftale med Skatteforvaltningen for at nedbringe den forfaldne gæld til det offentlige inden for en rimelig periode.

De 164 afsluttede tilsyn, der er foretaget i år 2021, har derfor udelukkende været tilsyn med, om disse betalingsaftaler blev overholdt og har således ikke omfattet et fuldt tilsyn med vognmændenes opfyldelse af de samlede betingelser.

6. Rigspolitiets håndhævelse af reglerne på varebilsområdet

Rigspolitiet har oplyst, at der i 2021 er gennemført 244 målrettede kontroller rettet mod varebilsgodskørsel samt at kontrollen med varebilsgodskørsel dels indgår som led i den almindelige færdselskontrol og dels som målrettede kontroller.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at kontrollen med godskørsel i varebiler adskiller sig fra kontrollen med godskørsel i lastbiler. Der er langt færre overtrædelser i forbindelse med politiets kontrol af tunge køretøjer (lastbiler) med hensyn til fællesskabstilladelser og registrering af køretøjet til godskørsel for fremmed regning/firmakørsel, ligesom overtrædelser vedrørende ansættelsesforhold og chaufføruddannelsesbeviser er sjældent forekommende.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at der særligt er problemer med korrekt registrering af køretøjerne, kørsel uden tilladelse og varebilshaufføruddannelsesbevis (VUB), manglende betaling for VUB, overtrædelser af reglerne om leje af motorkøretøj uden fører og overlæs på varebilerne.

Rigspolitiet oplyste i forbindelse med Rigspolitiets bidrag til evalueringen af varebilsordningen i 2020, at en opgørelse af de enkelte forseelser konstateret i forbindelse med varebilskontrollerne ville kræve en manuel gennemgang af alle rapporter. Ligesom i 2020 har Rigspolitiet oplyst, at Rigspolitiet ikke har fundet anledning til at iværksætte en sådan manuel gennemgang i forbindelse med nærværende evaluering.

Rigspolitiet har i den forbindelse oplistet en række af de overtrædelser, som konstateres i forbindelse med varebilskontroller:²

- Kørsel uden at have erhvervet tilladelse
- Kørsel uden at have tilknyttet varebil til tilladelse
- Registreringsattest ikke medbragt ved firmakørsel
- Varebils registreringsnummer ikke anmeldt til Færdselsstyrelsen
- Varebil ikke forsynet med navn eller CVR-nummer
- Varebil forsynet med forkert navn og CVR-nummer
- Lejekontrakt ej udfærdiget
- Lejekontrakt med mangler
- Lejekontrakt ej medbragt
- Varebil udlejet selv om den ikke var godkendt til udlejning
- Varebil forkert anmeldt – vognmandskørsel – firmakørsel – udlejning uden fører
- VUB ej erhvervet
- VUB erhvervet, men ikke betalt (halv bøde)
- VUB ej medbragt
- VUB-fritagelse ej erhvervet
- VUB-fritagelse ej medbragt
- Fører ej ansat hos vognmand

Rigspolitiet oplister endvidere følgende overtrædelser af færdselslovgivningen mv.:

- Ej erhvervet kørekort
- Frakendt førerretten
- Kørsel med alkohol/narko/medicin i blodet
- Fejl og mangler på køretøjet
- Fører/passager i besiddelse af narko
- Overlæs

6.1. Rigspolitiets øvrige erfaringer

Rigspolitiet har gjort erfaringer med hele regelsættet i forbindelse med politiets kontroller på varebilsområdet og Rigspolitiet er på den baggrund kommet med en række bemærkninger, som fremgår af bilag 2.

Styrelsen vil tage initiativ til en drøftelse af de rejste problemstillinger med Rigspolitiet og Skatteforvaltningen.

7. Skatteministeriets bemærkninger

Færdselsstyrelsen har anmodet Skattestyrelsen, Gældstyrelsen og Motorstyrelsen om bidrag til redegørelse om varebilsordningen til Folketinget.

Det er *Skattestyrelsens* opfattelse, at varebilsordningen fungerer efter reglerne i forhold til restanceundersøgelse med et samarbejde på tværs af Skattestyrelsen, Færdselsstyrelsen og Gældsstyrelsen.

