

Et af de temaer, som udvalget/forligskredsen bag infrastrukturforliget hurtigt kommer til at forholde sig til, er Den Midtjyske Motorvej.

I den forbindelse vil vi - en gruppe af borgere, der rammes af de foreslåede linjeføringer - gøre opmærksom på det alternativ vi har foreslået; Karup-linjen.

I vores optik og ud fra vores vurdering ud fra lokalt kendskab mener vi, at Karup-linjen vil være billigere

kortere

ramme langt færre huse/ejendomme,

berøre væsentligt færre naturområder

gribe mindre ind i lokal infrastruktur

og vil tilgodese et midt-vestjysk opland

Samtidig tilgodeser Karup-linjen store transporttunge arbejdspladser, herunder Flyvestation Karup. Netop flyvestationens betydning og logistikken omkring den i den internationale sikkerhedssituationen, som Danmark står i, gør desuden flyvestationen endnu vigtigere.

Desuden vil Karup-linjen kunne anlægges på arealer, der allerede er udlagt som mulig placering af solcelleparker, hvilket med fordel kunne kombineres.

Vi har søgt og fået aktindsigt i Vejdirektoratets udkast til høringsnotat efter idehøringsfasen. En del af indholdet i aktindsigten er skjult for os, så der kan være oplysninger, som vi ikke har kendskab til og derfor ikke kan kommentere. Men generelt berører notatet ikke alle ovenstående argumenter

Ydermere forholder Vejdirektoratet sig IKKE til, at det nuværende projekt mangler 7-8 kilometer for at forbindes med det øvrige motorvejsnet i den sydlige del. Denne resterende del skal anlægges i et meget kuperet terræn, hvor der skal anlægges flere dalbroer, hvilket gør forlængelsen væsentligt dyrere og mere miljøbelastende, end tilsvarende anlæg af Karup-linjen, der kan gennemføres i mere fladt terræn med bedre jordbundsforhold.

Generelt nævner høringsnotatet nogle fordele og ulemper ved de enkelte projekter, men det fremgår ikke, hvor store forskelle, der er mellem de forskellige forslag. Derfor vil det være svært at vurdere værdien af de forskellige forslag mod hinanden.

Vi opfordrer derfor til, at Transportudvalget/forligspartierne beslutter, at der skal foretages en Miljøkonsekvensvurdering af Karup-linjen, så der er et reelt sammenligningsgrundlag – og at der altså også tages højde for konsekvenserne af forlængelsen/færdiggørelsen af Den Midtjyske Motorvej og en sammenligning med Karup-linjen.

Vi vedlægger en beskrivelse af Karup-linjen med sammenligninger med Vejdirektoratets linje vest om Viborg, som vi ser som den mest realistiske.

Venligst - Steen Ancher - tlf. 2055 4399

Pva af en række borgere, der rammes af den planlagte midtjyske motorvej
Følg evt. [Vores facebook-gruppe](#), der til dato har 900 følgere.