

Fra: bus@guldberg.in [mailto:]

Sendt: 9. januar 2023 16:38

Emne: Køre Hviletid på alt erhvervskørsel.

Hej Thomas.

Og Transportudvalg.

Velkommen på posten som ansvarlig for transport området og dermed også sikkerheden omkring det.

Det glæder mig for det første at vi har fået en transportminister som ved noget om Køre/Hviletider.

Sagen er den at man, som det kan ses i vedhæftede indslag, i mange år har haft problemer inden for FlexTrafik med vognmænd der bevidst underbyder kørslen med henblik på at de efterfølgende ender med at kører 16-18 timer i døgnet for at opnå en dagsløn, hvorved de dermed sætter andre trafikanters helbred på spil.

Dette er ikke kun et problem der vedrører FlexTrafik med også de små pakke-trans biler som GLS, UPS, DAO osv.

Jeg mener at løsningen på dette vil være at der bliver indført Køre/Hviletid på alt erhvervskørsel, som så samtidig vil fjerne den konkurrence forvriddning der ligger i at kun nogle skal overholde disse regler.

Jeg har været i dialog med EU's kommisær på området og er derfra oplyst om at det enkelte medlemsland godt kan indfører regler på området der gælder nationalt.

Er det noget du/I og regeringen vil se nærmere på?

Og hvis ikke, hvad er så begrundelsen?

<https://www.tv2east.dk/nyhedsudsendelser?clip=10c1d256-79d4-4061-a3c0-9af367cebd85>