² Rigspolitiet har indhentet bidrag fra Den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn, der endvidere har indhentet bidrag fra de 12 politikredse.

Skattestyrelsen har oplyst, at varebilsordningen fortsat ikke giver anledning til systemmæssige eller administrative udfordringer for Skattestyrelsen.

Skattestyrelsen oplyser, at styrelsen løbende behandler forespørgsler som en del af den daglige drift, og at svarfristen på 14 dage overholdes. Skattestyrelsen oplyser, at mængden af forespørgsler i 2021 er markant mindre end i tidligere år. Grunden til nedgangen i forespørgsler skyldes, at mange virksomheder ansøgte om tilladelse ved ordningens ikrafttræden i 2019.

Skattestyrelsen oplyser, at der endvidere modtages forespørgsler fra Færdselsstyrelsen for forskellige bevillingsområder. Skattestyrelsen fører ikke statistik på de enkelte bevillingsområder, hvilket gør, at antallet af restanceundersøgelser af varebilsordningen ikke kan opgøres med sikkerhed, da sagsmængden opgøres i modtagne sager fra Færdselsstyrelsen og ikke i bevillingsområder. Skattestyrelsen vurderer dog, at hver enkelt ansøgningssag eller tilsynssag udmunder i ca. 2 restanceundersøgelser. Ved en restanceundersøgelse kontrolleres forfalden gæld under opkrævning og under inddrivelse hos Skatteforvaltningen.

Gældsstyrelsen oplyser, at styrelsen håndterer anmodninger om dokumentation i forbindelse med restanceundersøgelser. Disse opgaver håndteres inden for rammerne af den almindelige drift, og Gældsstyrelsen har ingen opgørelse over omfanget af henvendelser.

Motorstyrelsen oplyser, at der modtages meget få henvendelser vedrørende tilladelsesordningen for varebiler. Henvendelserne håndteres inden for rammerne af Motorstyrelsens almindelige drift, og Motorstyrelsen har ingen opgørelse over omfanget af henvendelser.

8. Evaluering af de nuværende varebilsregler

Færdselsstyrelsen modtog fortsat mange telefoniske og skriftlige henvendelser i perioden 1. januar 2021 – 31. december 2021, vedrørende varebilsordningen, men dette var aftagende i forhold til året 2020.

Det er dog Færdselsstyrelsens vurdering, at antallet af henvendelser samt antallet af ansøgninger om varebilstilladelser er ved at stabilisere sig efter tilladelseskravets ikrafttræden i 2019.

Det er styrelsens erfaring, at flere varebilsvognmænd er sene til at besvare styrelsens anmodninger om dokumentation, hvorfor ansøgningerne henlægges grundet manglende opfyldelse af kravet om egenkapital eller manglende indsendelse af nødvendige oplysninger til brug for behandlingen af ansøgningerne. På den baggrund har styrelsen med virkning fra ultimo 2021 indført en praksisændring, der indebærer, at dokumentation for egenkapitalen skal vedhæftes sammen med ansøgningen. Praksisændringen er indført for hurtigt at kunne konstatere, hvorvidt der mangler dokumentation for egenkapitalen for at kunne anvende ressourcerne, hvor styrelsen kan udstede tilladelser.

Styrelsen har i 2021 endvidere erfaret, at varebilsvognmændene har haft udfordringer med at registrere deres varebilstilladelser til deres varebiler. I perioden fra oktober 2021 til december 2021 oplevedes der tekniske udfordringer med Erhvervsstyrelsens hjemmeside på grund af en opdatering, hvilket resulterede i, at virksomhederne ikke kunne registrere deres tilladelser til en varebil. Oplysningen herom videregav Færdselsstyrelsen til Politiet med henblik på at sikre, at varebilsvognmændene ikke unødigt fik bøder, hvis manglende registrering skyldtes fejl på Erhvervsstyrelsens hjemmeside.

8.1. Arbejdsgruppen og 11 kg-reglen

Færdselsstyrelsen modtog også i 2021 mange henvendelser vedrørende 11 kg-reglen. Det er styrelsens klare erfaring, at både transportvirksomhederne, branchen og politiet fortsat har haft betydelige fortolkningsudfordringer med, hvad der skal forstås ved stykgods.

