

## Rute 15 Ringkøbing - Herning

**Det er vores håb at trafikudvalget vil bevilge at  
Vejdirektoratet, må lave en overordnet  
undersøgelse af en forlagt rutte  
fra Videbæk til Ringkøbing.  
Samtidig med at anlægs processen fra Herning til  
Videbæk startes op.**

# Rute 15

## Ringkøbing - Herning

### **Formål:**

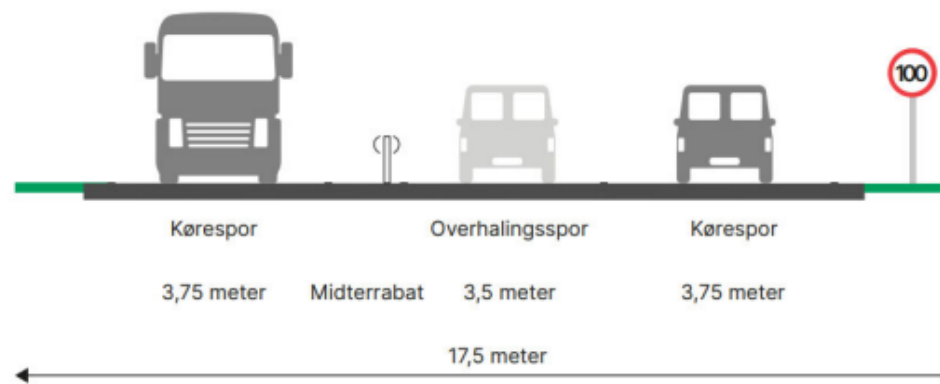
**Forlægning af dele, af rute A 15,  
Med mindst mulig gene for lokalbefolkning og  
maksimalt fremkommelighed på rute 15  
(100 km/t - Videbæk – Ringkøbing Nord)**

## Rute 15 Ringkøbing - Herning

# Opgradering til 100 km/t



- Vejen skal skiltes som motortrafikvej.
- Der skal etableres midterautoværn.
- Der må ikke være kryds i niveau.
- Vejen skal i øvrigt være dimensioneret til 100 km/t.
- Hankeanlæg ved Vorgod-Barde og Haunstrup.
- Opgradering til 100 km/t koster ca. 137-142 mio. kr. ekstra.



# Rute 15

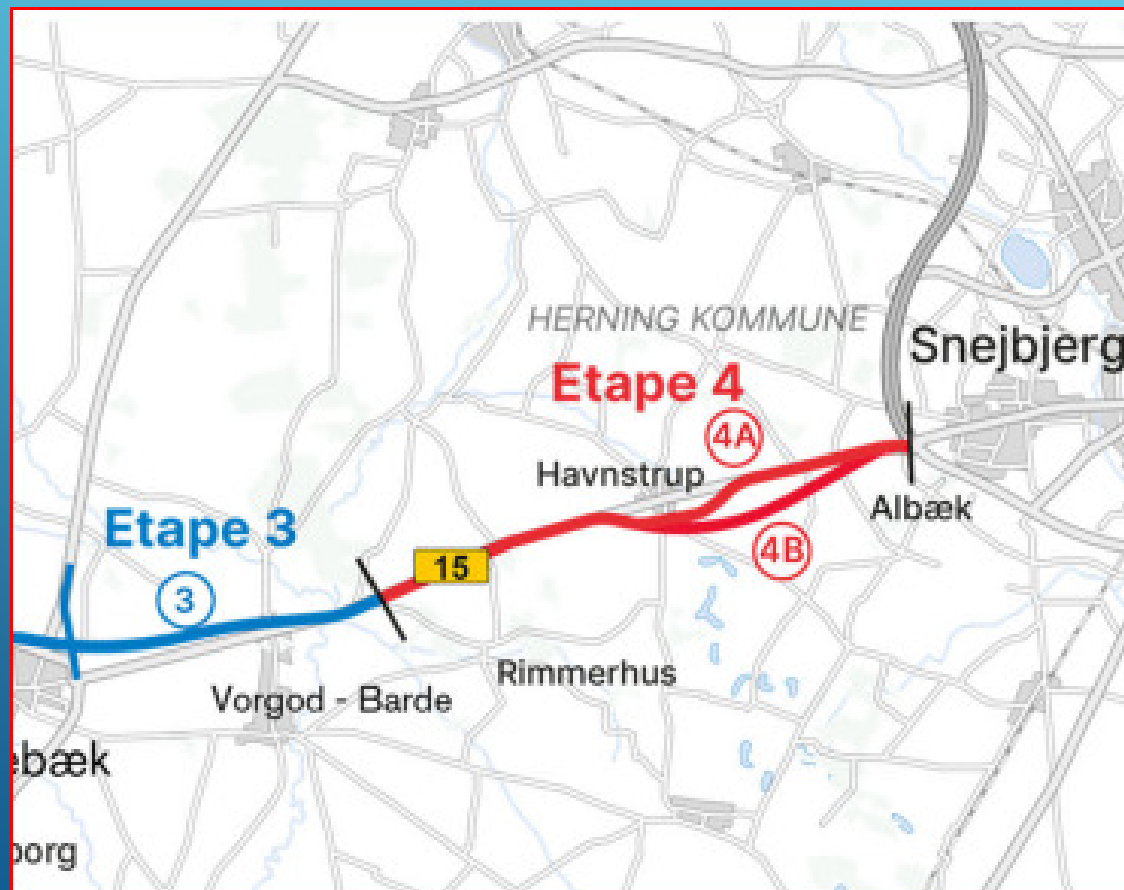
## Ringkøbing - Herning

**Udbygningen af strækningen fra Herning/Snebjerg til Videbæk kan umiddelbar startes op.**

**Sporet hvor 2+1 vejen skal etableres ligger, så den minimer værdi forringelserne og gener for de borger, som i dag bor ved den eksisterende rute 15.**

**Det er godt at Herning Kommune har hjulpet borgerne med at undgå stor værdi forringelserne.**

# Rute 15 Ringkøbing - Herning



# Kurt Nybo vil have 2+1-vejen ud på "bøhlandet"

Det vil give for mange gener og for lidt effekt, hvis den eksisterende rute 15 udbygges til 2+1-vejen, mener Kurt Nybo. I stedet vil han og en arbejdsgruppe have vejen rykket et lille stykke nordpå, hvor færre huse kommer i klemme.

