



NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG OG TRANSPORTUDVALGET

18. september 2023

2023-93

Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2022/0418 om manglende meddelelse af foranstaltninger til gennemførelse i national ret af Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1716 af 29. juni 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU for så vidt angår betegnelserne for køretøjsklasser som følge af ændringer i lovgivningen om typegodkendelse

Kommissionen har ved brev af 14. juli 2023 sendt begrundet udtalelse nr. 2022/0418. Kommissionens begrundede udtalelse vedrører manglende meddelelse af foranstaltninger til gennemførelse i national ret af Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1716 af 29. juni 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU for så vidt angår betegnelserne for køretøjsklasser som følge af ændringer i lovgivningen om typegodkendelse.

Direktiv (EU) 2021/1716 skulle gennemføres senest den 27. september 2022. Regeringen havde ikke underrettet Kommissionen om, hvilke foranstaltninger man har truffet for at gennemføre det pågældende direktiv, hvorfor Kommissionen den 29. november 2022 sendte åbningsskrivelse C (2022)8700/6. Regeringen svarede den 29. januar 2023 på åbningsskrivelsen, hvor det blev oplyst, at regeringen havde gennemført direktivet, men ved en fejl ikke havde meddelt Kommissionen herom.

Kommissionen har efter at have gennemgået regeringens anmeldte foranstaltninger konkluderet, at regeringen ikke har gennemført direktiv (EU) 2021/1716, artikel 2, stk. 1, 3. afsnit, som indeholder en henvisningsbestemmelse, hvori det foreskrives, at når medlemsstaterne træffer gennemførelsesforanstaltningerne, "*skal de indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen*".



Regeringen har været af den opfattelse, at direktiv (EU) 2021/1717 har været fuldstændigt gennemført, men anerkender på baggrund af den begrundede udtalelse, at direktivets artikel 2, stk. 1, 3. afsnit, ikke er blevet gennemført korrekt i dansk ret, hvilket skyldes en fejlimplementering.

Regeringen har derfor gennemført direktivet ved at genudstede bekendtgørelse nr. nr. 1123 af 17. august 2023 om vejsidesyn af erhvervskøretøjer, hvor der er blevet indsat en henvisning til direktiv (EU) 2021/1717.

Regeringen har notificeret overfor Kommissionen, at der er foretaget fuldstændig implementering af retsakten.

Det vedlagte svarudkast til Kommissionens begrundet udtalelse er i overensstemmelse med det ovenfor anførte.