Folketinget vedtog i maj 2022 at bevare 11 kg-reglen samt hæve vægtgrænsen til 2.500 kg. for tilladelseskravet til varebilskørsel. Arbejdsgruppen skulle senest 31. oktober 2022 være kommet med sine anbefalinger til, hvordan man fremadrettet undgår, at varebiler omgår 11 kg-reglen, og hvordan det sikres, at politiet kan håndhæve reglen, men arbejdsgruppen måtte sætte arbejdet i bero grundet folketingsvalget. 11 kg-reglen er en undtagelsesbestemmelse i godskørselsloven, der betyder at national transport af gods for fremmed regning, kan fragtes uden en national varebilstilladelse, så længe hvert enkelt stykgods vejer under 11 kg.

Rigspolitiet oplyser i deres evaluering af varebilsordningen, at de også fortsat oplever, at transportvirksomheder omgår 11 kg-reglen ved f.eks. at pakke godset i kasser, der vejer under 11 kg., men når føreren bærer kasserne til og fra bilen stables kasserne, så de vejer over 11 kg.

Rigspolitiet henholder sig i øvrigt til sin evaluering af varebilsredegørelsen for 2020, og Rigspolitiet konkluderer på den baggrund, at det fortsat er vanskeligt for politiet at håndhæve varebilsreglerne, når det er uklart, hvornår reglerne finder anvendelse, og det er endvidere svært for varebilsvognmandsvirksomhederne at vide, hvornår de er omfattet af varebilsreglerne eller ej, hvorfor det er Rigspolitiets klare anbefaling, at man afskaffer reglen.

9. Nye regler for nationale varebiler fra 21. februar 2022

Der trådte i februar 2021 nye regler i kraft som tilpasning til "Vejpakken". Fra 21. februar 2022 er ordningen med de nationale varebiler fortsat gældende. Der indgives fortsat ansøgning om tilladelse til at køre godskørsel for fremmed regning i varebil nationalt til Færdselsstyrelsen. Styrelsen foretager således juridisk vurdering af om kravene til at kunne få udstedt tilladelse er opfyldt. Kravene pr. 21. februar 2022 er fortsat:

- Dokumentation for egenkapital
- Faglige kvalifikationer
- Restancer til det offentlige
- Vandel
- Aflønning af transportlederen
- Løn- og arbejdsvilkår

Det er således stor set de samme krav som tidligere, men der sker dog et par ændringer i medfør af den senest gældende bekendtgørelse om godskørsel nr. 601 af 11. maj 2022. De følgende afsnit vil komme nærmere ind på ændringerne indenfor egenkapital, restancer og vandel. Det vil endvidere fortsat være et krav, at varebilsvirksomhederne skal registrere sine varebiler til enten firmakørsel eller godskørsel. Varebilsschaufførerne, der udfører godskørsel for fremmed regning nationalt med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods i en varebil eller et vogntog på over 2.000 kg til og med 3.500 kg, skal endvidere have et varebilsschaufføruddannelsesbevis (VUB).

9.1. Hævelse af vægtgrænsen til 2500 kg.

I medfør af lov 2022-05-18 nr. 638 om ændring af lov om godskørsel, sker der en hævelse af vægtgrænsen fra 2.000 kg til 2.500 kg. vedrørende tilladelsesordningen for national godskørsel i varebiler. Loven træder i kraft den 1. januar 2023. Hævelsen af vægtgrænsen medfører at færre varebiler bliver omfattet af reglerne om godskørsel.

9.2. Egenkapital

Indtil 21. februar 2021 skulle virksomheden dokumentere en egenkapital på 13.500 for den første tilladelse og 6.750 kr. for hver yderligere tilladelse. Efter 21. februar 2022 skal virksomheden opfylde de ændrede krav om egenkapital ved ansøgning om tilladelser. Det nye krav til egenkapital i en

varebilsvirksomhed er på 13.390 kr. for den første tilladelse og 6.995 kr. for hver yderligere varebilstilladelse. De nye krav til egenkapitalen læner sig op ad kravene til egenkapitalen for de varebilsvognmænd, der har internationale varebilstilladelser. Se mere herom under afsnit 10.4.

