

Dept **FCCS Consult** Origin date **06-09-2023** Issue date 06-09-2023 Page 1(4) Document Id **1019-016-2023 Sikkerhed - Pyrotekniske batterier-anmodning om anulering af bek 181 Boligministeren**

Til Social- Bolig & Ældre Minister
Pernille Rosenkrantz-Theil
Holmens kanal 22
1060 København K
Mail: sbmin@sm.dk

Til Erhvervsminister
Morten Bødskov
Slotsholmsgade 10-12
1612 København K
Sags #2023-9985

Mail: em@em.dk

Kopi til rette vedkommende
Direktør Maibrit Brandt
Sikkerhedsstyrelsen
Esbjerg Brygge 30, 6700 Esbjerg
Mail: sik@sik.dk

til fordeling i Boligudvalget, BOU
v/ Udvalgssekretær Mikkel Bjerregaard
mail: mikkel.bjerregaard@ft.dk

Annullering af ladestanderbekendtgørelse bek #181.

Vandet i åen løber i dag hurtigere end tidligere, hvorfor rettidighed, er stadig vigtigere. Som De er orienteret ved:

[ERU, Alm.del - 2022-23 \(2. samling\) - Bilag 230: Henvendelse af 2/8-23 vedrørende Sikkerhedsstyrelsens kontrol med batterier til elbiler mv, fra Bjarne Engelbrecht Larsen, Fredericia / Folketinget \(ft.dk\)](#)

og

[BOU, Alm.del - 2022-23 \(2. samling\) - Bilag 72: Henvendelse af 28/8-23 fra Bjarne Engelbrecht Larsen om Sikkerhed - Pyrotekniske batterier - Bek 181 Bolig og Planstyrelsen. / Folketinget \(ft.dk\)](#)

De bør som Boligminister bør udvise rettidighed, for således at vi kan imødekomme de værste utilsigtede hændelser.

Som jeg ser det:

Erhvervsminister, Morten Bødskov	= Sikkerhedsstyrelsen ¹
Social- Bolig & Ældre Minister, Pernille Rosenkrantz-Theil	= Bolig & Planstyrelsen ²
Forsvarsminister, Troels Lund Poulsen	= Beredskabsstyrelsen ³
Transportminister, Thomas Danielsen	= Færdselsstyrelsen ⁴

Uagtet at jeg har anmodet, Erhvervsminister Morten Bødskov om at være tovholder på dette mangelhovedet uhyre – El-køretøjer, ser jeg mig nødsaget til nu at stille spørgsmål til besvarelse direkte til Dem som politisk ansvarlig for Bolig og Planstyrelsen,

Det er så sent som i dag, i Fredericia set at nærhed mellem og større oplag eldrevne køretøjer, er problematiske, når en hændelse, uanset årsag fører til ildløs.

Bolig & Planstyrelsen havde før udstedelse bek 181, anmodet Dansk Brandteknisk Institut, DBI om fagligt at understøtte den efterfølgende udsendte bekendtgørelse, med noget der havde karakter af en bunden opgave. Ligesom jeg forstår at der var en del meningsudvekslinger før opdraget blev accepteret mellem parterne DBI og Bolig og Planstyrelsen.

¹ Det er min opfattelse f.s.v.a. mit notat Pyroteknik, Seest = Fyrværkeriloven, at sikkerhedsstyrelsen ikke begrænses til alene at se på installation, men også som ved fyrværkeriloven se på import, anvendelsesbegrænsninger og brugsadfærd i og omkring de pyrotekniske batteriløsninger.

² Opdragsgiver til DBI-rapport, Brandsikkerhed oplag af Litium-Ion batterier i bygninger af 14 jan 2022.

³ [B 286 - Bilag 3: Temahæfte 'Indsats ved brand i el- og hybridbiler'](#) "Brand i elbiler kan bevirke en anderledes og mere kompleks indsats end ved traditionelle bilbrande, idet der foruden problemstillingen med høj spænding også kan udvikles et andet og mere voldsomt brandforløb med større koncentration af sundhedsskadelig brandrøg. Det er nødvendigt, at indsatsstyrken er bekendt med disse særlige forhold der gør sig gældende ved brande i elbiler".

⁴ <https://fstyr.dk/da/Om-styrelsen>. Hjemmeside fortsat ikke opdateret, f.s.v.a. organisation og viden om ev-biler. Det har ikke været muligt at fremtage relevant information. Team-leder for Klima & Ny mobilitet, er René Jensen.

Spørgsmål #1 Er ministeren bekendt med DBI's opdrag vedlagt som bilag. Svar Gerne Ja/ Nej.