---

**Nadja Dam Jensen**  
nadje@dbrs.dk

---

**RINGKØBING-SKJERN:** - Nogen er nødt til at overveje, om det, vi har gang i, er det rigtige, eller om det skal korrigeres, siger Kurt Nybo.

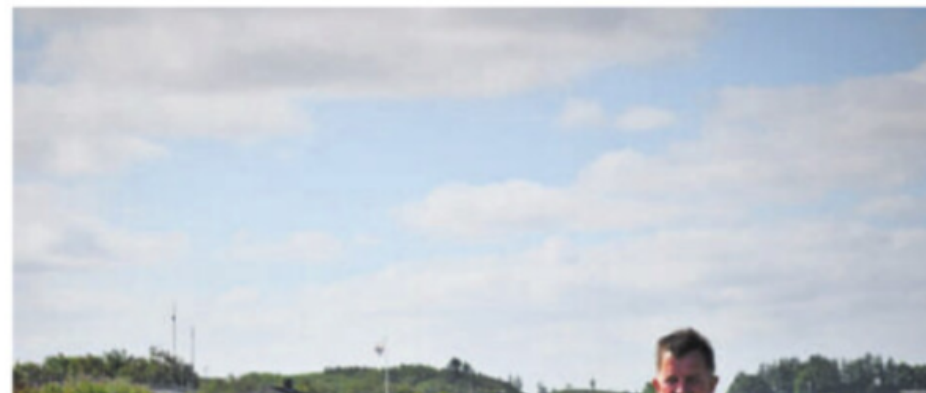
## FAKTA

---

### HER VIL ARBEJDSGRUPPEN HAVE HANKEANLÆG:

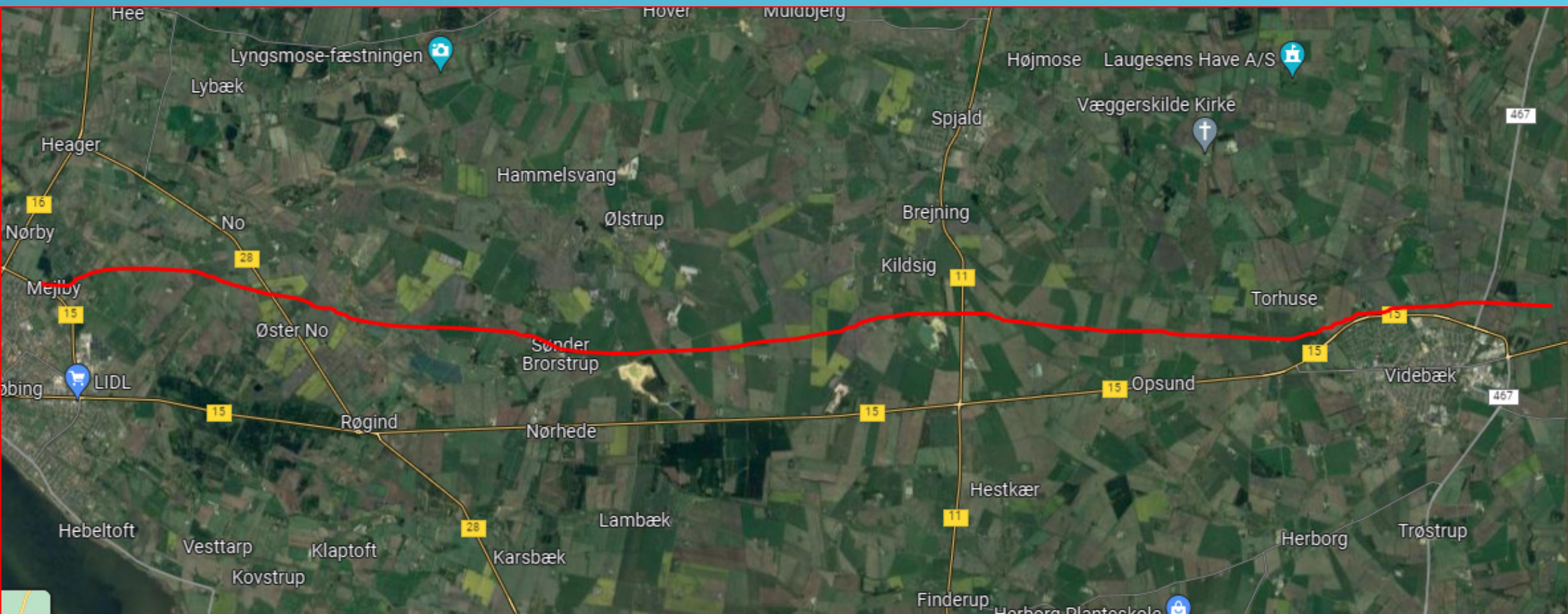
Søndervig Landevej/Vestre Ringvej, Ringkøbing.

Novej, Øster No.