9.3. Vandelsvurderingen

Indtil den 21. februar 2022 indhentes vandel på transportlederen og virksomheden ved ansøgning om tilladelser. Efter 21. februar 2022 indhentes fortsat vandelsoplysninger på virksomheden og transportlederen, men der er nu tilføjet mulighed for at indhente vandelsoplysninger på de administrerende direktører, for at se om de opfylder kravet om vandel. Den tidligere god skik vurdering hører nu under den samlede vandelsvurdering.

Der indhentes således samtykke fra transportlederen og virksomheden til at indhente oplysninger om transportlederens og virksomhedens vandel (straffeattest), ligesom der indhentes samtykke til at indhente oplysninger om restancer til det offentlige. For så vidt angår de/den administrerende direktør(er) indhentes der blot samtykke til at indhente oplysninger om strafbare forhold, men ikke om restancer.

9.4. Restancer til det offentlige

Indtil 21. februar 2022 måtte transportlederen og virksomheden ikke have forfalden gæld til det offentlige på over 50.000 kr. ved udstedelsen af tilladelser. Efter den 21. februar 2022, må virksomheden og transportlederen ikke have *ikkepersonlig* forfalden gæld til det offentlige på over 50.000 kr. på udstedelsestidspunktet, og 100.000 kr. når virksomheden har fået udstedt tilladelser. Der gives samtykke fra virksomhedens tegningsberettigede og transportleder(e) på, at der må indhentes restanceopgørelser.

Ved ændringen af bestemmelsen ses der således nu bort fra transportlederens personlige restancer, der ikke er opstået i forbindelse med virksomhedsdrift.

10. Internationale varebiler

Indtil den 21. maj 2022 var der ikke særskilt krav om en varebilstilladelse til at transportere gods for fremmed regning internationalt. De nye regler følger af Vejpakken, som blev vedtaget 9. juli 2020.

Reglerne medfører, at forordning (EF) nr. 1071/2009 og forordning (EF) nr. 1072/2009 finder anvendelse på virksomheder, som udøver godskørsels erhvervet i motorkøretøjer, der vejer mere end 2.500 kg men under 3500 kg, og som udfører international kørsel.

Reglerne om internationale varebiler trådte i kraft 21. maj 2022, hvilket betyder, at der nu er krav om en fællesskabstilladelse ved godskørsel for fremmed regning i varebil, når kørslen udføres internationalt. Kravene for at få udstedt en international varebilstilladelse følger i det store hele kravene for at få udstedt en fællesskabstilladelse til godskørsel i et køretøj, der vejer mere end 3.500 kg.

Set i forhold til kravene for nationale varebilstilladelser eksisterer der for internationale varebilstilladelser også et etableringskrav. Der er endvidere strengere krav til transportlederens faglige kvalifikationer, idet vognmanden skal have det samme godsvognmandskursus som til godskørsel for fremmed regning i et køretøj med en samlet tilladt totalvægt på mere end 3500 kg. Der henvises til oversigten i bilag 1.

Fællesskabstilladelsen til international varebilskørsel er udseendemæssigt identisk med fællesskabstilladelsen til godskørsel for fremmed regning i køretøjer, der vejer mere end 3500 kg, men har dog en anmærkning i feltet "*særlige bemærkninger*" som angiver " $\leq 3,5$ ton".

Det er Færdselsstyrelsens erfaring, at det er ansøgere, som i forvejen er godkendt til national godskørsel for fremmed regning i varebiler, som søger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning

internationalt, idet der ikke tidligere har været krav om, at de nationale varebilsvognmænd skulle have en tilladelse til at køre varebilskørsel internationalt.

For at få udstedt en tilladelse til international varebil, skal følgende krav opfyldes:

- Etableringskrav
- Udnyttelseskrav
- Faglige kvalifikationer
- Egenkapital
- Restancer
- Vandel
- Aflønning af transportlederen
- Løn og arbejdsvilkår

10.1. Etableringskravet

Etableringskravet indeholder flere elementer. Det betyder, at virksomheden skal opfylde følgende for at anses som værende etableret:

- Oprettet CVR
- Driftscentral
- Skattepligtig og momsregistrering
- Køretøjer og fører
- Administrativt apparatur
- Køretøjets tilbagevenden hver 8. uge
- Transportlederen skal kunne kontaktes hverdage kl. 08.00 – 14.00

10.2. Udnyttelseskravet

Der er et udnyttelseskrav, som betyder, at virksomheden har et antal bekræftede kopier, som er i overensstemmelse med antallet af køretøjer, som virksomheden har rådighed over. I praksis er der dog mulighed for skuffetilladelser, hvor virksomheden kan få en eller flere ekstra tilladelser, selvom virksomheden ikke råder over et køretøj svarende til skuffetilladelsen. Virksomheden skal dog opfylde egenkapitalkravet, for at få en skuffetilladelse.

