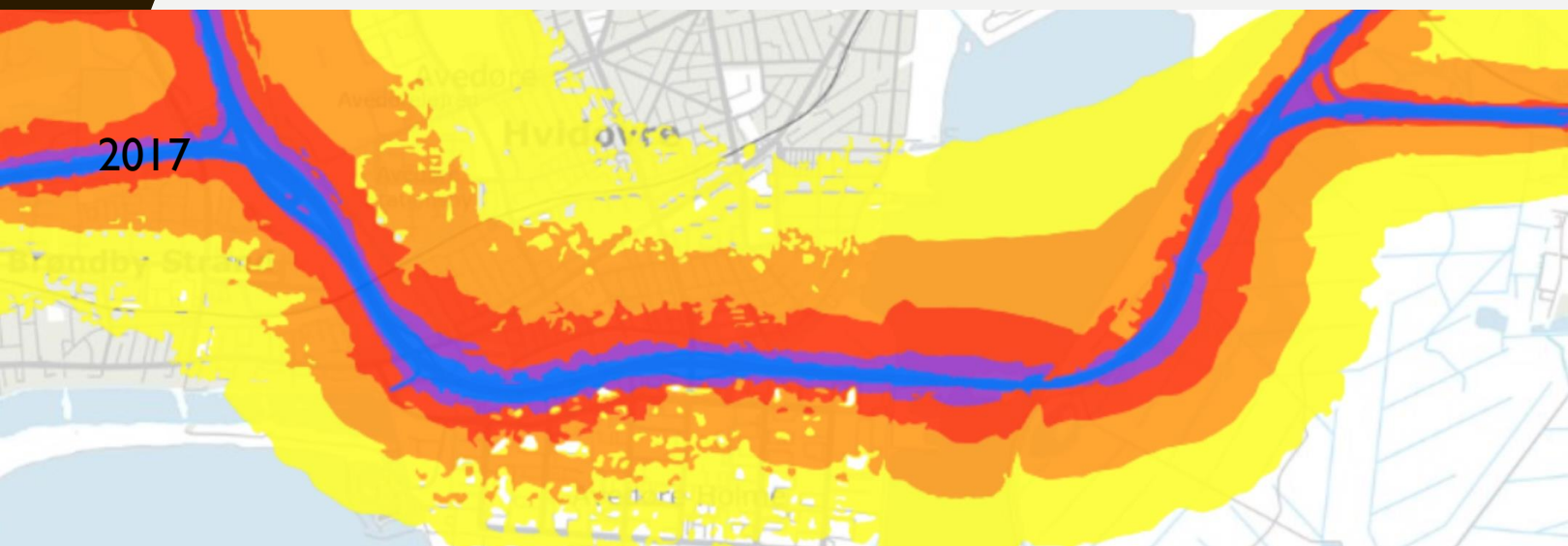
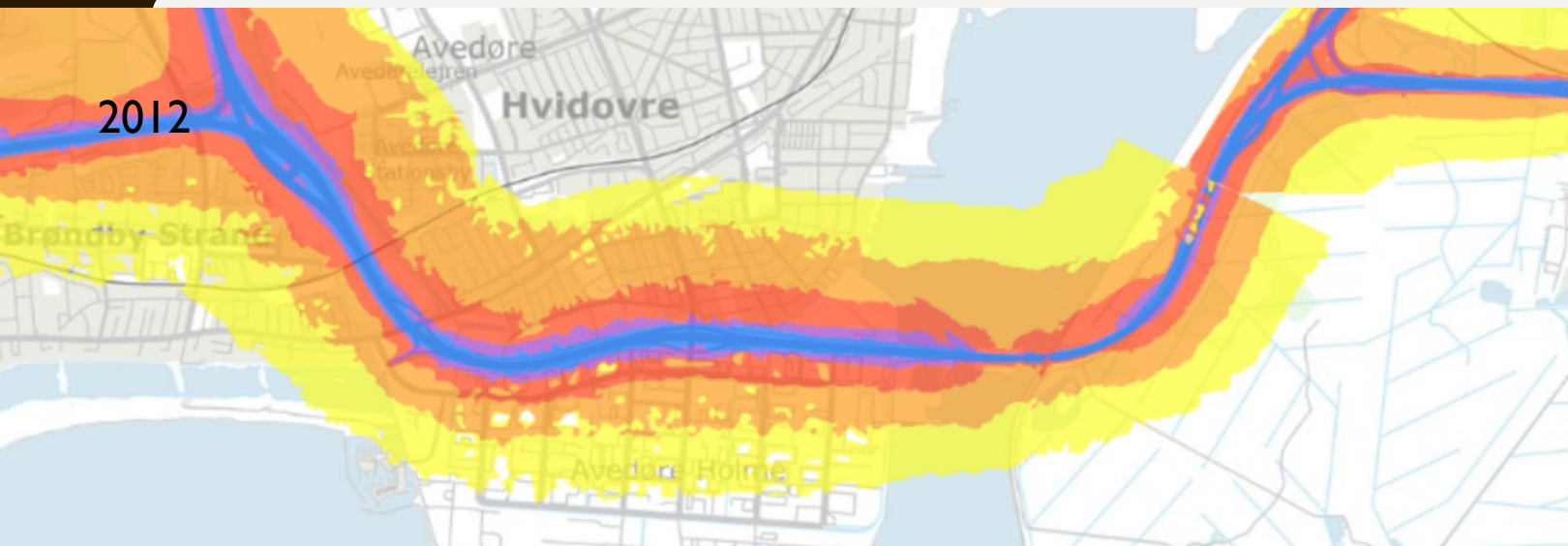