# Rute 15

## Ringkøbing - Herning



## Rute 15 Ringkøbing - Herning

### Argumenterne for at undersøge, muligheden for en delvis forlægning af strækningen fra Videbæk til Ringkøbing.

Mange borger vil med det nuværende oplæg, opleve stor værdiforringelse af deres Ejendomme.  
(det gives der ikke erstatning for )

Som fremført i manges hørings svar, giver det også urimelige lange grus og parallelvej til følge.  
(borgerne skal selv vedligeholde disse)

Flere erhvervsdrivendes virksomhed påvirkes i urimelig grad.

Skovområdet øst for Ringkøbing og Campingpladsen og Hostahaven og  
Det Natur følsomme områder undgår også at blive berørt.

Ved gennemlæsning af høringsvarene underbygges vores påstand, kun om, hvor dårligt en ide det er at udbygge strækningen til en 2+1vej oven I den eksistere A-15.

Hvis man ønsker lokalbefolkningens opbakning til projektet, bør de Folketings valgte politiker lytte meget til **lokalbefolkningens stemme.**

Herning kommune har selv konstruktiv anbefalet at forlægge noget af A-15 i den del, som ligger i deres kommune.  
Det kunne mange borger her i RSKK have ønsket også var tilfældet her i kommunen.



# Rute 15

## Ringkøbing - Herning

**Fordele ved at undersøge muligheden for den delvis forlægning  
Fra Videbæk til nord for Ringkøbing.**

**Gruppens påstand er**, at prisen for den forlagte løsning ikke overstiger omkostningen ved etape 1 og 2 til Videbæk, når man indtænker alle omkostningerne, som "skubbes" over på borgerne, i form af værdi forringelserne og lange grusveje.

(se vedlagte brev til vejdirektoratet af d.14 aug.)

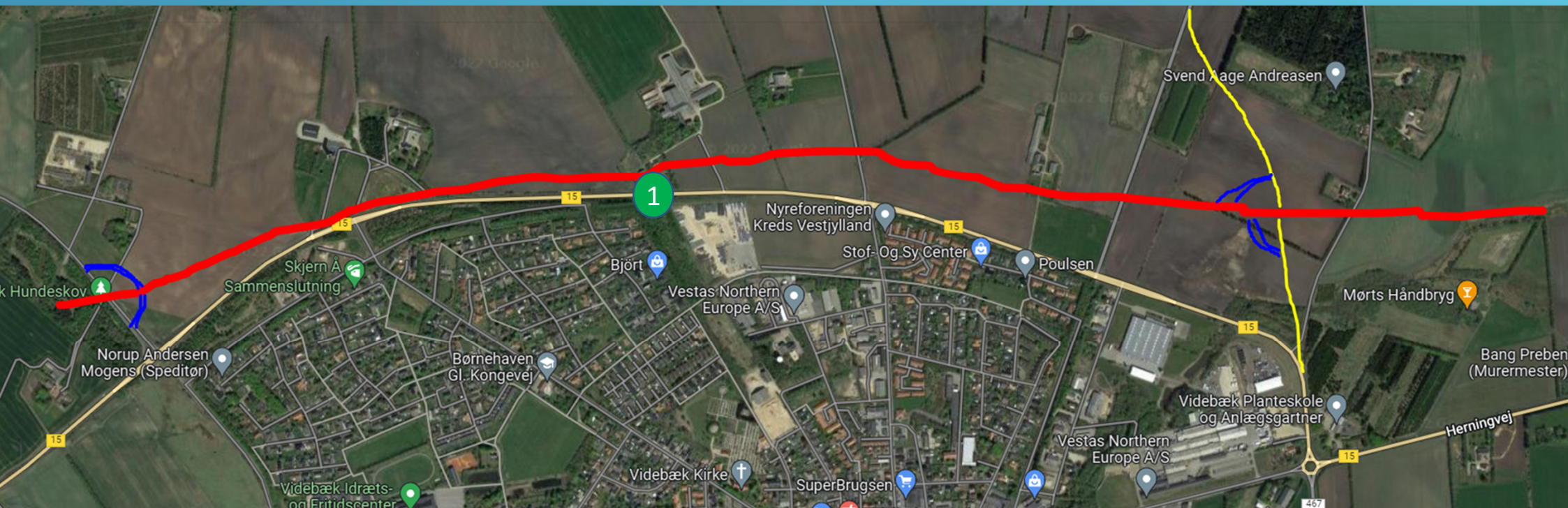
**Sidst, MEN nok mest.**

At den demokratiske og borgerinddragelse processen får lov til at fylde det den bør, og beslutningen ikke kun bestemmes af nogle få.

