



Betænkning over finanslovsforslaget for 2024 i forhold til finansloven for 2023

August 2023

Indholdsfortegnelse

§ 28. Transportministeriet.....	106
---------------------------------	-----

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
§ 28. Transportministeriet			
28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.)			
Udgift	582,4	704,7	122,3
Merudgiften på 122,3 mio. kr. skyldes afløbet af de afsatte reserver vedrørende besluttede anlægsprojekter samt at opsparingen pris- og lønreguleres.			
Indtægt	362,5	-	-362,5
Mindreindtægten på 362,5 mio. kr. skyldes udløb af forbrug af opsparing til Signalprogrammet, som i 2023 har været indbudgetteret som en indtægt på finansloven. Dette modsvarer i projektbevillingens afløb på § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen.			
28.11.17. Puljer til transportområdet (Reservationsbev.) .			
Udgift	5,2	47,6	42,4
Merudgiften på 42,4 mio. kr. skyldes primært, at der i 2024 er afsat en reserve til Vejdirektoratets vintertjeneste på § 28.21.31. Drift og vintertjeneste.			
28.11.18. Øget vejvedligehold i stat og kommuner (Anlægsbev.)			
Udgift	-	125,3	125,3
Merudgiften på 125,3 mio. kr. skyldes regeringens beslutning om fremrykning af de aftalte effektiviseringstiltag for vejgodstransporten med et år fra 2025 til 2024, jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet om en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af marts 2023.			
28.11.37. Finansiering af analyser (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	140,5	105,8	-34,7
Mindreudgiften på 34,7 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund & Bælt Holding A/S og Metro til Lynetteholm, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.11.40. Infrastrukturplan 2035 - anlæg og puljer (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	29,5	321,5	292,0
Merudgiften på 292,0 mio. kr. skyldes primært en merudgift på 87,6 mio. kr. vedrørende anlæg af Øresundsperroner - Ny Ellebjerg Station og en merudgift på 178,7 mio. kr. vedrørende udvidelse af Københavns Lufthavns Station, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.41. Batteritog (tekstanm. 121) (Reservationsbev.) ...			
Udgift	242,7	-	-242,7
Mindreudgiften på 242,7 mio. kr. skyldes, at bevillingen til statens tilskud til indkøb af fire batteritog til togtrafikken på strækningen Holstebro-Skjern er givet som en etårig bevilling, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.11.66. Aktieudbytte mv. (tekstanm. 127)			
Indtægt	1.320,7	1.475,7	155,0
Merindtægten på 155,0 mio. kr. skyldes afløbet for udbyttebetaling, jf. Aftale mellem den daværende VLAk-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017 og Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 og vedrører Sund & Bælt Holding A/S' medfinansiering af udvidelse af motorvejen på Vestfyn samt Infrastrukturplan 2035.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbev.)			
Nettoudgift	449,3	370,6	-78,7
Mindreudgiften på 78,7 mio. kr. skyldes primært afløbet for midler til Vejdirektoratets forundersøgelser og miljøkonsekvensundersøgelser samt en nedskrivning af kontoens bevilling til medfinansiering af merbevillingsbehovet på vintertjenesten på § 28.21.31. Drift og vintertjeneste.			
28.21.15. EU indtægter			
Indtægt	209,7	12,2	-197,5
Mindreindtægten på 197,5 mio. kr. skyldes en række modsatrettede bevægelser, der primært kan henføres til udløb af indtægtsbevilling vedrørende EU-tilskud til anlæg af cykelstier langs statsvejnettet i 2023 samt en overførsel af 12,2 mio. kr. vedrørende midler til fremme af infrastruktur til cyklisme fra § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik.			
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	1.563,8	2.310,8	747,0
Merudgiften på 747,0 mio. kr. skyldes primært afløbet for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Storstrømsbroen, Kalundborgmotorvejens 3. etape, Udbygning af E45, Vejle-Skanderborg S, Udbygning af E45, Aarhus S-Aarhus N og igangsættelse af anlægsprojektet Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing.			
28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	1.189,6	1.554,0	364,4
Merudgiften på 364,4 mio. kr. skyldes primært afløbet for puljerne på kontoen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	175,7	291,8	116,1
Merudgiften på 116,1 mio. kr. skyldes primært af- løbet for statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialis- tisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Li- beral Alliance, Alternativet og Kristendemokra- terne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (tekstanm. 100 og 121) (Anlægsbev.)			