# **STOP STØJFORURENINGEN I HVIDOVRE SYD**

**VI ER FAKTISK NOGLE DER BOR HER**

# TRAFIKSTØJ - AMAGERMOTORVEJEN



## Større veje, 1,5m

55-60 dB
60-65 dB
65-70dB
70-75 dB
over 75 dB

## GRÆNSEVÆRDIER

Miljøstyrelsen - 58 dB

WHO - 53 dB

Forskning - 35-40 dB

# FAKTA

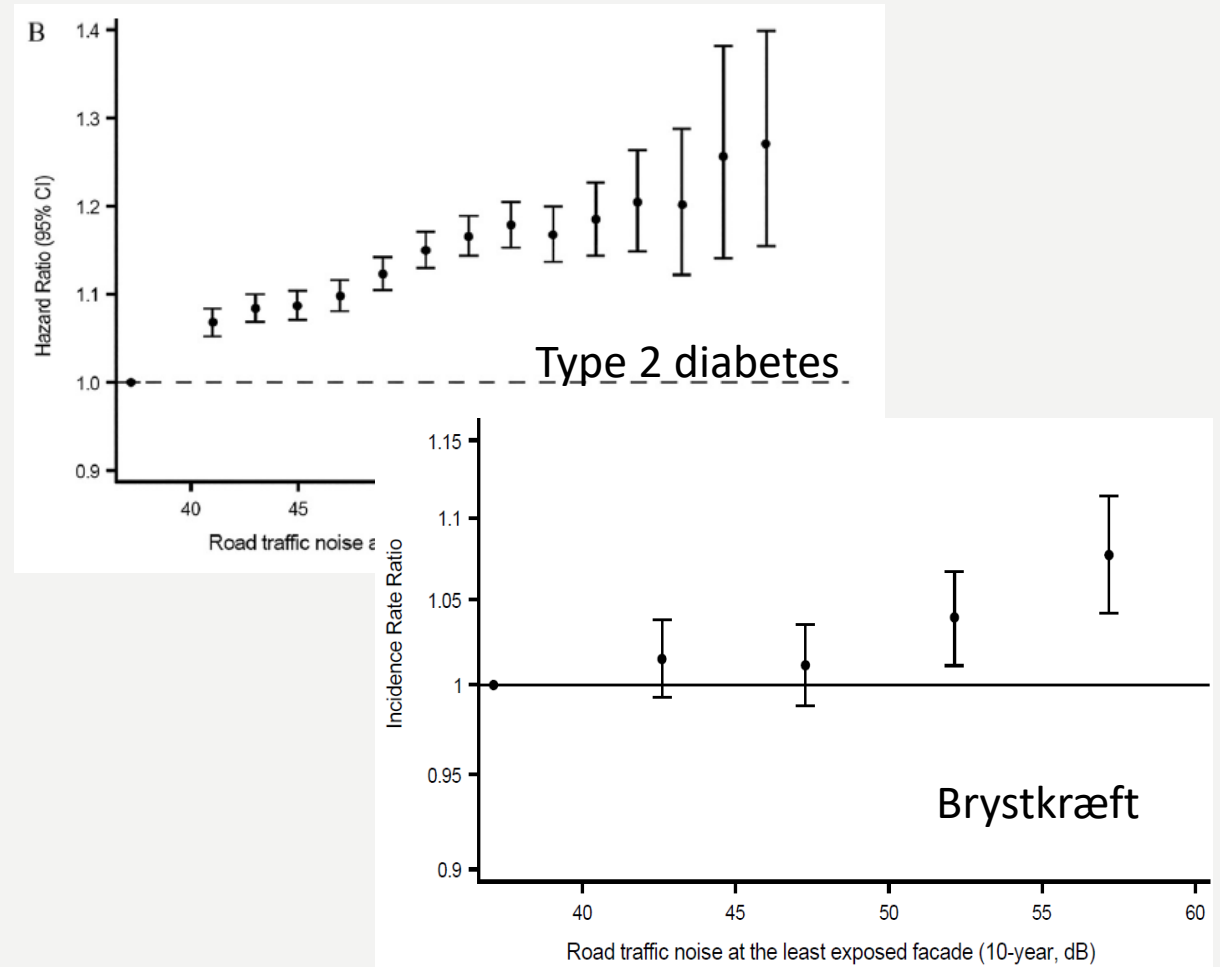
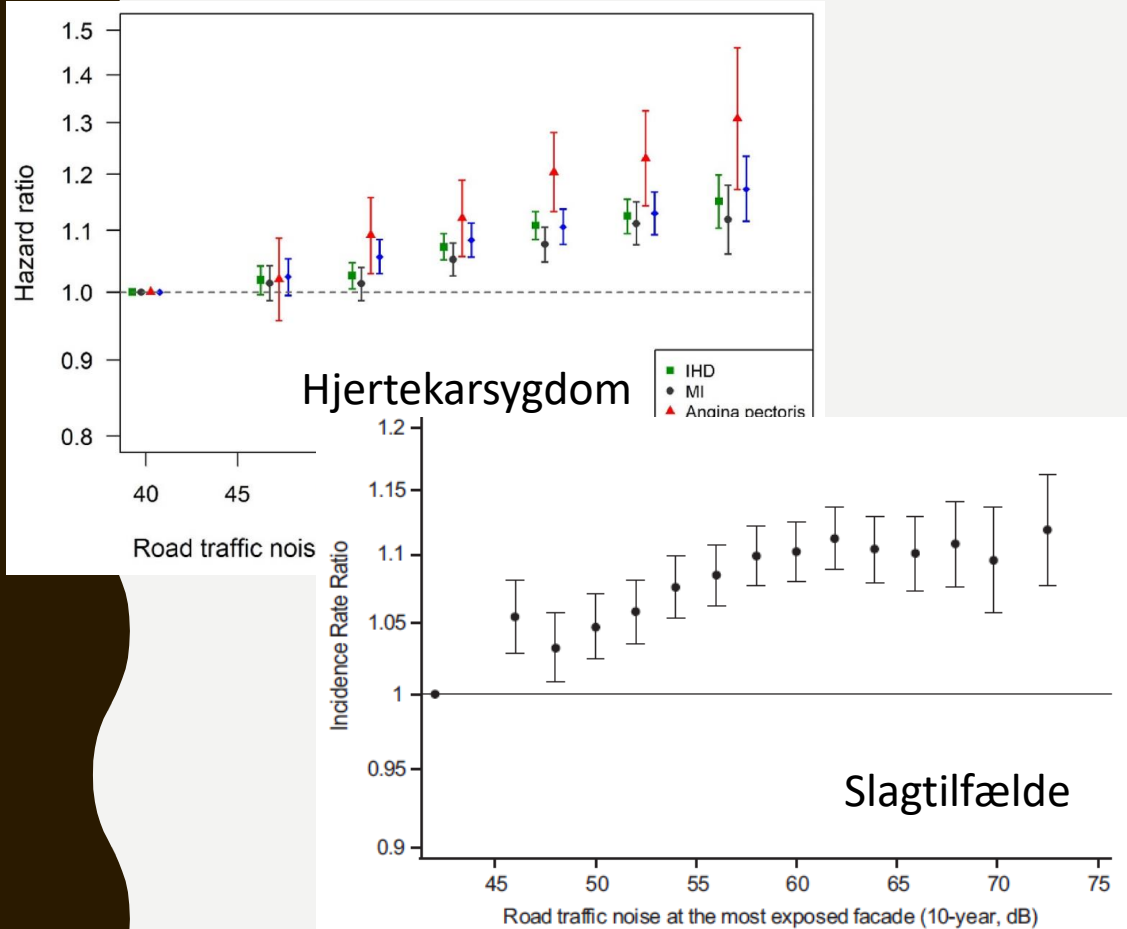
- I Danmark er den vejledende støjgrænse på **58dB**, men forskere fra bl.a. Kræftens Bekæmpelse måler en effekt på vores sundhed helt ned til **35-40dB** <sup>1/</sup>
- Det skønnes, at cirka **724.000 boliger** – svarende til op mod **1 ½ mio. danskere** – er støjbelastet over grænseværdien på 58 dB <sup>1/</sup>
- I 2019 var ca. 12.700 boliger (ca. 28.000 borgere) i **Hvidovre** Kommune udsat for mere end 58 dB, svarende til **53 % af kommunens boliger**. Heraf betragtes næsten 4.900 boliger som stærkt støjbelastede med et støjniveau **over 68 dB** <sup>3/</sup>
- Vejstøj giver øget risiko for **hjerte-kar-sygdomme**, **type 2-diabetes** og **brystkræft**, selv om støjen holder sig under grænseværdien på 58 dB <sup>1/</sup>
- Forskningsresultater viser blandt andet, at man har en 27 procent forhøjet risiko for at udvikle **Alzheimers** og 18 procent forhøjet risiko generelt for at udvikle **demens**, hvis man over en årrække eksponeres for trafikstøj **over 55 decibel**. Ser man på antallet af demenstilfælde i 2017 betyder det, at ud af de 8.475 tilfælde kan de 1.216 knyttes til trafikstøj <sup>2/</sup>

