

Henvendelse vedr. linjeføring af ny midtjysk motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel
23. januar 2023.

Vedr. Klode Mølle gruppens henvendelse og evt. foretræde for Transportudvalget
(Klode Mølle gruppens afværgesforslag gennem Karup-ådalens kaldet "Karup-linjen" - i
relation til Vejdirektoratets arbejde med ny midtjysk motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel)

Gennem de sociale medier er vi og andre blevet opmærksomme på, at en borgergruppe fra Klode Mølle har sendt brev til trafikordførerne og søgt om foretræde for Transportudvalget. Borgergruppens henvendelse drejer sig om forsat at lobbye for deres afværgesforslag "Karup-linjen" i forhold til Løvel-Viborg-Klode Mølle motorvejslinjeføringen, som er den linjeføring Vejdirektoratet i nogle år har arbejdet med og som har været i offentlig høring.

Vi er en gruppe borgere, der bor i det område, hvor Klode Mølle gruppen mener at have fundet en alternativ linjeføring – på behørig afstand fra deres eget område ved hovedvej A13. Vi forholder os kritiske til, at borgergruppen på denne måde forsøger at få fokus væk fra deres eget område, og at de kommer med forslag, der falder uden for det kommissorium, der har været i offentlig høring. Derudover benytter borgergruppen sig af urigtig, stærkt negativ og nedladende omtale af Karup-ådalens, hvorigennem deres linjeføring forløber. De har herunder slet ikke forholdt sig til det faktuelle forhold, at Karup-ådalens har været fredet siden 1964, og at der til området knytter sig store naturværdier og et mangfoldigt dyre- og planteliv.

Som den forrige regering (S) sammen med V, DF, SF, RV, K, NB, LA og KD har vurderet - i forbindelse med vedtagelse af infrastrukturplan 2035, vil en nord-sydgående linjeføring af trafikken på lange strækninger bedst løses på eller langs A13, som gennem århundreder har været den nord-sydgående trafikåre i området. Endvidere har folk, der bor langs med A13 herunder i Klode Mølle jo selv valgt at etablere sig ved en befærdet vej.

Klode Mølle gruppens forslag er som sagt udenfor rammerne af det kommissorium, som Vejdirektoratet har arbejdet med og lavet forundersøgelse på, og som var i offentlige høring juni 2022. Hvis forslaget nogensinde skulle blive taget alvorligt og blive aktuelt, vil det kræve nye forundersøgelser fra Vejdirektoratets side og nye høringsrunder, hvor alle berørte borgere kan blive inddraget og hørt.

Vi forventer massiv modstand imod en linjeføring gennem Karup-ådalens fra de lokale borgere og fra andre grupper med blik for områdets værdier.

Vi opfordrer derfor på det kraftigste til, at transportudvalget arbejder videre indenfor rammerne af det gældende kommissorium.

Med venlig hilsen

Lene Stumph Nielsen & Ole Nielsen
Søbjergvej 61
7430 Ikast
Mobil: 72690993, Mail: lsn@ucn.dk

Jean Laursen
Søbjergvej 58
7430 Ikast