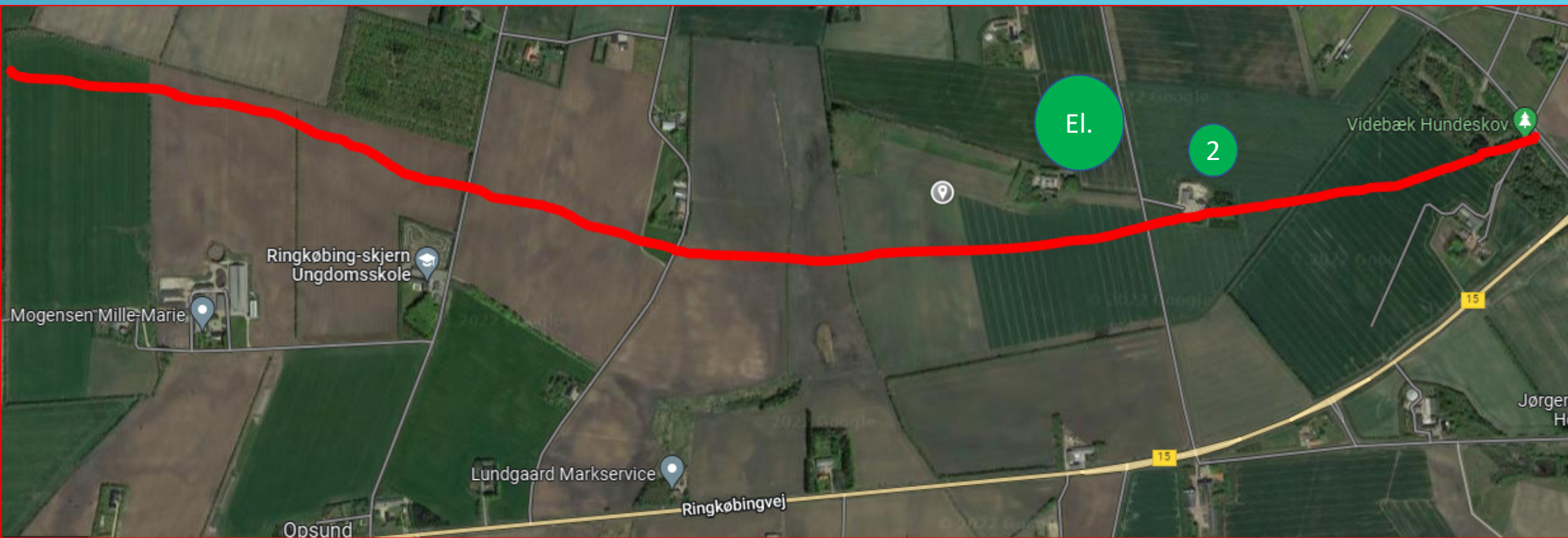
Derved sikkes at den nye og nødvendige **2+1 vej** etableres og at et så stort anlægs projekt vil nyder **borgernes opbakning.**

