

33

Transportministeriet. København, den 16. december 2022.

- a Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 125,0 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik, hvorfra de regionale trafikselskaber ydes et ekstraordinært tilskud til nettomerudgifter som følge af COVID-19.

Udgiften på 125,0 mio. kr. i 2022 finansieres af de på § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag opførte midler.

- b. I aftalen om kommunernes økonomi for 2023 af 8. juni 2022 og aftalen om regionernes økonomi for 2023 af 10. juni 2022 fremgår, at *"Regeringen, KL og Danske Regioner er enige om, at der i 2022 udbetales kompensation til de regionale trafikselskaber for merudgifter og mindreindtægter, som direkte følger af COVID-19 restriktioner inklusive en overgangsperiode i februar 2022. Parterne er således enige om, at der med aftalen udbetales kompensation svarende til 0,2 mia. kr."*

På den baggrund er der i sommeren 2022 ydet kompensation til de regionale trafikselskaber for COVID-19 relaterede nettomerudgifter i månederne januar og februar 2022 svarende til 150,4 mio. kr.

Det fremgår videre af aftalerne om kommunernes og regionernes økonomi for 2023, at *"Regeringen, KL og Danske Regioner er endvidere enige om at drøfte håndtering af de regionale trafikselskaber for 2022 primo september 2022, når der er større klarhed om selskabernes situation i lyset af udfasningen af COVID-19-restriktioner."*

Den daværende transportminister har d. 20. september 2022 udmeldt, at der ydes et ekstraordinært tilskud til trafikselskaberne efter COVID-19 på 125,0 mio. kr. i 2022.

Det ekstraordinære tilskud fordeles på baggrund af KL's og Danske Regioners oplæg til trafikselskaberne i henhold til tabel 1:

Tabel 1: Oversigt over ekstraordinært tilskud

Trafikselskab	COVID-19 tilskud (mio. kr.)
Movia	45,6

Midttrafik	27,8
Fynbus	10,5
NT (Nordjyllands trafikselskab)	24,2
Sydtrafik	13,6
BAT (Bornholms Trafikselskab)	3,2
I alt	125,0¹

¹Totalen afviger med 0,1 mio. kr., hvilket skyldes afrunding.

KL og Danske Regioner har i deres oplæg til fordeling ikke fordelt tilskud til Samsø Kommune, Fanø Kommune og Ærø Kommune, der er uden for et trafikselskab, idet de ikke forventes at have nettomerudgifter som følge af COVID-19 i 2022.

Da fordelingen i tabel 1 er udtryk for et skøn, vil der, når regnskabstal for 2022 foreligger, være mulighed for en efterregulering af tilskuddet mellem de forskellige trafikselskaber, dog sådan at der maksimalt kan udbetales rammen på 125,0 mio. kr. Efterreguleringen vil ske i 2023, hvor denne håndteres af Trafikstyrelsen på § 28.53.06. *Efterregulering af kompensation til offentlig service operatører som følge af COVID-19* på baggrund af indmeldinger fra KL og Danske Regioner.

Det ekstraordinære tilskud på i alt 125,0 mio. kr. foreslås finansieret af reserven opført på § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 specificeres således:

	Udgift
	(mio. kr.)
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	
83. Likviditetstilskud til trafikselskaber	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	125,0
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
10. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
49. Reserver og budgetregulering	-125,0

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at udbetale tilskuddet til trafikselskaberne i indeværende finansår.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2022 tilføres 125,0 mio. kr. til § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik fra § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 optages følgende:

	Udgift
	(mio. kr.)
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	125,0

§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag -125,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger

København, den 16. december 2022

THOMAS NOLSØE DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.