10.3. Faglige kvalifikationer

En transportleder som er ansat i en international varebilsvirksomhed, skal bestå godsvognmandskurset og den dertilhørende prøve for at opfylde kravet om faglige kvalifikationer for at udføre godskørsel for fremmed regning i varebil internationalt. Dette er et strengere krav end det der stilles ved national kørsel, hvor der kun kræves varebilsvognmandskurset.

Der er i bekendtgørelsen om godskørsel indsat en overgangsordning, således at det ikke er nødvendigt at gennemføre kurset. Overgangsordningen er gældende indtil den 31. december 2022, og indebærer, at transportledere, der allerede er godkendt i en virksomhed, der har tilladelse til national varebilskørsel, blot skal op til godsvognmandsprøven og bestå denne for at opfylde de faglige kvalifikationer.

En ansøger kan ligeledes fritages for at gennemføre kursus, hvis det godtgøres, at vedkommende igennem de seneste fem år har haft en stilling med overordnede funktioner i en godstransportvirksomhed. Ansøgeren skal dog bestå prøven.

En ansøger, der fremlægger dokumentation for, at vedkommende vedvarende i en periode på 10 år før den 20. august 2020 har ledet en virksomhed, der udfører international godskørsel for fremmed regning i varebiler, kan fritages for både godsvognmandskurset og prøven.

10.4. Egenkapital

Kravet til egenkapital i en varebilsvirksomhed er 13.390 kr. for den første tilladelse og 6.995 kr. for hver yderligere tilladelse. Dette er mindre end egenkapitalkravet på køretøjer over 3.500 kg.

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Bilag
Sagsnr.: 2022-238317
22-12-2022

Bilag 1 til varebilsredegørelsen 2021

Bilag 1

Nationale varebilsregler

Internationale varebilsregler

	Nationale varebilsregler	Internationale varebilsregler
Anvendelsesområde	<p><u>Godskørselslovens § 1, stk. 2.</u></p> <p>Den, der er etableret på dansk område og udfører godskørsel for fremmed regning med dansk indregistreret varebil eller vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger 2.000 kg, og som fragter gods med en samlet vægt på mere end 11 kg pr. stykgods, skal have tilladelse hertil.</p>	<p><u>Forordning (EU) 1071/2009 - Art. 1, stk. 4, litra a.</u></p> <p>Varebiler (køretøjer) mellem 2.500 kg - 3,500 kg i international transport omfattes af forordningen.</p>
Etableringskrav	<p>Der er ingen krav til etablering i de nationale varebilsregler.</p>	<p><u>Forordning (EU) 1071/2009 - Art. 5, stk. 1, jf. art. 3, stk. 1, litra a.</u></p> <p>Virksomhederne skal opfylde etableringskravet i artikel 3, stk. 1, litra a. Betingelserne for opfyldelse af kravet fremgår af artikel 5, stk. 1, litra a-g.</p>
Krav til transportlederens faglige kvalifikationer	<p><u>Godskørselsbekendtgørelsens § 13, stk. 1 og stk. 2.</u></p> <p>For at blive godkendt som transportleder i en virksomhed med tilladelser i</p>	<p><u>Forordning (EU) 1071/2009 - Art. 8:</u></p> <p>En virksomhed skal have ansat en transportleder, der</p>