# Rute 15

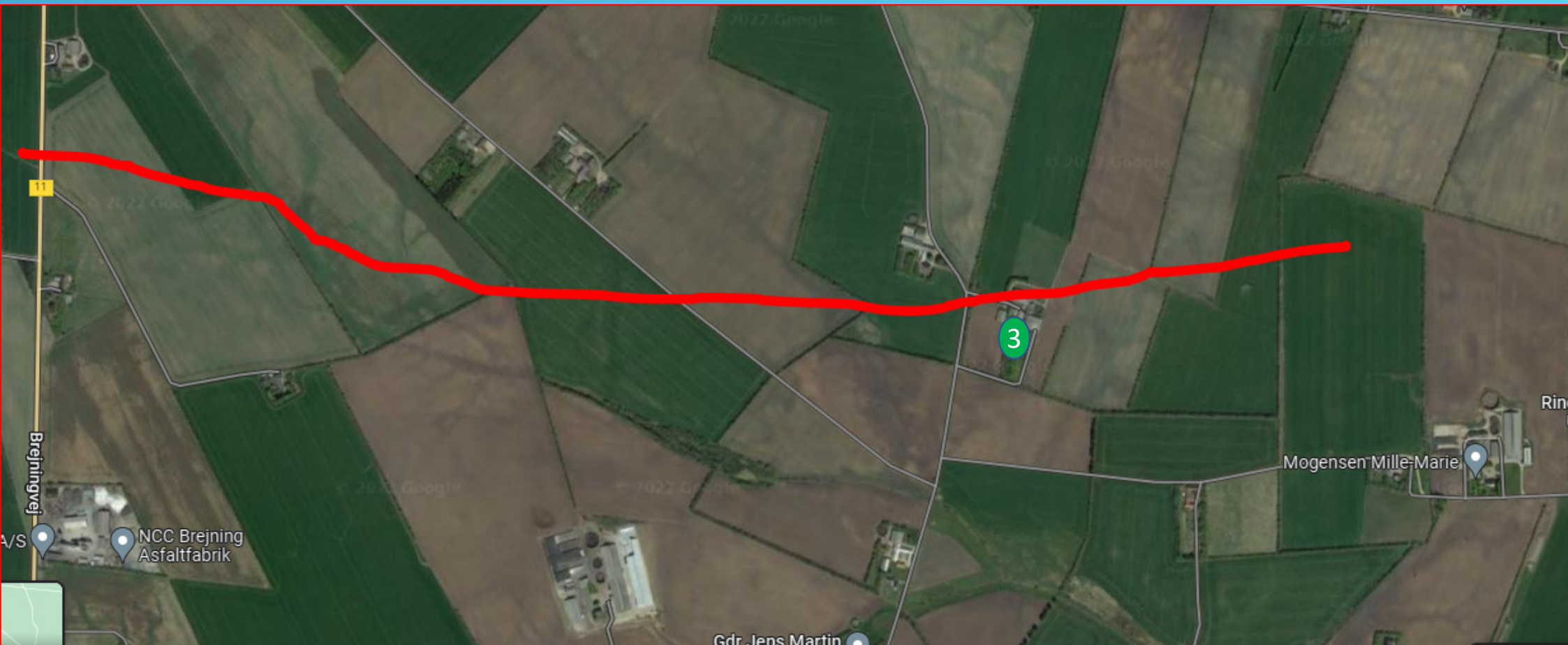
## Ringkøbing - Herning



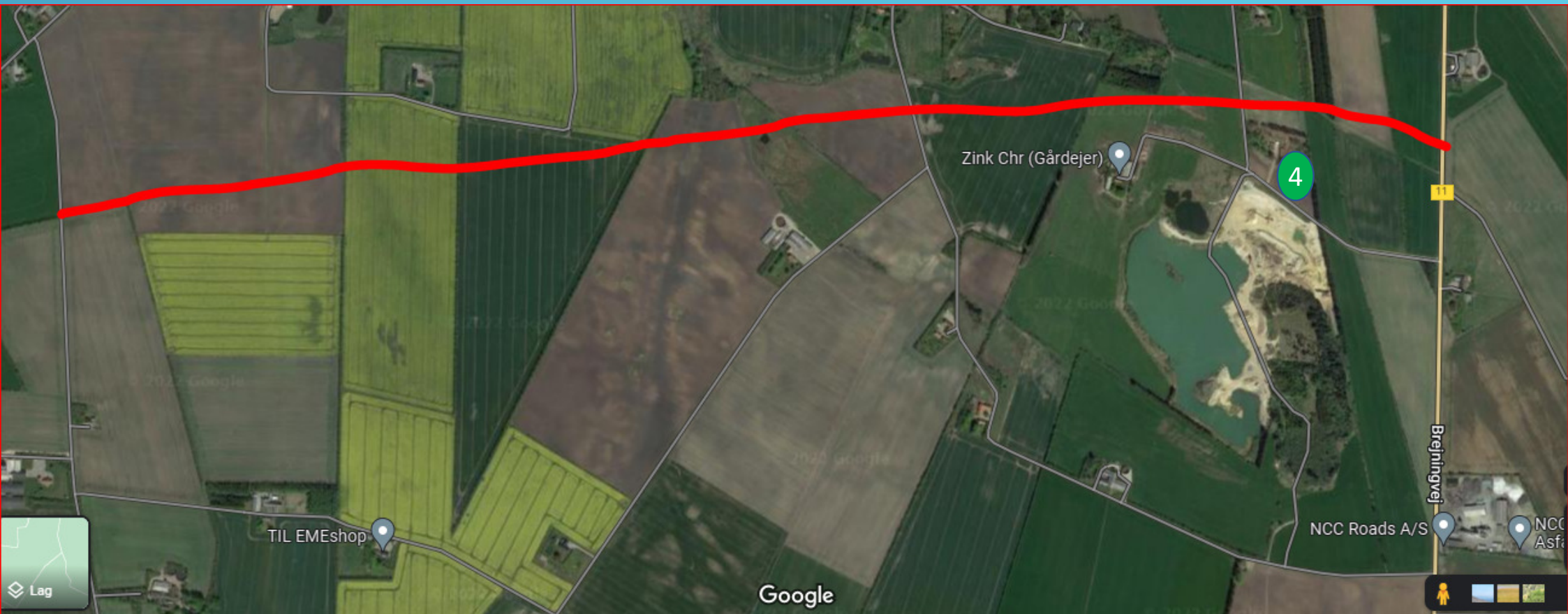
# Rute 15 Ringkøbing - Herning



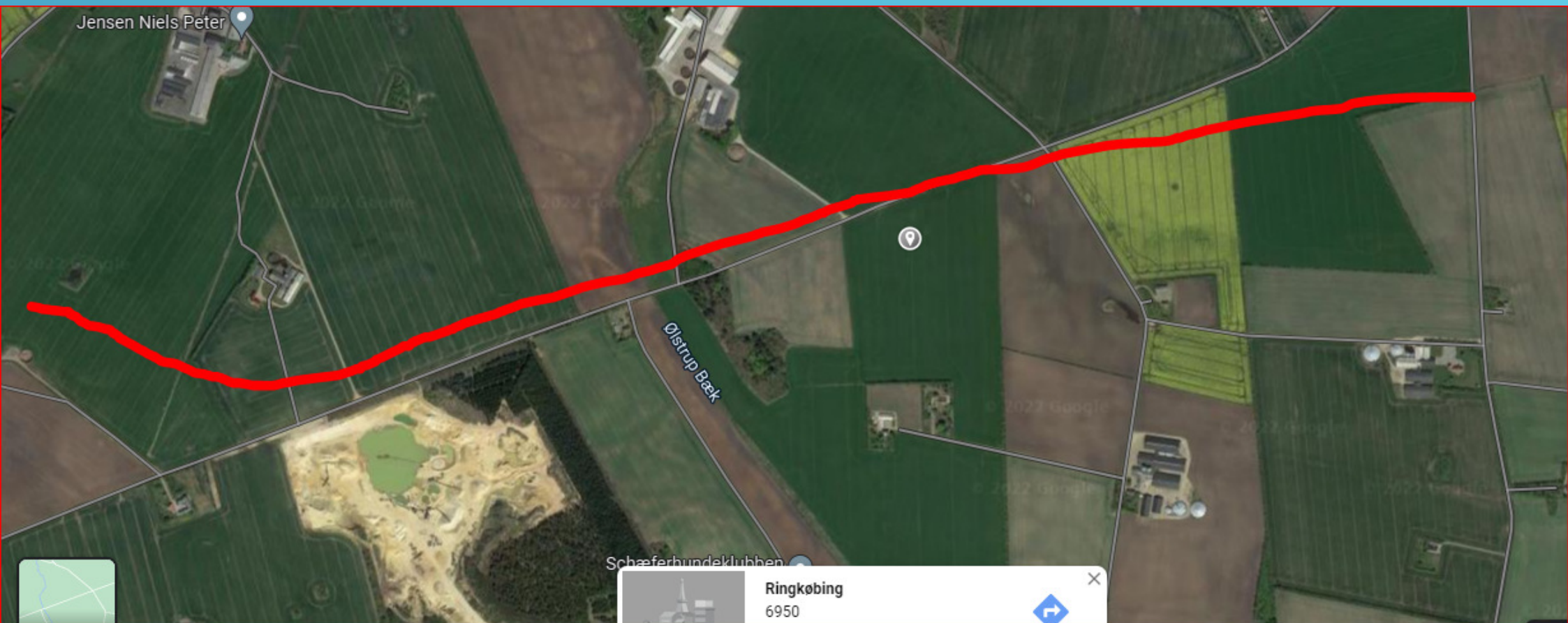
# Rute 15 Ringkøbing - Herning



# Rute 15 Ringkøbing - Herning



# Rute 15 Ringkøbing - Herning



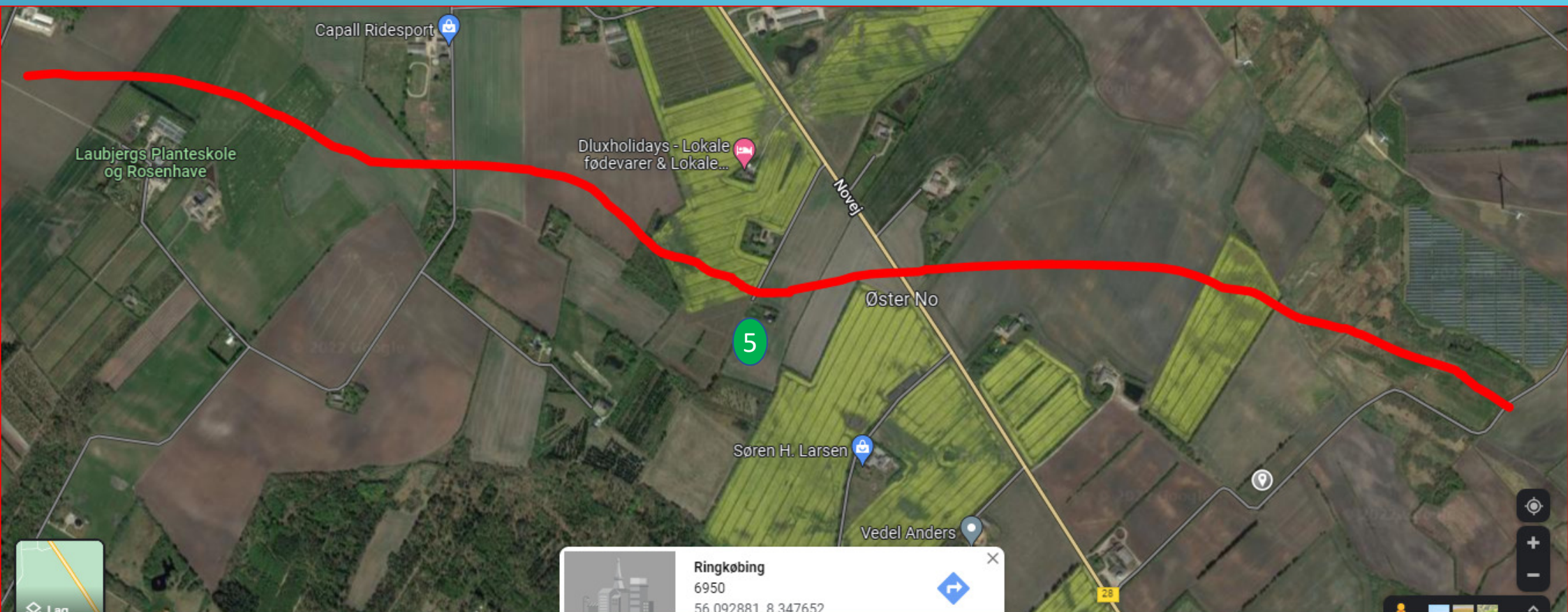
# Rute 15

## Ringkøbing - Herning



# Rute 15

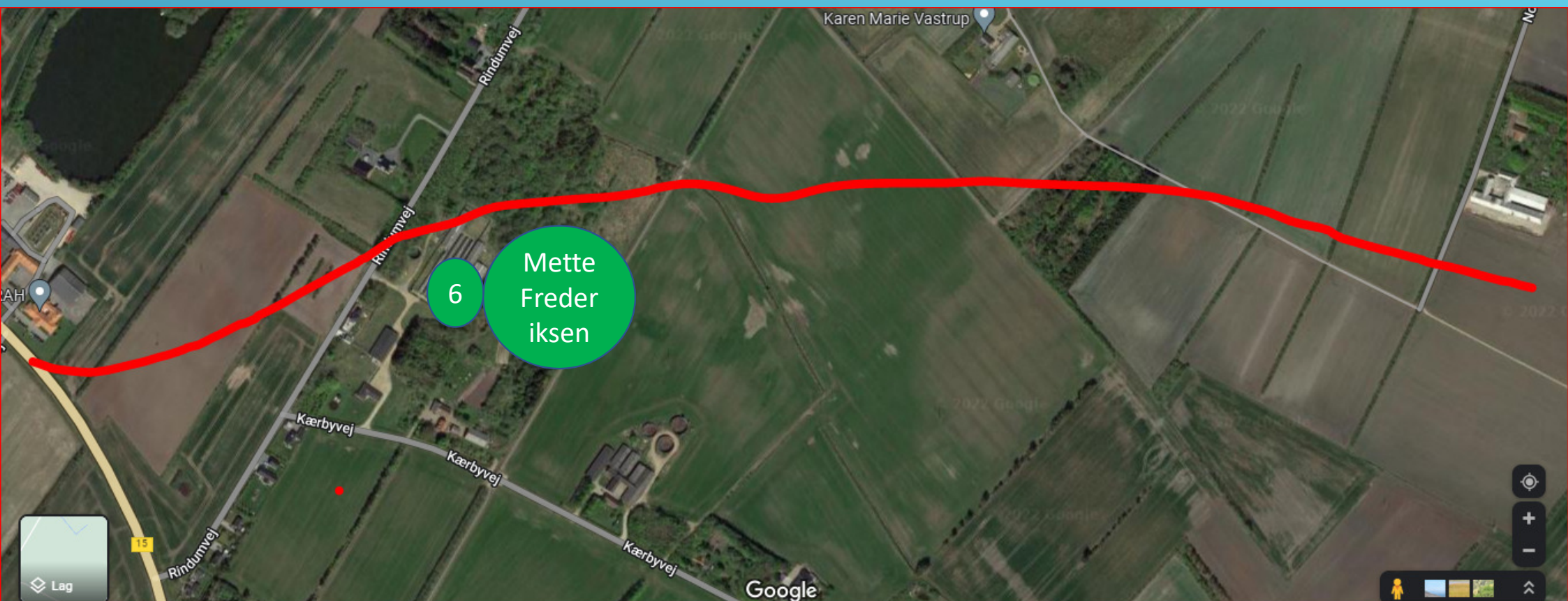
## Ringkøbing - Herning





# Rute 15

## Ringkøbing - Herning



## Kurt Nybo vil have 2+1-vejen ud på 'bøhlandet'



SELV SOM GAMMEL LANDMAND MENER KURT NYBO, AT DEN BEDSTE LØSNING FOR 2+1-VEJEN VIL VÆRE AT BYGGE DEN PÅ LANDBRUGSJORD. FOTO: NADJA DAM JENSEN

Det vil give for mange gener og for lidt effekt, hvis den eksisterende rute 15 udbygges til 2+1-vejen, mener Kurt Nybo. I stedet vil han og en arbejdsgruppe have vejen rykket et lille stykke nordpå, hvor færre huse kommer i klemme.

Nadja Dam Jensen [nadje@dbrs.dk](mailto:nadje@dbrs.dk)

### **Færre skal eksproprieres**

Men Kurt Nybo tvivler alligevel på, at Vejdirektoratets budget vil holde. Blandt andet fordi, han mener, at det nærmere vil blive 110 end 30 huse, der i sidste ende skal eksproprieres.

- Med vores forslag er det ikke engang 35 huse, der skal eksproprieres. Og det koster mindre at købe landbrugsjorden end at ekspropriere så mange boliger, siger Kurt Nybo.

