

Stop støjforureningen i Hvidovre Syd - Foretræde transportudvalget 17. januar 2023

Kære nye og gamle medlemmer af transportudvalget

Nogen ved måske hvem vi er, for andre er vi nyt bekendtskab – men det er med garanti ikke sidste gang vi gæster jer 😊

Amagermotorvejen er ved at kvæle vores by i støj og nu står vejen til at skulle udvides fra 6 til 10 spor, så den kan blive en del af Femern og den nye transportkorridor fra central Europa til Skandinavien – Trafikken er massiv og ødelæggende og det bliver kun værre - det er voldsomt for os der bor her!

Hvidovre Kommune er den kommune i landet, som har flest antal boliger, der er støjbelastede af motorvejsstøj på et niveau over 63 dB, bortset fra København.

De projekterede støjskærme i udvidelsesprojektet får ingen reel effekt, da støjniveauerne for de fleste borgere stadig vil være langt over den fastsatte grænseværdi på 58 dB.

Vores institutioner, vores folkeskoler, vores foreninger, vores rekreative områder og selvfølgelig vores boligområder er ramt af dB niveauer langt over grænseværdien og det bliver værre og værre – det er mærkbart og skræmmende.

Støjen er dokumenteret sundhedsskadelig og det er frygteligt at vi og vores børn skal leve i det.

Ifølge Verdenssundhedsorganisationen [WHO](#), kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger.

Der kommer konstant ny forskning på området og det er skræmmende læsning – også demens og udvikling af kræft er blevet sat i relation til trafikstøj. Ref: <https://www.cancer.dk/nyheder/shhhh-stoej-maaske-mere-skadeligt-end-troet/>

Der arbejdes intenst med at udvikle metoder til overdækning af veje, for ikke bare at dæmpe støjen, men eliminere den fuldstændigt. Der er akut behov for at Amagermotorvejen bliver taget med i dette arbejde, da standardskærme som sagt ikke vil have nogen reel effekt hvad angår støjdæmpning fra et anlæg med den størrelse.

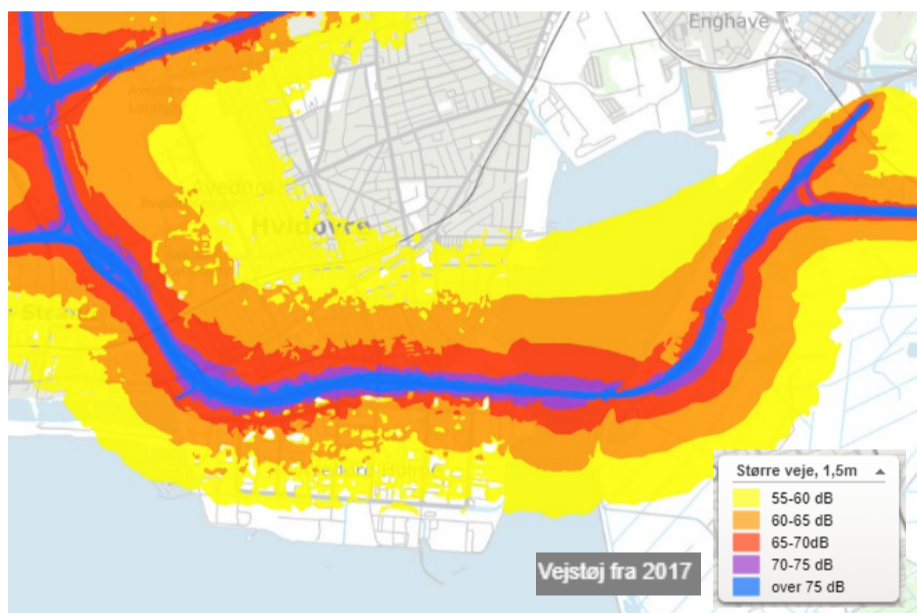
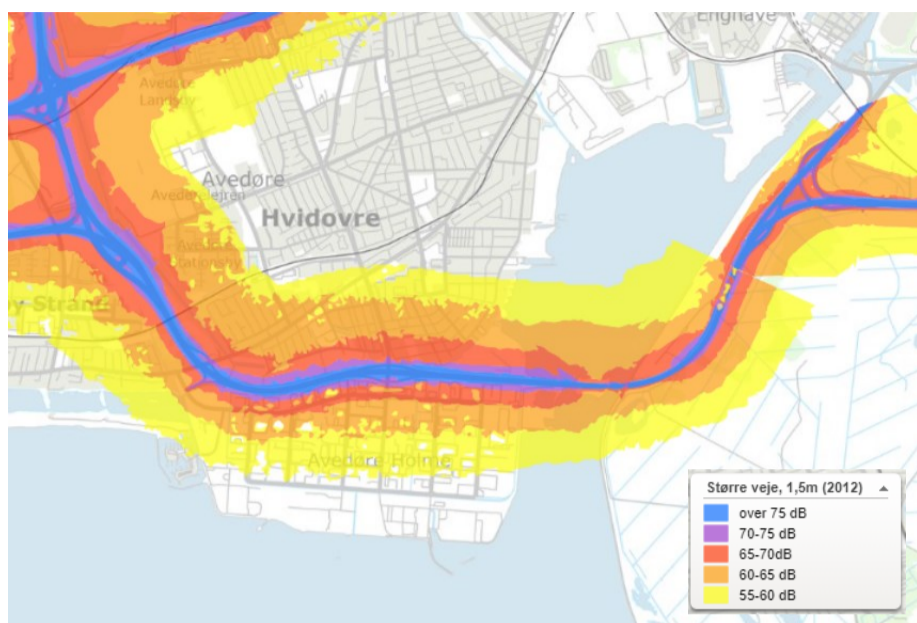
Overdækning kan gøres på mange måder bl.a. kan overdækningen danne base for f.eks. solcelleparker. På den måde kommer energien tættere på hvor den skal bruges og samtidig slipper vi for at den okkuperer vores grønne arealer rundt om i landet – Virksomheder på bl.a. industriarealet Avedøreholme lige syd for Amagermotorvejen samt producenter af solcelleparker har tilkendegivet at dette giver rigtig god mening!