Hvis Ja:

Er ministeren bekendt med at der før det endelig opdrag var en "dispus", længere meningsudveksling mellem Bolig og Planstyrelsen. Svar Gerne Ja / Nej.

Hvis Ja:

Kan ministeren uddybe hvad denne dispus drejede sig om.

Hvorfor jeg spørger, skyldes at DBI havde til opdrag at afdække, komme med anbefaling til sektor størrelse, dvs. hvor mange enheder af el-køretøjer man burde have per p.plads/ Kældre såvel som ved åbne miljøer. Se vedlagte side 7, hvor DBI anbefaler 6-7 enheder per 150 kvm, uden at de er kommet frem til et afstandskrav i meter.

Med bekendtgørelse kan det straffes om man ikke opsætter lade-standere ved samtlige p-pladser ved ombygning / nybygning af boliger med over 10 p-pladser. Altså en fuldstændig tilsidesættelse af en ellers optimistisk faglig vurdering af DBI.

Spørgsmål #2 Vil ministeren annullere lande-stander bekendtgørelse bek 181. Svar Gerne Ja / Nej.

Hvis Nej: Vil ministeren enten selv eller anmode Bolig og Planstyrelsen fagligt begrunde hvorfor man acceptere mere end dobbelt så mange el-køretøjer end foreslået af DBI. Svar Gerne Ja / Nej

Hvis Nej: Hvilken afstand, sikkerhedszone mener ministeren der skal være mellem og til parkerede og eller oplag af el-køretøjer. Uddyb gerne.

Klip fra vedlagte bilag⁵, side 7.

Vigtigste anbefalinger vedrørende garageanlæg:

På baggrund af de oplistede delkonklusioner vurderes det relevant at overveje nye krav til såvel eksisterende som fremtidige garageanlæg:

- A. Risiko for brandspredning mellem biler skal mindskes. Sprinkleranlæg anses for mest effektivt og anbefales derfor til garageanlæg større end 150 m²
- B. For garager på højst 150 m², men indeholdende mere end 100 GJ samlet brandbelastning (svarende til 6 – 7 biler) anbefales også krav om brandtekniske installationer til at modvirke brandspredning mellem biler og andet brandbart materiale.

Hvis Ja: Hvornår kan vi forvente dette effektueret.

Hvis Nej: Forelig gerne faglig vurdering der kan understøtte ministerens afvisning.

Min kommunikation med Færdselsstyrelsen er kopieret ind i denne skrivelse. Hører gerne fra Dem, med opfordring til at De fremsender Deres svar ligegyldende til BOU-udvalget, så de er orienteres og kan følge op, uden mit mellemværende.

Venligste Hilsner
Bjarne Engelbrecht Larsen
+45 4062 6213

----- Forwarded message -----

Fra: **Bjarne Engelbrecht Larsen** <pegasusdanmark@gmail.com>

Date: ons. 6. sep. 2023 kl. 12.22

Subject: Re: EURO 7

To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>, Post Tide Bus DK <post@tidebus.dk>, Steen Rügge

<steen.rugge@tidebus.dk>, <trm@trm.dk>, <fmn@fmn.dk>, <min@em.dk>, <sbmin@sm.dk>

Færdselsstyrelsen, v/ Chefkonsulent Signe Shim
Klima og Ny mobilitet
Sorsigvej 35, 6760 Ribe

⁵ Brandsikkerhed i Garageanlæg oplag af Litium-ion batterier

Tak for din tilbagemelding, EU norm 7.
Som vi drøftede det, er el-biler og deres pyrotekniske batterier ikke alene et miljø problem, men også i høj grad som et sikkerhedsproblem, der må og skal adresseres.

Jeg har overfor de politiske ansvarlige i Fredericia kommune påpeget
- at de som opdragsgiver, skulle sikre sig at Tidebus løftede det total kædeansvar, dvs.
- hvilken fabrik der havde produceret batterierne,
- hvem der implementeret BMS systemet, mm.
og sidst men ikke mindst at man har sikkerhed i og omkring håndtering af disse pyrotekniske batterier.

Så skete det, og desværre var det Fredericia der måtte lægge jord til ildløs i en el-bus.
[30 brandfolk kæmpede mod eksplosionsfare og giftig røg ved voldsom busbrand | frdb.dk](#)
[28-årig mand anholdt i forbindelse med flere brande i nat | TV SYD](#)

Selvom det er essentiel hvorledes at branden er opstået, er det f.s.v.a. henført til vores snak ikke afgørende.