Faktisk undrer han sig over, at det overhovedet bliver forslået, at man skaber 2+1-vejen ved at udbygge den eksisterende rute 15. Det er ikke noget, han har hørt om før.

- Bare tænk på alle de gener, som vil opstå under hele anlægsfasen, som jo vil strække sig over flere år, siger Kurt Nybo.

Han mener desuden, at man ville kunne spare penge på cykelstier ved at placere 2+1-vejen ude på landet.

- Hvis man fjerner 80 procent af trafikken, så bliver rute 15 pludselig mere sikker at cykle på, og så er der ikke længere samme behov for cykelstier, fortæller Kurt Nybo.

Kurt Nybo og hans arbejdsgruppe vil sende forslaget til Vejdirektoratet, inden høringsperioden udløber 24. august, og gruppen håber, at Folketingets Transportudvalg vil tage forslaget alvorligt.

- Det kommer til at ramme mange mennesker og virksomheder hårdt, hvis Vejdirektoratets nuværende forslag bliver en realitet, fastslår Kurt Nybo.

### **Vil koste 300.000 millioner mere**

Vejdirektoratets nuværende forslag til 2+1-vejen lægger op til, at der skal tages et valg mellem en vej, hvor der må køres 90 km/t, eller en motortrafikvej, hvor der må køres 100 km/t. For Kurt Nybo og arbejdsgruppen er der ingen tvivl om, at det skal være motortrafikvej-løsningen. Og det giver bedst mening, hvis man laver en forlægning af vejen.

- Vejen skal bruges til at fragte varer, folk og arbejdskraft. Hvis man laver en vej med fartbegrænsning på 90 km/t, hvor langsomme køretøjer stadig må køre, så hjælper det ikke. Hastigheden skal op, mener Kurt Nybo.

