

Videbæk d. 14 aug. 2023

Hørings svar til udbygning af A 15

Kære Vejdirektorat (VD)

Dette høringssvar har sigte på overvejelser omkring "forlæggelse" A 15 fra sit nuværende spor, sådan at forstå, at den nye 2+1 vej krydser den bestående A 15, 1- 2 steder i to plan.

Men alle først er det vigtigt for os at understrege følgende:

Vi er sikker på at jeres ekspertise er langt større end vores med hensyn til at lave vejens udformning og alle de tekniske mål på f.eks. Hank anlæg og bredden på vejen og hvilket udstyr, som kræves for at overholde de lovkrav og tekniske specifikationer der skal tages højde for. Det er vi sikker på er nogle af jeres spidskompetencer, så det overlader vi tryk til jer.

Vi er også sikker på at jeres største ønsker er at skabe udviklingsmuligheder i vores område med en ny 2+1 vej, det er vi meget taknemlig for. Yderligere er vi overbevist om at I ingenlunde ønske at gener og skabe værdiforringelse for de mange mennesker og virksomheder der i dage lever deres liv langs A 15. Men jeres "låste" opgave, fra det kommissorie I har fået fra Folketings transportudvalg, har været at undersøge og komme med oplæg på udbygning af A 15 til en 2+1 vej med 100 km/t.

MEN vi tillader at kalde os selv for "**eksperter**" med hensyn til hvor, et så stort anlægs projekt kan etableres gennem området, da vi besidder den lokalt kendskab og kender de Lodsejer som bor i området. Med vores kendskab til området hvor vi tænker 2+1 vej bør forlægges til, tør vi godt vove den påstand, at generne og værdiforringelserne for de berørte vil være minimalt og på samme tid er antallet af ejendomme, som skal totaleksproprieres under 30. Men den største gevinst ved vores forslag er at ingen langs den bestående A 15 berøres eller vil oplev gener og værdi forringelse. Så vil vi ende op med ej projekt som næsten alle vil og kan Bakke op om lokalt. Det er vi overbevist om også vil være i jeres (VD) og forligspartiernes interesse i (FT)

Lidt økonomi

I henhold til jeres oversigt vil en fuldt udbygget løsning (2+1 vej 100 km/t) fra Snejbjerg til nord for Ringkøbing og med totaleksproprier af ca. 35 Ejendomme, da vil prisen være ca. 1,3 mia.kr.

Vi tillader os at antage følgende: nogle af de mange høringsvar, som I

Modtager og en ikke uvæsentlig del af de 75 ejendomme, som I selv

Omtaler har vi skønsmæssigt lavt sat til en omkostning på min. 100 mill. kr.

Så total prisen for at lægge den nye 2+1 vej oveni den bestående A 15, vil min. **1.4 mia. kr.**

(Til den pris skal lægges gener og værdi forringelse til alle de ejendomme som ligger langs A 15 i dag)

Hvis man følger vores oplæg, så får vi en strækning, gående fra Snejbjerg i øst til RAH ca. 1 km øst for rundkørslen Nord for Ringkøbing i vest. I alt ca. 37 km.

Prisen på den nye omfartsvej, vest om Haderup (ca. 7.5 km) i Herning kommune. Der var prisen på 38 mill./km eller i alt 234 mill. (I kender tallene meget bedre end os)

A 15 her er altså ca. 5 gange så lang.

Det vil sige, vi må forvente at prisen på vores forslag vil være ca. 37 km x 40mill. Hvilket vil sige at total prisen for vores "forlægning" af A 15 er i alt.

1,48 mia. kr.

Vores spørgsmål er derfor meget enkelt, er denne forskel ikke så lille. At en forlægning af A 15 bør overvejes????

Det er MEGA store gener og værdiforringelse, der skubbes ud til de private lodsejere. Hvis A 15 blot udbygges til en 2+1 vej. Og de kompenseres jo ikke for disse ulemper.

Afslutningsvis:

Vi kommer gerne forbi hos jer, for mere detaljeret, at fremlægge hvorfor vi netop har placeret vej hvor vi har. Blot et eks. Nord for ringvejen ved Videbæk, bliver der mulighed for industri med facaden ud mod den nye 2+1 vej og hank anlægget "skubbes" 250 mod nord på GL. Landevej, derved bevares den lokale infrastruktur omkring Videbæk.

På Gruppens vegne.

Kurt Nybo

Chr. Ågårdsvej 7 6920 Videbæk

mobil 21623776

