

Rute 15 Ringkøbing - Herning

Anmodning om at Vejdirektoratet må lave en overordnet undersøgelse af en forlagt rute fra Videbæk - Ringkøbing

Økonomisk aspekt

Nuværende løsning fra Vejdirektoratet

Fuld udbygget løsning 2+1 vej med 100 km/t inkl. ekspropriering af ca. 35 ejendomme	1,3 mia. kr.
Yderligere ekspropriering af 75 ejendomme	0,1 mia. kr.
I alt	1,4 mia. kr.

Beregningen er eksklusiv gener og værdiforringelse af alle de ejendomme som er placeret langs A15

Forlægning af ruten

Udbygningen af omfartsvejen ved Haderup havde en omkostning på 38 mill./km. På baggrund heraf vil en estimeret udgift ved forlægning være:

37 km x 40 mill. kr.

I alt 1,48 mia.kr

Forlægningen begrænser desuden en væsentlig del af gener og værdiforringelser for lokalbefolkningen – samt gener under etableringen af vejen.



Oplæg fra lokal arbejdsgruppe vedr. udbygning af Rute 15
Herning - Ringkøbing

Eksempel på en familie langs vejen

Jakob og Bente Due samt deres 3 drenge oplever følgende konsekvenser ved den nuværende plan for udbygning af Rute 15:

Udgifter

- Ejendomsværditab estimeret til 20 %
- Udgifter til vedligeholdelse af flere km privat grusvej

Daglige gener

- Busruter langs vejen forsvinder, så børnene ikke kan komme til og fra skole
- Forøget kørsel på en gennemsnits uge til og fra arbejde, fritidsaktiviteter og indkøb mm.

I dag 260 km heraf 12 km på privat grusvej

Ved udbygning af den eksisterende Rute 15 610 km heraf 150 km på privat grusvej

Merkørsel 350 km/ugen heraf 138 km ekstra på privat grusvej

Eksempel på erhverv, Villys Sand og Grusgrav ApS

Grusgraven er største leverandør af råstoffer i området, og en udbygning på den eksisterende strækning får følgende betydning:

- Områdets største råstofgraveområde vil få væsentlig forringede udkørselsmuligheder, og dermed forringe hele områdets forsyning af råstoffer betragteligt og *måske gøre indvinding urentabelt.*
- Der kører dagligt 100-125 lastbiler til og fra området, i spidsbelastninger op til 600 lastbiler, som fremadrettet kun kan ske via små veje, hvor der færdes bløde trafikanter – skolebørn, cyklister samt øvrig trafik.



Visualisering af problematikken med trafikikkerheden ift. håndtering af væsentlig mere tung trafik på små veje, som konsekvens af udbygningen på den eksisterende Rute 15

Den gode løsning

- Udbygningen af strækningen Snejbjerg-Videbæk kan umiddelbart startes op hvorfor projektet ikke forsinkes ved en undersøgelse af forlægning af strækningen Videbæk-Ringkøbing
- Økonomien for projektet ændres ikke væsentligt
- Hovedparten af gener og værdiforringelse for borgere og erhverv fjernes
- Trafikhåndteringen af fx tung/langsom trafik kan håndteres via den nuværende Rute 15
- Offentlig transport kan bibeholdes langs den nuværende Rute 15

Vejdirektoratets rapport, 2013

Konklusion

Det vurderes ikke som muligt at udbygge den nuværende vej til motortrafikvej, da vejen også fungerer som vejadgang til et stort antal boliger, landbrug og marker. På strækningerne udenfor byområder er der i ca. 275 vejadgange til ejendomme, ligesom der er ca. 110 krydsninger med offentlige og private fællesveje.

*Fra Forundersøgelse >>> Opgradering af vejforbindelsen
Vejdirektoratets rapport, 2013, Bestilt af Transportudvalget*

Derfor vil vi gerne anmode Trafikudvalget om, at Vejdirektoratet kan lave en overordnet undersøgelse af en delvis forlægning af den kommende vej

- samt indgå i et samarbejde med arbejdsgruppen for at få *en god og lokalforankret løsning.*