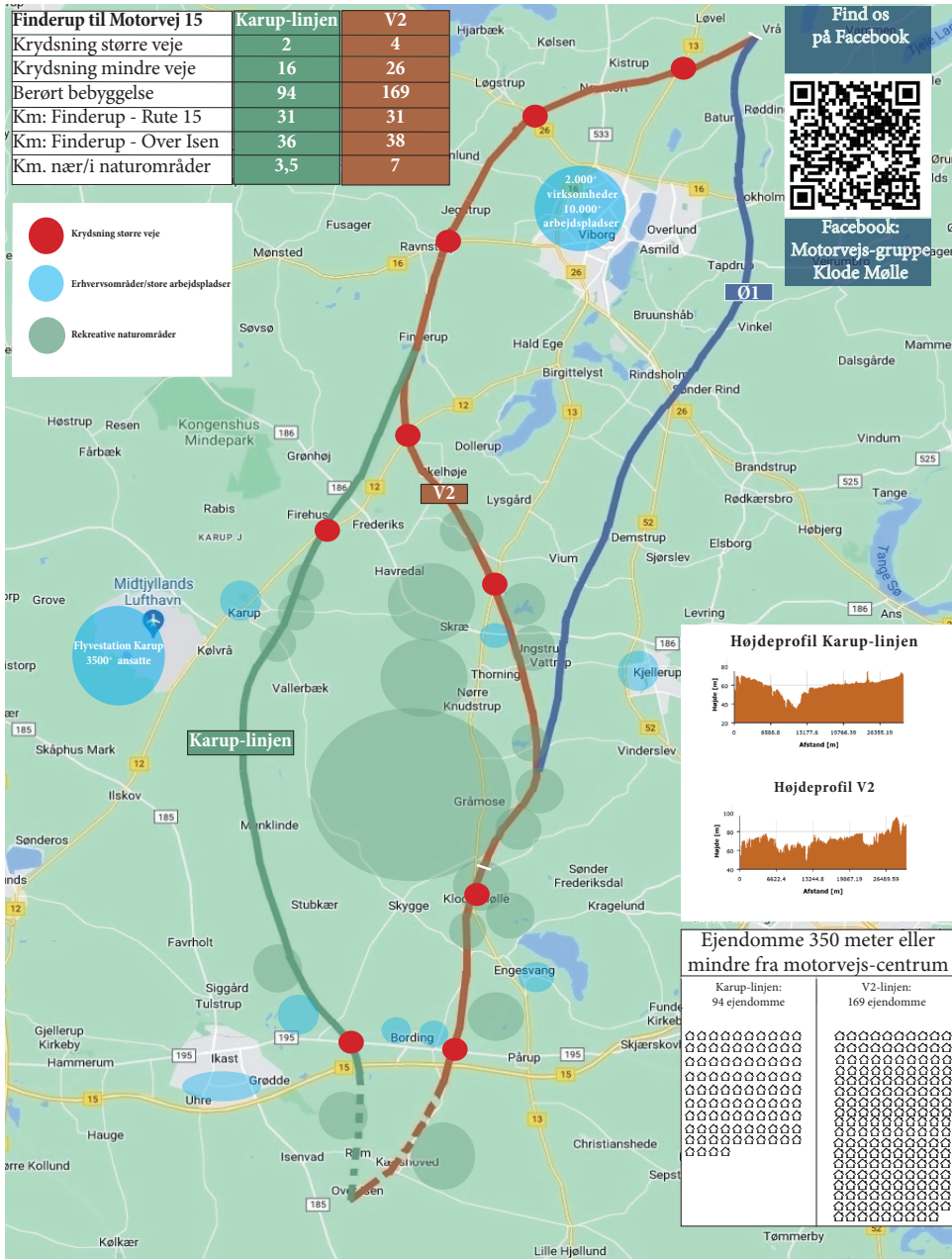


Karup-linjen - den langsigtede løsning



Karup-linjen tager udgangspunkt i en ruteføring vest om Viborg, som vil tilgode de mange virksomheder/arbejdspladser her. Ydermere vil større byer som Skive og Ikast og opland få gavn af lettere adgang til motorvej,

Karup-linjen (den grønne på kortet) adskiller sig alene fra den forslåede V2-linje på strækningen mellem Finderup og Over Isen, og følger ellers den overordnede linjeføring mellem Hobro og Give.

Karup-Linjen tager både hensyn til anlægs-økonomi, negativ og positiv indvirkningen på infrastruktur, berørt bebyggelse, erhvervsliv og natur.

Fordele:

Mindre kompliceret landskab

= flere kilometer vej for pengene

2 kilometer kortere (fuldt udbygget)

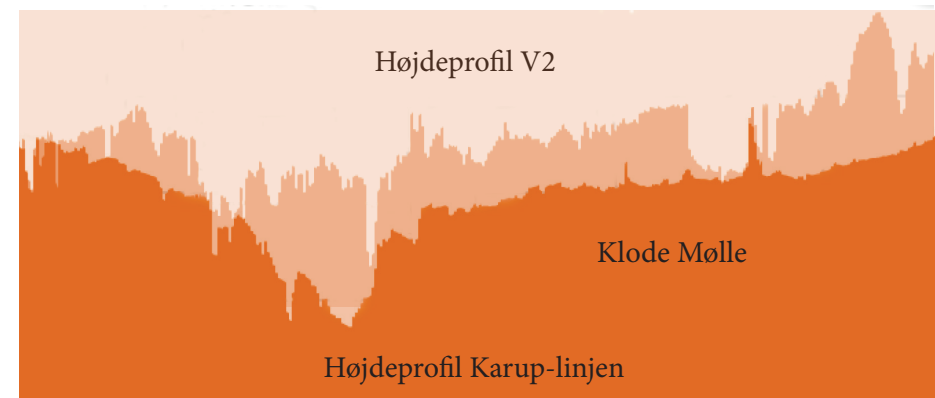
Krydser færre hovedveje/større veje

= færre bro-anlæg

Krydser langt færre lokale veje

= færre broer/mindre indgreb i infrastruktur

Ligger tæt på Karup Lufthavn og Flyvestation Karup



Der er stor forskel på det terræn, Karup-linjen og V2 kan anlægges i. V2 er generelt langt mere kuperet. Især videreførelsen fra Klode Mølle mod syd vil kræve anlæggelse af flere broer.