<sup>1</sup> Kilde: Kræftens Bekæmpelse (<https://www.cancer.dk/nyheder/shhhh-stoej-maaske-mere-skadeligt-end-troet/>)

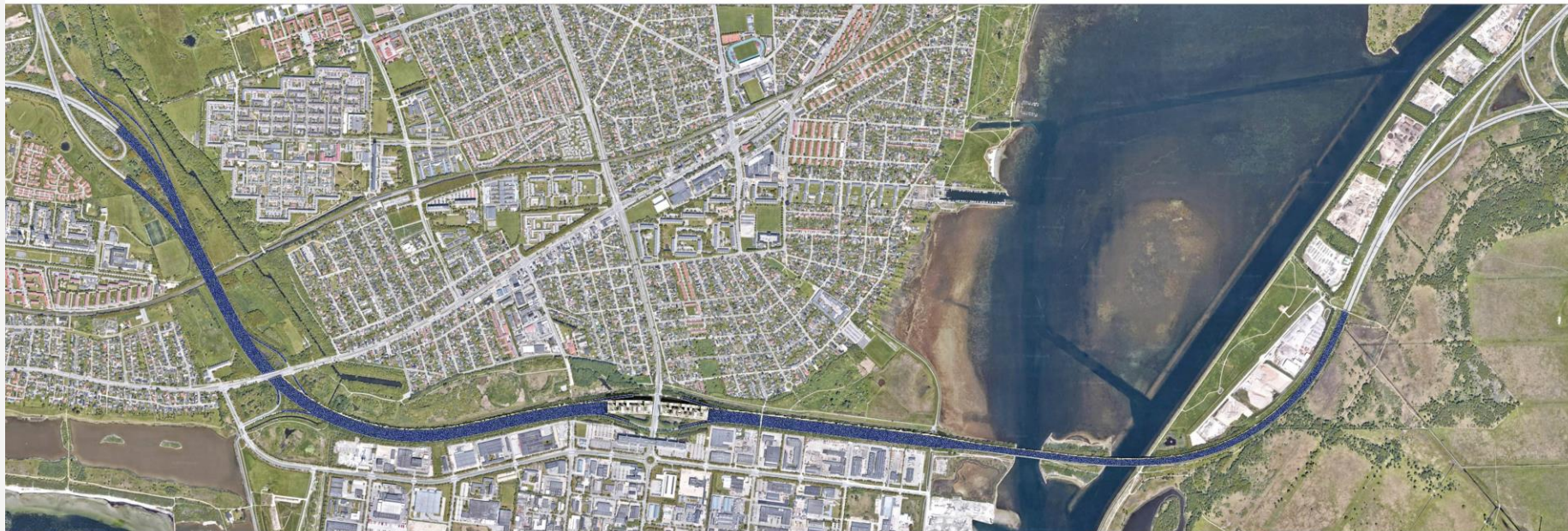
<sup>2</sup> Kilde: SDU (<https://www.sdu.dk/da/nyheder/forskningsnyheder/trafikstoej-demens>)

