



## JUSTITSMINISTERIET

Dato: 30. januar 2023  
Kontor: EU-retskontoret  
Sagsnr.: 2023-6130-0354  
Dok.: 2698342

### **Notat til Folketingets Europaudvalg, Folketingets Transportudvalg og Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg om besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2022/0418>2022/0419 vedrørende manglende meddelelse om gennemførelse af to direktiver**

Kommissionen har ved brev af 28. november 2022 sendt åbningsskrivelse nr. 2019/0418>2022/0419 til Danmark vedrørende manglende meddelelse om gennemførelse af to direktiver.

### **Åbningsskrivelse nr. 2022/0418 vedrørende Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1716 af 29. juni 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU for så vidt angår betegnelserne for køretøjsklasser som følge af ændringer i lovgivningen om typegodkendelse**

Regeringen anerkender, at Kommissionen ikke er blevet notificeret på rette vis, men kan oplyse, at implementeringen af direktivet er sket rettidigt, eftersom at direktivets bestemmelser er gennemført i allerede gældende nationale regler.

Regeringen fremhæver i denne forbindelse, bekendtgørelse nr. 1306 af 7. september 2020 om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden, som indeholder bestemmelser, der gennemfører direktiv 2014/47/EU.

Direktiv (EU) 2021/1716 ajourførte artikel 2, stk. 1, litra d, og bilag IV, pkt. 6, vedrørende betegnelsen for hjultraktorer med en konstruktivt bestemt hastighed på over 40 km/t (T5), til de ændrede betegnelser for køretøjsklasser, der er fastsat i lovgivningen om typegodkendelse (T1b, T2b, T3b, T4.1b,

T4.2b og T4.3b) for at bringe direktiv 2014/47/EU i overensstemmelse med ændringerne i lovgivningen om typegodkendelse.

Det fremgår af bekendtgørelse nr. 1306 af 7. september 2020 § 1, nr. 4, at *”hjultraktorer, der navnlig anvendes på offentlig vej til erhvervskørsel, og som har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed over 40 km/t.”*

Bestemmelsen omfatter dermed også køretøjer, som har fået ændrede betegnelser, hvorfor der ikke er behov for en særskilt gennemførelsesforanstaltning.

Det skal endeligt bemærkes, at regeringen nu har notificeret Kommissionen om, at der ligeledes er foretaget rettidig implementering af retsakten.

**Åbningsskrivelse nr. 2022/0419 vedrørende Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2022/287 af 13. december 2021 om tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65/EU for så vidt angår en undtagelse for anvendelsen af kviksølv i lysstofrør til anden almenbelysning og specialformål**

Fristen for gennemførelse af direktivet var den 1. oktober 2022.

Kommissionen har i åbningsskrivelsen af 28. november 2022 anført, at Danmark endnu ikke har givet Kommissionen meddelelse om fuldstændige gennemførelsesforanstaltninger, der sikrer gennemførelsen af samtlige bestemmelser i direktivet.

Direktivet er gennemført rettidigt i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 1276 af 25. august 2022 om begrænsning af anvendelse af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr i EU.

Bekendtgørelsen blev offentliggjort den 15. september 2022 og trådte i kraft den 1. oktober 2022. Ved en fejl blev Kommissionen ikke underrettet korrekt herom, idet direktivet blev notificeret som ”delvist gennemført”, men retteligt skulle have været notificeret som ”fuldstændig gennemført”.

Regeringen har efter modtagelsen af åbningsskrivelsen fået berigtiget notifikationen i EU-notificeringsdatabasen THEMIS, hvor direktivet nu står angivet som ”fuldstændig gennemført”.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningskrivelse nr. 2022/0418>2022/0419 i overensstemmelse med det ovenfor anførte.