



Transportministeriet

Transportministeren

15. september 2023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG SAMT TRANSPORTUDVALG

Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2023/2049 vedrørende manglende opfyldelse af visse forpligtelser inden for lufttrafikstyring (ATM) i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/116

Kommissionen har ved brev af 14. juli 2023 sendt sin åbningsskrivelse til Danmark om Danmarks manglende opfyldelse af Kommissionens gennemførelsesforordning 2021/116 om oprettelse af det Fælles Projekt 1 (herefter FP1-forordningen).

Det er Kommissionens opfattelse, at Danmark, ved Københavns Lufthavn, ikke opfylder visse krav i Kommissionens gennemførelsesforordning 2021/116 om etablering af det "Fælles Projekt 1" til støtte for gennemførelse af den europæiske masterplan for lufttrafikstyringen, inden implementeringsfristen den 31. december 2022.

Regeringen er enig med Kommissionen i, at visse krav, der omhandler DMAN (Departure Management) og den funktion, som benævnes Variable Taxi Time (VTT), ikke er fuldt ud implementeret i overensstemmelse med funktionskravene i FP1-forordningen, inden for den fastsatte frist.

Trafikstyrelsen har den 30. marts 2023 i henhold til lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149/2017, jf. § 150 e, stk. 1, udstedt påbud til de involverede implementeringsparter, Naviair og Københavns Lufthavn, om at bringe forholdet med implementeringen i orden senest den 30. september 2024.

I påbuddet til Københavns Lufthavn og Naviair fremgår det endvidere, at parterne vil kunne straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, jf. luftfartslovens § 149, stk. 7, hvis påbuddet ikke efterlevs. Desuden vil der kunne pålægges tvangsbøder efter retsplejelovens § 997, stk. 3, indtil forholdet er bragt i overensstemmelse med reglerne.



Regeringen vurderer, at disse tiltag og sanktioner vil sikre implementering af de pågældende krav i gennemførelsesforordningen. Regeringen vurderer derudover, at den udskudte implementering ikke har en negativ indvirkning på flyvesikkerheden, effektivitetsniveauet eller miljøet.

Regeringen ser det derfor ikke nødvendigt at indføre yderligere tiltag i denne sag, og besvarer åbningskrivelsen i overensstemmelse med det ovenfor anførte.