<sup>3</sup> Kilde: Notat - Bekæmpelse af trafikstøj - Hvidovre Kommune, Rambøll 2019

# RESULTATER – KRÆFTENS BEKÆMPELSE V. METTE SØRENSEN



## 7 KM TUNG OG LET OVERDÆKNING AF AMAGERMOTORVEJEN I HVODOVRE

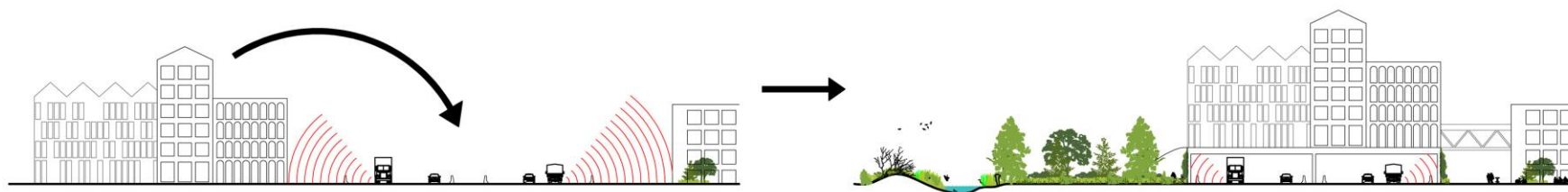


lützen  
arkitekter

ATKINS  
Member of the SNC-Lavalin Group

[motorvejsoverdaekning.dk](http://motorvejsoverdaekning.dk)