	<p>henhold til godskørselslovens § 1, stk. 2, skal ansøgeren have gennemført et kursus og bestået en prøve, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.</p> <p>Kurset skal have en varighed på mindst 37 lektioner og omfatte samtlige emner, der er angivet i bilag 2 til godskørselsbekendtgørelsen. En lektion udgør 60 minutter inklusiv op til 15 minutters pause. Kurset afsluttes med en skriftlig prøve, som udarbejdes og tilrettelægges af Færdselsstyrelsen.</p>	<p>skal opfylde kravet til faglige kvalifikationer. Da ændringsforordningen medfører, at bestemmelserne i forordning (EU) 1071/2009 også skal finde anvendelse på virksomheder, der udfører international transport i varebiler, der vejer over 2.500 kg, vil transportledere i disse virksomheder skulle leve op til samme kvalifikationskrav³, som transportledere ansat i virksomheder med køretøjer, der vejer mere end 3.500 kg. Medlemsstaterne kan med henblik herpå pålægge ansøgerne at gennemgå et kursus forud for prøven.</p> <p>Nationalt er det besluttet i Godskørselsbekendtgørelsens § 12, stk. 1, at transportlederen skal have gennemført et kursus, der er godkendt af Færdselsstyrelsen. Kurset skal have en varighed på mindst 144 lektioner og omfatte samtlige af de emner, der er angivet i bilag 1 i godskørselsbekendtgørelsen. En lektion udgør 60 minutter inklusiv op til 15 minutters pause.</p>
--	---	--

³ En transportleder skal have kendskab til de emner, som er fast i bilag I, del I til forordning (EF) nr. 1071/2009 og disse skal dokumenteres ved en obligatorisk skriftlig prøve. Det er tale om emner såsom borgerlig ret (transportkontrakter etc.), handelsret, arbejdsmarkeds- og sociallovgivning, skattelovgivning, forretningsmæssig og økonomisk virksomhedsledelse, adgang til markedet, tekniske standarder og tekniske aspekter af driften, vejtrafiksikkerhed.

Færdselsstyrelsen

Den 7. september 2022
J.nr.: 2022-106201
Sagsbehandler: CWF

RIGSPOLITIET

POLITIOMRÅDET

Juridisk Afdeling
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
E-mail: kse-koncernledsekr@politi.dk
Web: www.politi.dk

Færdselsstyrelsens evaluering af varebilsordningen

Justitsministeriet har på vegne af Transportministeriet ved e-mail af 24. august 2022 anmodet om Rigspolitiets bemærkninger i forbindelse med Færdselsstyrelsens årlige evaluering af varebilsordningen, jf. lov om godskørsel § 2, stk. 4.

Færdselsstyrelsen har i den forbindelse anmodet om politiets generelle vurdering af ordningen, herunder oplysninger om hvor mange vejsidekontroller, der er udført på baggrund af de nationale varebilsregler samt oplysninger om hvilke overtrædelser, der er konstateret i forbindelse med disse.

Færdselsstyrelsen har endvidere anmodet om bemærkninger til, hvorvidt de lovovertrædelser, der konstateres foretaget af varebilsvirksomhederne, ligner de overtrædelser, der konstateres i forhold til lastbilvirksomhederne.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn, der endvidere har indhentet bidrag fra de 12 politikredse. Rigspolitiet har herefter følgende bemærkninger:

Kontrollen med godskørsel i varebiler

Rigspolitiet kan på baggrund af det indhentede bidrag oplyse, at der i 2021 er gennemført 244 målrettede kontroller rettet mod varebilsgodskørsel samt at kontrollen med varebilsgodskørsel dels indgår som led i den almindelige færdselskontrol og dels som målrettede kontroller.

I forbindelse med Rigspolitiets bidrag til evalueringen af varebilsordningen i 2020 oplyste Rigspolitiet, at en opgørelse af de enkelte forseelser konstateret i forbindelse med varebilskontrollerne ville kræve en manuel gennemgang af alle rapporter. Ligesom i 2020 har Rigspolitiet ikke fundet anledning til at iværksætte en sådan manuel gennemgang i forbindelse med nærværende evaluering.



