

UDBYGNING AF RUTE 9 OG NY FREMSKUDT FÆRGEHAVN

SVENDBORG – LANGELAND – LOLLAND – GULDBORGSUND

A stylized map of the Baltic Sea region, showing the islands of Langeland, Lolland, and Falster. A network of white lines represents roads or a railway system. A white callout box at the bottom center points to the 'FEMERN TUNNEL' connecting the islands to the mainland. Other callout boxes identify 'SVENDBORG' on the northern coast, 'TÅRS FÆRGEHAVN' on the western coast of Lolland, and 'LANGELAND' and 'FALSTER' on their respective islands.

SVENDBORG

TÅRS FÆRGEHAVN

LANGELAND

LOLLAND

FALSTER

FEMERN TUNNEL

4 GRUNDE TIL AT UDBYGGE RUTE 9



En udbygget havn indløser det fulde potentiale af infrastrukturinvesteringer



Eksport-korridoren mod øst, som vokser. Kortere vej for erhvervstrafik



Binder landsdelen bedre sammen, skaber mere mobilitet bedre muligheder for erhvervsliv og uddannelse



Miljømæssige gevinster ved investeringer i rute 9, miljørigtige færger og mulighed for vindmøller på havneanlæg

INFRASTRUKTUR- INVESTERING

- Investeringer i infrastruktur skaber vækst og arbejdspladser.
- Femern forbindelsen skaber et nyt grundlag for investeringer langs transportkorridoren.
- Etablering af gasledning til Lolland-Falster har, allerede inden den er lagt i jorden, affødt investeringer på 15 mia. kr.
- Der forventes store investeringer i turisme på Lollands sydkyst.
- Der er investeres mere end 600 mio. kr. i erhvervsjord ved Maribo på Lolland.
- Femern fabrikken gøres permanent, hvilket vil betyde at tusindvis af arbejdspladser fastholdes.

EKSPORT KORRIDOR

- Behovet for en god effektiv transportkorridor bliver større, efterhånden som der indføres vejafgifter for lastbiler
- Rute 9 er en oplagt rute for en del transport til den østlige del af Europa

MOBILITET

- En reduktion af pendlertiden mellem Langeland og Lolland vil få stor betydning for de virksomheder der lige nu placerer sig på Lolland.
- En ny symbiose af virksomheder inden for grøn omstilling, i Nakskov, skaber mere end 400 faglærte -og videns-arbejdspladser.

GRØN INFRASTRUKTUR

- Investeringer i et fremskudt færgeleje, skaber grundlag for mere miljøvenlig færgefart, og det nye havneanlæg i Langelandsbæltet, er oplagt til etablering af VE

- **Udbygning af Rute 9 v. Nørreballe på Lolland**
- **Undersøgelse af Rute 9 (vvm o.lign) udbygning på Lolland og opgradering på Tåsinge**
- **Analyse af strømforhold ved fremskudt færgehavn v. Tårs (nedsættelse af følgegruppe)**

LOLLAND-FALSTER

ET STYKKE AF DANMARK I RIVENDE UDVIKLING.
OG VI ER DEM, DER SKUBBER PÅ.