# ET HOLISTISK PROJEKT



# KONSTRUKTION: LETOVERDÆKNING AF AMAGERMOTORVEJEN

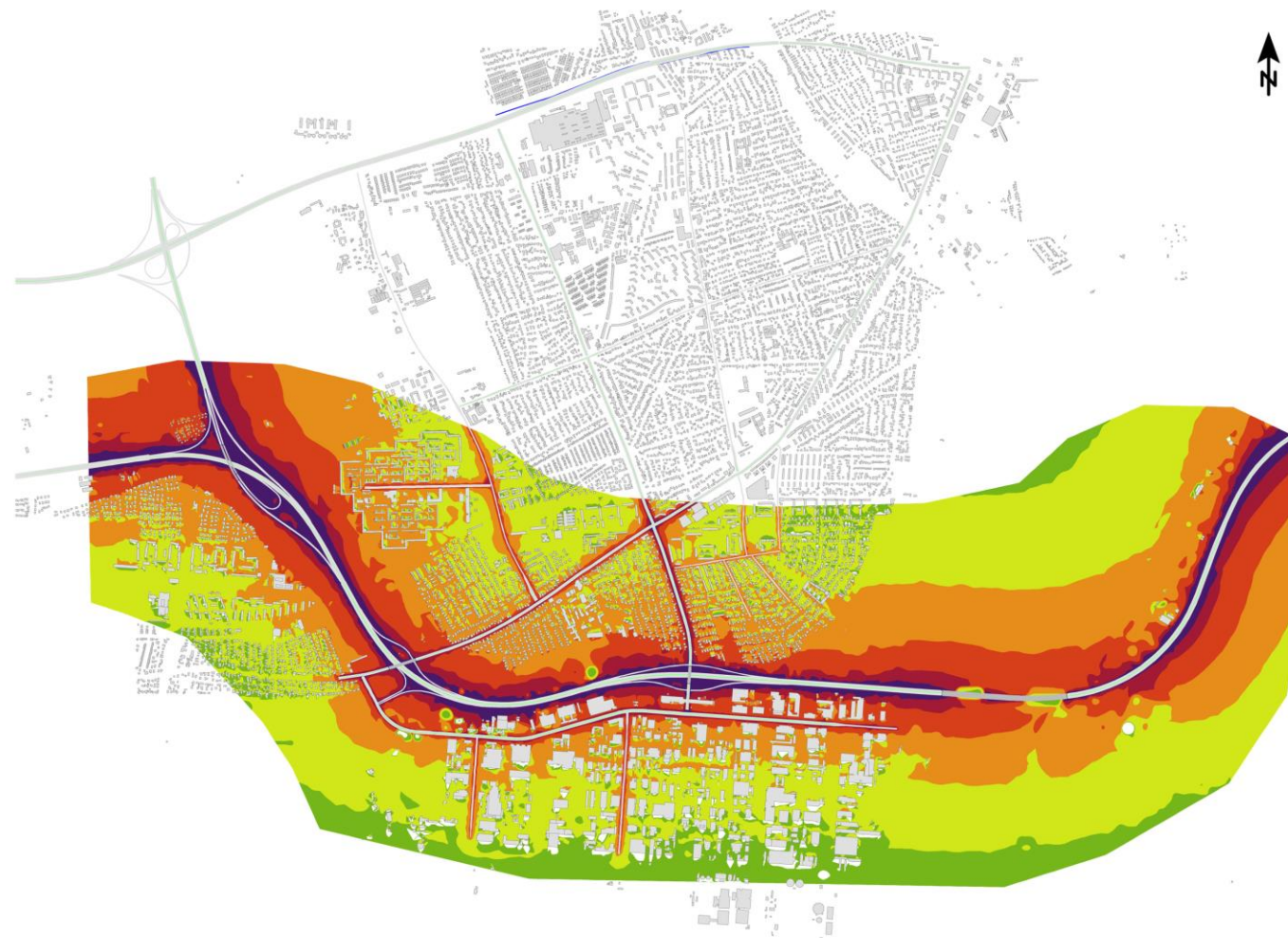


lützen  
arkitekten

ATKINS  
Member of the SNC-Lavalin Group

[motorvejsoverdaekning.dk](http://motorvejsoverdaekning.dk)

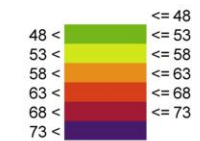
# NUVÆRENDE STØJBEREGNINGER: AMAGERMOTORVEJEN I HVIDOVRE



Bilag 1.0

Trafik: 2022  
Bygninger: Nuværende  
Støjforanstaltninger:-  
Dato 20/09-2022  
Støjmodel: Nord2000/4 vejklasser

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.



lützen  
arkitekter

ATKINS  
Member of the SNC Lavalin Group

[motorvejsoverdaekning.dk](http://motorvejsoverdaekning.dk)



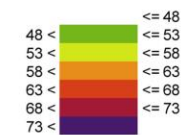
# STØJBEREGNINGER EFTER OVERDÆKNING

Bilag 2.0



Trafik: 2022  
Bygninger: Nuværende  
Støjforanstaltninger: Overdækning af motorvej  
Dato 20/09-2022  
Støjmodel: Nord2000/4 vejklasser

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.



Støjpåvirkede boliger og erhverv	Uden overdækning		Med overdækning		Difference	
	Bolig	Erhverv	Bolig	Erhverv	Bolig	Erhverv
Mellem > 58 db og <= 63 db	4809		687		-4122 (-86%)	
Mellem > 63 db og <= 68 db	699	86	303	25	-396 (-57%)	-61 (-71%)
Mellem > 68 db	114	26	92	3	-22 (-19%)	-23 (-88%)



lützen  
arkitekter

ATKINS  
Member of the SNC Lavalin Group

motorvejsoverdækning.dk

## ETABLERINGSOMKOSTNINGER OG VÆRDI AF SOLENERGI: AMAGERMOTORVEJEN

Etableringsomkostninger pr. km overdækning (alle priser ex moms)	Let overdækning	Tung overdækning
Konstruktioner og fundamenter	201.557.000 kr.	706.924.000 kr.
Diverse konstruktionsarbejder (anlæg)	30.378.000 kr.	32.500.000 kr.
Trafikledelsessystemer og ITS	17.433.000 kr.	30.478.000 kr.
Installationer (M&E) og sikkerhedsudstyr	44.992.000 kr.	85.309.000 kr.
Solceller	53.983.000 kr.	0 kr.
Projektering + byggeledelse	5.821.000 kr.	43.333.333 kr.
Fradrag for etablering af støjskærm	ca. -40.000.000 kr	ca. -40.000.000 kr
<b>Samlede etableringsomkostninger (inkl. 30% usikkerhed)</b>	<b>(314.164.000 kr.) 315 mio. kr.</b>	<b>(858.544.000 kr.) 860 mio. kr</b>

