

## Uhensigtsmæssigheder i aftale om styrket indsats mod sms-syn

### Politisk aftale om styrket indsats mod sms-syn

Den 10. august 2023 blev der indgået en bred politisk aftale om at styrke tilsynet mod sms-syn mellem alle Folketingets partier.

Der kan ikke herske tvivl om, at der skal sættes ind over for de sms-syn, der udfoldede sig på skærmen i Kontant-udsendelsen "Sorte Bilsyn" d. 4. maj 2023.

Dansk Bilforhandler Union og SMVdanmark bakker derfor op om aftalen og ikke mindst hensigten bag. Biler skal ikke kunne synes uden at have være fremstillet hos en synshal, hvor den konstateres at leve op til de krav, der stilles i lovgivningen for at sikre færdselssikkerheden.

### Uhensigtsmæssigheder i aftalen

Når Dansk Bilforhandler Union og SMVdanmark ønsker et foretræde for Transportudvalget, skyldes det, at der i aftalen er nogle uhensigtsmæssigheder, som dels rammer skævt og dels ikke vil komme problemet til livs i sin helhed.

Uhensigtsmæssighederne består af følgende:

#### 1. Uanmeldte tilsyn hos brugtvognsforhandlerne

I aftalen anføres det, at brugtvognsforhandleres virksomhed har en særlig tilknytning til synsbranchen, eftersom de skal have et stort antal køretøjer godkendt af en synshal, før de sælger dem videre. Derfor indføres der uanmeldte tilsyn hos brugtvognsforhandlere med aftalen.

Det er vores vurdering, at denne del af aftalen rammer skævt af en række årsager, som er oplistet herunder:

- a) Først og fremmest foregår syn ikke hos bilforhandlere – det foregår i en synshal. Selv når synet, som ved sms-syn, ikke sker i synshallen, er det synshallen, der har ansvaret for, at et synet køretøj lever op til kravene. Ved et uanmeldt tilsyn hos en brugtbilsforhandler kan man således maksimalt konstatere om køretøj X,Y,Z er synet for nylig eller ej.
- b) Brugtbilsforhandlere har ingen interesse i at påvirke et syn af et køretøj, da der jf. købeloven er reklamationsret. Dvs. at køberen af en bil har ret til at kræve fejl og mangler, der ville forhindre godkendelse til syn, udbedret hos forhandleren inden for 2 år efter leveringsdatoen. Så selvom det i Kontant-udsendelsen kan se ud som om, at det er en god forretning for brugtbilsforhandlere at operere med sms-syn, så er det ikke tilfældet i praksis.

- c) I praksis vil kun ganske få af de brugte biler hos en bilforhandler være synet, når de står til salg. Kunderne ønsker en nysynet bil, og derfor synes bilen først i forbindelse med salget. Efter synet vil bilen således ofte ikke længere befinde sig hos forhandleren, og derfor vil tilsynet kun ganske sjældent finde en bil hos en bilforhandler, der lige er blevet synet på forhandlerens foranledning.
- d) I bilaget til aftalen, hvor de forskellige initiativer i aftalen beskrives, gøres der ikke stringent brug af samme termer. Det bør derfor præciseres, at tiltagene ikke alene gælder for syn af biler, men for alle synspligtige køretøjer. Sms-syn bør ikke være en mulighed, uanset hvilket køretøj, der er tale om. Derfor bør aftalen også dække lastbiler, busser, motorcykler, traktorer og andre køretøjer, der er omfattet af synsreglerne.

## 2. Kredsen af omfattede forhandlere

Dansk Bilforhandler Union og SMVdanmark mener grundlæggende ikke, at det giver mening at føre uanmeldte tilsyn hos brugtbilsforhandlerne, fordi det ikke er hos brugtbilsforhandlerne, at der foretages syn – eller svindel med syn. Det er i synshallerne.

Men hvis aftalen opretholdes i den form, den har i dag, så er det væsentligt at påpege, at også forhandlere af fabriksnye biler sælger brugte biler. Alligevel er der i aftaleteksten og bilaget alene lagt op til at føre tilsyn hos brugtbilsforhandlere.

Transportministeren har efter aftalens indgåelse været ude at sige, at det er en misforståelse, at der med aftalen gøres forskel på, om man forhandler nye biler eller ej. Samtidig lægger ministeren imidlertid op til, at det næppe vil være forhandlere af fabriksnye biler, tilsynet først vil rette sit søgelys mod.

Selvom det er positivt, at ministeren lader til at fortolke aftalen sådan, at alle, der sælger brugte biler, kan underlægges et tilsyn, er det ærgerligt, at det i samme nu understreges, at det primært er brugtbilsforhandlerne, man vil rette søgelyset mod. Det sender et signal om, at det alene er brugtbilsforhandlere, som kunne finde på at snyde med syn af et køretøj.

Hvis der fortsat er et ønske om at indføre uanmeldte tilsyn hos forhandlere, bør det fremgå af loven, at tilsynet skal omfatte alle forhandlere af samtlige typer synspligtige køretøjer i lige høj grad.