Fakta er, som beskrevet og nu forelagt de respektive udvalg i folketinget
[BOU, Alm.del - 2022-23 \(2. samling\) - Bilag 72: Henvendelse af 28/8-23 fra Bjarne Engelbrecht Larsen om Sikkerhed - Pyrotekniske batterier - Bek 181 Bolig og Planstyrelsen. / Folketinget \(ft.dk\)](#)

[ERU, Alm.del - 2022-23 \(2. samling\) - Bilag 230: Henvendelse af 2/8-23 vedrørende Sikkerhedsstyrelsens kontrol med batterier til elbiler mv, fra Bjarne Engelbrecht Larsen, Fredericia / Folketinget \(ft.dk\)](#)
at vi indfører teknologi, udviklet og lanceret fra lande hvor person- og drift sikkerhed ikke prioriteres som i Danmark, og

kl. 0930, var jeg på pladsen ved Fredericia Banegård. Beredskabet, var til stede, området delvis afspærret, i ca. 10 meters afstand til busserne. Stigevogn var på plads, der var en forholdsvis afslappet stemning og alle havde taget iltmaskerne af for at indtage en fortjent kop kaffe. Busserne var tilsyneladende udbrændte - og dog - en eller flere celler poppede, de giftige gasser kunne lugtes, og der var igen åben ild. Alt dette som vi har set det utallige gange. Beredskabsfolk fik iltmasker på, mens politi og tilhører u-filtreret indåndede de giftige dampe. Udslippet var begrænset, og blev fortyndet inden de nærtliggende boliger fik det ind igennem vinduerne.

Som jeg forstår det blev på intet tidspunkt adviseret / udsendt advarsler via politiets SMS varslingsystem. Ingen blev evakueret fra nærtliggende plejehjem, eller beboelsen ca. 50 meter fra branden.

I forlængelse af dette ankom repræsentant fra Tidebus med de af beredskabsstyrelsen stærkt efterlyste diagrammer, ligesom jeg forstod på teknikere fra Tidebus, at ingen bortset fra det hemmelige selskab "EBN" som Tidebus havde købt

busserne af, håndterede batteripakken, og tilslutninger til samme.

Det er min opfattelse at
- ledelsen i Tidebus - drift selskabet - alene holder sig til de "udvidede (10år)" garantier de har opnået i aftalen, med det hemmelige selskab.
- Tidebus med deres håndtering af busserne på værkstedet ikke overholder sikkerhedsafstande,
- Tidebus har ikke søgt faglig / professionel bistand til at udarbejde lovpligtig APV der matcher denne teknologi.
Det er min opfattelse at_
- når Tidebus ikke vil svare på spørgsmål, ved at henholde sig til at det er forretningshemmelighed, så kan det være fordi at de kender til men ikke ønsker at adressere og udbrede kendskab til problemerne.

Det er min opfattelse at Fredericia Kommune - end ikke ønsker at tage advarsler om de potentielle problemer til sig

Generelt er det min opfattelse at kun ganske få kender til og ved hvorledes man skal håndtere el-biler, hvad bek.181 vidner om.
[Ladestanderbekendtgørelsen \(retsinformation.dk\)](#)

Du har en pointe i at Danmark kan vanskeligt kan gå enegang, og forbyde el-køretøjer, der er typegodkendt i EU.

MEN: Er det ikke korrekt at Autocampere, campingvogne skal synes ved ejerskifte, import eller ændringer i registreringen, og eller hvis der f.eks. er foretaget konstruktive ændringer.

Altså: Man bør vel kunne se lignede indført for alle el-køretøjer, eks. med en batteripakke større end 16 kWh.

De 16 kWh er noget jeg er kommet frem til ved en forsimplet beregning "på bagsiden af et stykke baggerpapir".

Venligste Hilsner
Bjarne Engelbrecht Larsen

Ps: Henført til de mange ministre der bør adresse dette, og tage ansvar er:
Trafikminister, Thomas Danielsen, på trm@trm.dk
Erhvervsminister, Morten Bødskov, på min@em.dk
Boligminister, Pernille Rosenkrantz-Theil, på sbmin@sm.dk
Forsvarsminister, Troels Lund Poulsen, fmn@fmn.dk
Ligesom det fremsendes som bilag til udvalg.

Den tirs. 5. sep. 2023 kl. 10.21 skrev Færdselsstyrelsen info@fstyr.dk :
Kære Bjarne Engelbrecht Larsen
Som omtalt i telefon så pågår forhandlingerne omkring EURO norm 7 lige nu i EU. Du kan læse om de elementer som er medtaget i forslaget på EU' hjemmeside:
[Commission proposes new Euro 7 standards \(europa.eu\)](#)
Som du kan læse så er elbiler inkluderet i forslaget.

Venlig hilsen
Signe Shim
Chefkonsulent

Klima og Ny mobilitet
Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe
tel.: + 45 7221 8899
sshi@fstyr.dk www.fstyr.dk