Værdi af solenergi		
Areal ved fuld overdækning med solceller	ca. 385.000	kvm
Effekt	ca.175	kWh/kvm
Samlet årlig produktion	ca. 67.500	MWh
Salgspris	0,50 - 3,00	kr/kWh
<b>Indtægt (ca. 7 km)</b>	<b>ca. 34-203</b>	<b>mio. pr. år</b>



**lützen**  
arkitekter

**ATKINS**  
Member of the SNC-Lavalin Group

motorvejsoverdaekning.dk

# AMAGERMOTORVEJEN SOM PILOTPROJEKT - HVORFOR

- Energiproduktion svarende til 50.000 borgeres årlige forbrug – Det kan lade sig gøre pga. det store tilgængelige areal som ikke ses andre steder.
- Investeringen er en fordel fordi man alligevel skal udvide vejnettet og derved sparer rigtig mange etableringsomkostninger fordi man alligevel skal 'i jorden'.
- Industrien på Avedøre Holme er klar til aftage energien i dags timerne hvor den produceres – og mange virksomheder har tilkendegivet deres interesse.
- Med udvidelsen af Fermern-forbindelsen og planen om at integrere Amagermotorvejen som en del af den nye transportkorridor fra central Europa til Skandinavien forventes trafikmængden og støjen fra Amagermotorvejen at stige yderligere - det er en **tragedie** for nærområdet og borgerne.

# **MEN FOR AT DET KAN LADE SIG GØRE SKAL UDVIDElsen AF AMAGERMOTORVEJEN UDSKYDES...**

- ...så vejdirektoratet kan få tid og ressourcer til at lave en dybdegående VVM-undersøgelse der inkluderer en overdækning af Amagermotorvejen!

**UDSKYD UDBYGNINGEN 2 ÅR  
OG IVÆRKSÆT EN SERIØS OG  
NØDVENDIG VVM-UNDERSØGELSE  
HVOR OVERBYGNING AF AMAGER-  
MOTORVEJEN UNDERSØGES TIL  
BUNDS - BEHOVET ER AKUT!**

**SPØRGSMÅL ?**

# HASTIGHED OG TRAFIKSTØJ

Tabel 3 Virkningen af ændring i hastigheden

Ændring i hastighed	Ændring i støjniveau**	Ændring i hastighed	Ændring i støjniveau**
Fra 130 til 120 km/t	0,9 dB	Fra 80 til 70 km/t	1,4 dB
Fra 120 til 110 km/t	0,9 dB	Fra 70 til 60 km/t	1,4 dB
Fra 110 til 100 km/t	0,9 dB	Fra 60 til 50 km/t	1,5 dB
Fra 100 til 90 km/t	0,9 dB	Fra 50 til 40 km/t	1,2 dB*
Fra 90 til 80 km/t	1,3 dB	Fra 40 til 30 km/t	0,7 dB*

\* Ved hastighedsnedsættelse til under 50 km/t kan der opnås 0,5 -1 dB yderligere, hvis der er ingen eller meget få tunge køretøjer, hvilket ofte er tilfældet på de mindre veje.

\*\* Der er forudsat 10 procent tunge køretøjer og en typisk fordeling af trafikken over døgnet. Den støjdæmpende effekt kan lægges sammen, så en nedsættelse af hastigheden fra for eksempel 80 km/t til 60 km/t nedsætter støjen med 2,8 dB (62).

Kilde: (<https://www.ft.dk/samling/20151/almdel/tru/bilag/324/1679588.pdf>)

Tabel 2. Oplevelse af ændringer i støjniveauer.

Ændring i Støjniveau	Oplevet ændring
1 dB	En meget lille ændring.
3 dB	En hørbar, men lille ændring.
5 dB	En væsentlig og tydelig ændring.
10 dB	En stor ændring. Lyder som en halvering/fordobling.
20 dB	En meget stor ændring.