Vi har behov for, at den VVM-undersøgelse som skal igangsættes for Amagermotorvejen kommer til at inkludere en fuld overdækning af vejen – dette kræver selvfølgelig tid og penge og der er derfor behov for, at arbejdet med udvidelsen udsættes to år, så vejdirektoratet får tiden til at udarbejde denne udvidede VVM - så er der selvfølgelig økonomien...

Hvidovre Kommune er i fuld gang med at undersøge hvordan en overdækning kan finansieres. Eksterne rådgivere har udarbejdet flere mulige scenarier og det ser virkelig positivt ud – Greater Copenhagen EU Office vurderer, at der er gode muligheder for at søge og modtage EU-midler. Kommunen kaster tid og penge i dette arbejde fordi byen ikke kan rumme mere – Amagermotorvejen har udviklet sig til et støjmæssigt misfoster, som kræver akut handling.

Der ligger allerede projektforslag der behandler mulighederne for overdækning og det er virkelig lovende både økonomisk, sundheds- og samfundsmæssigt – vejdirektoratet skal blot have tid til at undersøge det til bunds, så kan der måske faktisk udvikles en løsning, hvor ønsket om bedre fremkommelighed på Amagermotorvejen kan imødekommes **SAMTIDIG** med, at der tages hensyn til de borgere som rent faktisk bor i området og som lige nu er ved at drukne i sundhedsskadelig trafikstøj.

Lidt udklip fra MiljøGIS <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=noise>



Hvordan ser det så ud i 2023 - Med trafikprognoserne tør vi slet ikke tænke på det.

Motorvejspunkt	Køretøjer 2019	Køretøjer 2030	Ændring i procent
Motorring 3, ml. <21> og <22> v/Husum	129.200	153.360	19
Amagermotorvejen, ved Kalveboderne	116.300	152.760	31
Øresundsmotorvejen, vest for Englandsvej	73.880	92.815	26
Motorring 4, ved Herstedvester	78.900	86.711	10
Køge Bugt Motorvejen, nord for Brøndby Strand	83.338	108.364	30
Køge Bugt Motorvejen, ved Karlslunde	113.588	132.642	17
Holbækmotorvejen, ml. Motorring <4> og <6>	101.100	113.333	12
Holbækmotorvejen, øst for Roskilde	84.500	94.725	12
Holbækmotorvejen, ved Torkildstrup	43.923	52.137	19
Frederikssundsmotorvejen, vest for Ejby	69.272	79.178	14
Hillerødmotorvejen, ved Mørkhøj	52.000	56.004	8
Hillerødmotorvejen, sf. Fiskebækbroen ved Værløse	64.400	76.089	18
Hillerødmotorvejen, ved Brødskov	33.628	39.731	18
Helsingørmotorvejen, vest for Kokkedal	42.889	47.371	10
Helsingørmotorvejen, ved Lundtofte	89.689	97.088	8
Helsingørmotorvejen, ved Gentofte Sø	84.629	85.793	1
Vestmotorvejen, vest for Bjæverskov	54.344	65.702	21
Sydmotorvejen, nord for Algestrup	49.586	57.768	17