Herunder følger en liste over de overtrædelser, der er konstateret i forbindelse med varebilskontrollerne:

Side 2

- Kørsel uden at have erhvervet tilladelse
- Kørsel uden at have tilknyttet varebil til tilladelse
- Registreringsattest ikke medbragt ved firmakørsel
- Varebils registreringsnummer ikke anmeldt til Færdselsstyrelsen
- Varebil ikke forsynet med navn eller CVR-nummer
- Varebil forsynet med forkert navn og CVR-nummer
- Lejekontrakt ej udfærdiget
- Lejekontrakt med mangler
- Lejekontrakt ej medbragt
- Varebil udlejet selv om den ikke var godkendt til udlejning
- Varebil forkert anmeldt – vognmandskørsel – firmakørsel – udlejning uden fører
- VUB ej erhvervet
- VUB erhvervet, men ikke betalt (halv bøde)
- VUB ej medbragt
- VUB-fritagelse ej erhvervet
- VUB-fritagelse ej medbragt
- Fører ej ansat hos vognmand

Desuden er der konstateret følgende overtrædelser af færdselsloven mv.:

- Ej erhvervet kørekort
- Frakendt førerretten
- Kørsel med alkohol/narko/medicin i blodet
- Fejl og mangler på køretøjet
- Fører/passager i besiddelse af narko
- Overlæs

Kontrollen med godskørsel i varebiler adskiller sig fra kontrollen med godskørsel i lastbiler. Det er politiets erfaring, at der er langt færre overtrædelser i forbindelse med politiets kontrol af tunge køretøjer med hensyn til fællesskabstilladelser og registrering af køretøjet til godskørsel for fremmed regning/firmakørsel, ligesom overtrædelser vedrørende ansættelsesforhold og chaufføruddannelsesbeviser er sjældent forekommende.

Det bemærkes i den forbindelse, at det er politiets opfattelse, at der for så vidt angår godskørsel i varebiler, særligt er problemer med korrekt registrering af køretøjerne, kørsel uden tilladelse og varebilschaufføruddannelsesbevis (VUB), manglende betaling for VUB, overtrædelser af reglerne om leje af motorkøretøj uden fører og overlæs på varebilerne.



Varebilsordningen

Stykgods over 11 kg

Rigspolitiet har i forbindelse med bidrag til evaluering af varebilsordningen fra oktober 2020 henledt opmærksomheden på de udfordringer, der er forbundet med 11 kg-reglen i godskørselsloven § 1, stk. 2.

Rigspolitiet kan i det hele henholde sig til det tidligere bidrag af 26. oktober 2020, og det er fortsat er politiets opfattelse, at anvendelsesområdet for 11 kg-reglen er uklart, hvilket medfører, at reglen nemt kan omgås – og bliver omgået – ved at opdele stykgods, således at hvert stykgods vejer under 11 kg.

Adgang til registre for tilladelser og chauffør- og vareuddannelsesbeviser

Det er politiets generelle oplevelse, at der i forbindelse med politiets kontroller er udfordringer med at tilgå de nødvendige oplysninger i registrene for tilladelser og chauffør- og vareuddannelsesbeviser.

Der opleves særligt at være udfordringer ved anvendelse af Færdselsstyrelsens register ”Find tilladelser”. Systemet har været præget af fejl og nedbrud, hvilket har betydet, at opslag i systemet efterfølgende har skullet efterkontrolleres telefonisk hos Færdselsstyrelsen.

Det opleves endvidere at være en udfordring, at nyligt oprettede tilladelser ikke opdateres med det samme, hvorfor det først den følgende dag er muligt at konstatere, om en tilladelse er tilknyttet en varebil.

Politiet har ikke siden 2019 haft adgang til systemet for chauffør- og varebilsuddannelse, hvorfor politiet alene kan foretage kontroller i dette system ved at rette henvendelse til Færdselsstyrelsens vagttelefon.

Vagttelefonen betjenes ikke uden for tidsrummet 8.00 – 16.00, hvorfor det ikke er muligt at foretage kontrol i systemet uden for dette tidsrum.

Kontrol med ansættelsesforhold

Det bemærkes, at politiets kontrol med ansættelsesforhold på varebilsområdet først kan foretages via SKAT den efterfølgende måned i de tilfælde, hvor indberetning af løn først sker efter tidspunktet for politiets kontrol. Det forhold, at der kan indberettes løn efter kontroltidspunktet, vanskeliggør politiets kontrol med ansættelsesforhold, og betyder, at der kan være et stort ikke direkte kontrollerbart område vedrørende beskæftigelse og potentielt ”sort arbejde” på varebilsområdet.