Det er også med tanken om, at den forlagte 2+1-vej skal være en motortrafikvej, at arbejdsgruppen har regnet på, hvor meget deres forslag vil koste.

For at komme frem til prisen har arbejdsgruppen blandt andet kigget på et andet vejprojekt i Haderup, hvor man har bygget en helt ny vej, som minder om den, Kurt Nybos arbejdsgruppe foreslår. Ud fra den kilometerpris, vejen i Haderup har kostet, har arbejdsgruppen regnet sig frem til, at deres forslag vil koste i omegnen af 1,6 milliarder. Altså omkring 300.000 millioner kroner mere end Vejdirektoratets nuværende forslag.

### **Bevar eksisterende rute 15**

I stedet for at udbygge den eksisterende rute 15 vil arbejdsgruppen placere 2+1-vejen, så den flugter sig fra rundkørslen nord for Ringkøbing, over Øster No, ind mellem solcellerne og vindmøllerne nord for asfaltfabrikken ved Brejningkrydset, og nord om Vorgod-Barde og Videbæk.

Vejen vil altså komme til at løbe nogenlunde parallelt med den eksisterende rute 15, som vil blive bevaret, som den er i dag.

- Alt for mange mennesker kommer i klemme, hvis projektet gennemføres efter Vejdirektoratets nuværende forslag. Det vil komme til at slå infrastrukturen i stykker i mange lokalsamfund, og mange ejendomme vil miste så meget værdi, at ingen købere vil røre ved dem, og privatpersoner vil få grusveje, de selv skal vedligeholde, siger Kurt Nybo.

