

Humblebæk 26. januar 2023

Til

Transportminister Thomas Danielsen og Transportudvalgets medlemmer

Forslag til styrkelse af togtrafikken til og fra Midt- og Vestjylland

Først og fremmest vil vi gerne ønske jer tillykke med posten som Transportminister og medlem af Transportudvalget. Det er en spændende og vigtig opgave I har fået overdraget, som både er vigtig for at få reduceret CO₂-udslippet fra transportområdet, reduceret trængsel på vejnettet og ikke mindst styrket sammenhængskraften i Danmark.

I slutningen af august 2022 henvendte¹ vi os til daværende Transportminister Trine Bramsen og Transportudvalget, om de udfordringer Midt- og Vestjylland især blev ramt af, da DSB's lyntogsforbindelser til Struer blev reduceret fra 10 til 4 daglige afgangene i hver retning.

Transportminister Trine Bramsen havde forståelse for problemstillingen og skrev i sit svar på spørgsmål nr. 655 til Transportudvalget bl.a. følgende: *"Det har således været og er fortsat en prioritet, at sikre gode togforbindelser, da det er vigtigt for sammenhængskraften i Danmark. Jeg har derfor også stor forståelse for ønskerne om at få forbedret betjeningen på den skrå bane mellem Vejle og Struer samt Thybanen."* og *"Parterne er desuden enige om at gennemføre en undersøgelse af mulighederne for, hvorledes batteritog kan bruges i landsdelstrafikken og dermed muliggøre en fastholdelse af en direkte togforbindelse mellem København, Herning og Struer."*

Vi anser svaret for positivt og især hvis det vil blive fulgt af konkret handling. Og det er netop her det betyder at haste, eftersom DSB's trafikkontrakt² udløber ved udgangen af december 2024.

Vi er bevidste om, at med så kort tidshorisont, kan kvalitet og omfang af fjerntogstrafikken til og fra Midt- og Vestjylland ikke forbedres i et hug, men at det skal ske i flere trin. Men ikke desto mindre er det vigtigt at få lanceret en trafikplan, som kommunerne, erhvervslivet og indbyggerne i Midt- og Vestjylland kan forholde sig til og indrette sig efter.

Vi foreslår derfor, at fra januar 2025 øges antallet af direkte togforbindelse til 8 daglige togpar Struer-Herning København, og 2 af disse forlænges til helt til Thisted. Dette kan ske med DSB's IC3-togsæt. Samtidig forlænges Arrivas regionaltogskørsel Struer-Herning-Vejle til Fredericia, hvor der er flere skiftemuligheder til Syd- og Sønderjylland, regionaltrafik på Fyn og international trafik til Hamborg. Dette vil også kunne afhjælpe de mange problemer med manglende korrespondance mellem togene i Vejle.

Fra ca. 2027-28, når DSB har modtaget hovedparten af de nye elektriske IC5-togsæt, udvides antallet af direkte togforbindelse yderligere inkl. nye lyntogsforbindelser Lemvig-Ringkøbing-Skjern-Varde-Esbjerg-København, og Struer-Viborg-Aarhus-København med f.eks. 4 daglige togpar hvert system. Disse tog kan køres med DSB's IC3-togsæt, indtil der er anskaffet en egnet batteritogsløsning for fjerntog.

Når signalprogrammet er fuldt udrullet omkring 2030, og det forhåbentligt er lykkedes at hæve hastigheden på en række strækninger til minimum 140 km/t, vil fjerntogstrafikken med batteridrevne og nyt

¹ [TRU Alm. del - Bilag 369: TRU-Brev Styrkelse af fjerntrafikken i Midt- og Vestjylland 20220824](#)

² [DSB-trafikkontrakt 2015-2024](#)

togmateriel kunne udnytte dette til væsentlige rejsetidsreduktioner. Dermed vil togene blive et reelt transportalternativ til bilkørsel og fjernbusser, hvor hastigheden ikke kan sættes yderligere op.

Ovennævnte tiltag vil i vores optik give et markant løft i den kollektive trafik i Midt- og Vestjylland, især hvis de regionale trafikselskaber vil understøtte fjerntogstrafikken med gode bus- og lokaltogsforbindelser ved knudepunkterne. Fx vil en tur mellem Hvide Sande og København, kunne gennemføres med blot et enkelt skift i Ringkøbing og vare sammenlagt ca. 4 timer mod dagens 5-6 timer. En togtur mellem Holstebro og Odense vil kunne gøres på under 2 timer, og vil f.eks. kunne muliggøre studier på Syddansk Universitet og stadig bo i Holstebro og omegn, da togturen kan anvendes aktivt til studier. Erhvervslivet i Brande, Herning og Holstebro vil desuden kunne nyde godt af direkte og komfortable togforbindelser til hovedstaden, som alternativ til fly eller privatbil.

For ældre medborgere vil forbedret og nye fjerntogsforbindelser sikre en tryk rejse for dem, der ikke har bil til rådighed, eller har ønske om ikke at køre langt eller køre rundt i storbyområder. Korte transporttider er i den henseende ikke det vigtigste, men nærmere robustheden i rejsen ved at undgå skift undervejs og frem for alt komme sikkert frem.

- -

Vi tror det er vigtigt, at Regeringen får signaleret med konkrete initiativer, at man faktisk vil forbedre den kollektive trafik i Danmarks yderste hjørner og sikre sammenhængskraften. Især for dem der overvejer at flytte vest på, og stadig vil være tilknyttet uddannelsesinstitutioner og arbejdsmarkedet i Østjylland, Odense og hovedstadsområdet.

Vi håber vores løsningsforslag kan bidrage til en videre diskussion i Transportudvalget.

Med venlig hilsen

Tommy O. Jensen /Humlebæk og Jørgen Gade /Hvidbjerg