Vejdirektoratet spår, at mellem 30 og 110 ejendomme skal eksproprieres i forbindelse med projektet. Kurt Nybo mener, at det nok er nærmere de 110 end de 30. Og det synes han, er for meget.

### **Landmænd må fordele jord**

- Læg vejen ud på bøhlandet, siger Kurt Nybo.

Og det er netop det, som forslaget fra Kurt Nybos arbejdsgruppe lægger op til. Vejen kommer hovedsagligt til at løbe på landbrugsjord og ind mellem landbrugsejendomme.

Arbejdsgruppen lægger vægt på, at ingen af produktionsejendommene må ødelægges. Men nogle af landbrugsejendommene vil komme til at ligge nord for vejen, mens deres nuværende marker ligger syd for vejen. For andre er det omvendt. Men også det har Kurt Nybo en løsning på.

- Landmændene må foretage interne jordfordelinger. Måske skal landbrugsforeningen indover, foreslår han.

Selvom Kurt Nybo i dag bor midt i Videbæk, så har han en fortid som landmand, og han er den i arbejdsgruppen, der kigger på løsningen med en landmands briller. Selv med de briller på er han ikke i tvivl om, at det er den bedst mulige løsning.

Nadja Dam Jensen [nadje@dbrs.dk](mailto:nadje@dbrs.dk)

---

**R**ingkøbing-Skjern: - Nogen er nødt til at overveje, om det, vi har gang i, er det rigtige, eller om det skal korrigeres, siger Kurt Nybo.

Sammen med en arbejdsgruppe på seks personer har Kurt Nybo fra Videbæk været ved at tænke i alternative løsninger for den kommende 2+1-vej. Og alternativet, som de er kommet frem til, kan langt fra kaldes en mindre ændring i linjeføringen.

Mens andre arbejdsgrupper har kigget meget lokalt og undersøgt, hvordan netop deres eget lokalsamfund kan bevares, når 2+1-vejen i fremtiden kommer til at brage gennem landskabet, så har Kurt Nybo og hans arbejdsgruppe tænkt noget større.

- Det er meget vigtigt, at folk kæmper for deres eget lokalsamfund og larme der, hvor de bor. Men nogen er også nødt til at kigge på hele strækningen og se, om der er en bredere løsning, siger Kurt Nybo.

Og løsningen har Kurt Nybos arbejdsgruppe måske fundet.

**Her vil arbejdsgruppen have haneanlæg:**

Søndervig Landevej/Vestre Ringvej, Ringkøbing.  
Novej, Øster No. Brejningvej. Gl. Landevej, Videbæk.  
Aulumvej/Skjernvej, Videbæk. Timringvej, Vorgod-  
Barde. Fjelsevangvej, Havnstrup.

**Disse veje vil arbejdsgruppen have underført 2+1-vejen:**

Overgårdsvej. Nygade. Brejninggårdsvej. Kærhusvej.  
Attenagervej. Lervangvej. Ridumvej.

## Rute 15 Ringkøbing - Herning

# Anlægs- og samfundsøkonomi

### Økonomi

Løsning	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Samfundsøkonomi (%)
Udbygning rute 15 helt til Ringkøbing	1.076	5,0 - 5,5
Med omfartsvej ved Ringkøbing	1.153 - 1.163	4,8 - 5,3
Motortrafikvej 100 km/t	1.213 - 1.305	6,1 - 6,3

### Reduceret projekt

Løsning	Anlægsoverslag (mio. kr.)	Samfundsøkonomi (%)
Dele af etape 1 og 2 udbygges ikke	869 - 880	4,9 - 5,3

# Rute 15 Ringkøbing - Herning

## Areal

I forbindelse med udarbejdelsen af VVM-undersøgelsen for de fire etaper er det opgjort, at der skal erhverves:

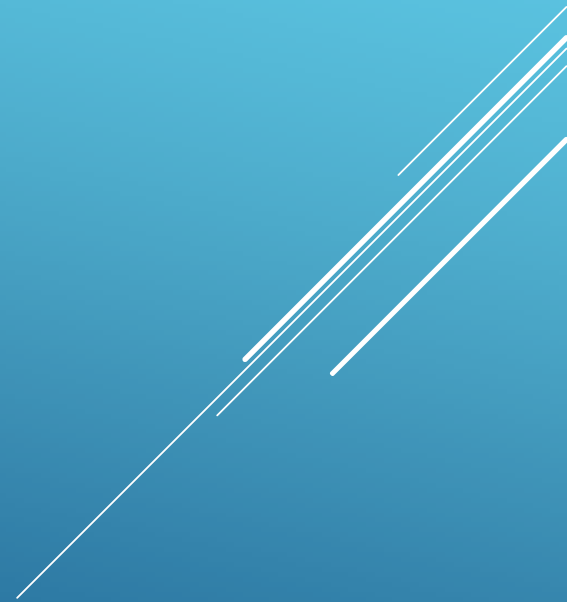
Forslag	Permanent arealbehov til vejen (ha.)	Midlertidige arbejdsarealer (ha.)	Antal ejendomme der berøres permanent eller midlertidigt	Antal ejendomme, der forventes totaleksproprieret
Etape 1-4	110-135	100-120	300-350	*35-110

\* Ca. 35 ejendomme berøres af direkte af projektet og forventes eksproprieres. Strækningen er præget af at mange ejendomme beliggende meget tæt på vejen, hvorfor der potentielt er yderligere 75 ejendomme grundet deres beliggenhed som kan ske eksproprieres som følge af øgede støjgener, nærhed og dominans. Dette afgøres af Ekspropriationskommissionen.



# Rute 15

## Ringkøbing - Herning



# Rute 15

## Ringkøbing - Herning