Udgift	851,7	1.212,7	361,0
Merudgiften på 361,0 mio. kr. skyldes primært pris- og lønregulering af bevilling samt udskydelse af 100,0 mio. kr. fra 2023 til 2024, jf. Aftale mel- lem den daværende S-regering, Venstre, Socialis- tisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokra- terne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022.			
28.21.31. Drift og vintertjeneste (Anlægsbev.)			
Udgift	845,5	925,7	80,2
Merudgiften på 80,2 mio. kr. skyldes primært merbevilling til vintertjenesten som følge af me- rudgifter ved seneste kørebaneudbud.			
Indtægt	92,6	98,9	6,3
Merindtægten på 6,3 mio. kr. skyldes prisopreg- ning af indtægter fra skadevoldersager og service- anlæg på rastepladser.			
28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)			
Nettoudgift	163,6	192,2	28,6
Merudgiften på 28,6 mio. kr. skyldes en merudgift til erstatnings- og taksationskommissionerne samt Minksekretariatet, der bistår kommissionerne, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Libe- ral Alliance om erstatning mv. til minkavlerne og følg erhverv berørt af COVID-19 af januar 2021.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.52.02. Nattog (Reservationsbev.)			
Udgift	5,5	-	-5,5
Mindreudgiften på 5,5 mio. kr. skyldes udløb af bevilling til nattog, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af reserve til initiativer inden for kollektiv trafik af april 2020.			
28.52.07. Øresundstogtrafikken			
Indtægt	60,3	50,4	-9,9
Mindreindtægten på 9,9 mio. kr. skyldes rebudgettering af de forventede omkostninger forbundet med togdriften på strækningen. Omkostningsniveauet er steget som følge af øgede omkostninger til eksempelvis kørestrøm og infrastrukturafgifter samt et tættere kendskab til effekten af indtægtsdelingen i hovedstadsområdet på strækningsregnskabet.			
28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S (Reservationsbev.)			
Udgift	352,3	415,8	63,5
Merudgiften på 63,5 mio. kr. skyldes afløbet i aftalen mellem Transportministeriet og Metroselskabet I/S vedrørende ophævelse af dobbeltfaktormodellen samt pris- og lønregulering af bevillingen på kontoen.			
28.52.14. Investeringstilskud til privatbanerne og Lille Nord mv. (tekstanm. 121) (Anlægsbev.)			
Udgift	330,1	290,3	-39,8
Mindreudgiften på 39,8 skyldes primært afløbet for det statslige tilskud på § 28.52.14.60. Tilskud til vedligeholdelseefterslæb på privatbanerne.			
28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetrafik (tekstanm. 132) (Reservationsbev.)			
Udgift	214,7	227,7	13,0
Merudgiften på 13,0 mio. kr. skyldes primært pris- og lønreguleringen af driftstilskuddene på kontoen.			
28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (Reservationsbev.)			
Udgift	536,9	572,0	35,1
Merudgiften på 35,1 mio. kr. skyldes primært pris- og lønregulering af tilskudsordningerne.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	237,5	92,7	-144,8
Mindreudgiften på 144,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2023 er ydet ekstraordinært tilskud til de regionale trafikselskaber.			
28.53.04. Ungdomskort (tekstanm. 126) (Reservationsbev.) Udgift	220,5	232,6	12,1
Merudgiften på 12,1 mio. kr. skyldes primært pris- og lønreguleringen af tilskudsordningen på kontoen.			
28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	52,8	-	-52,8
Mindreudgiften på 52,8 mio. kr. skyldes udløb af bevilling til Pulje til busfremkommelighed i hele landet.			
28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm (Reservationsbev.)			
Udgift	413,4	440,7	27,3
Merudgiften på 27,3 mio. kr. skyldes pris- og lønreguleringen af bevillingen på kontoen.			
28.56.01. Lufttrafiktjeneste (Reservationsbev.)			
Udgift	111,5	99,8	-11,7
Mindreudgiften på 11,7 mio. kr. skyldes primært afløbet for bevilling til afgiftsfritagne flyvninger og intern flyvesikringstjeneste i Grønland.			
28.56.03. Lufthavnsdrift (Driftsbev.)			
Nettoudgift	36,4	24,9	-11,5
Mindreudgiften på 11,5 mio. kr. skyldes primært, at der i 2023 var overført bevilling fra § 28.51.01. Trafikstyrelsen til dækning af det forventede underskud.			
28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	630,3	670,8	40,5
Merudgiften på 40,5 mio. kr. skyldes, at kontoen er forhøjet til dækning af forventede udgifter vedrørende Banedanmarks drift i 2024.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.63.02. Banedanmark - puljeprojekter (tekstanm. 121)			
<i>(Anlægsbev.)</i>			
Udgift	28,6	6,3	-22,3
Mindreudgiften på 22,3 mio. kr. skyldes afløbene for hhv. pulje til tilgængelighed på stationer i hele landet og pulje til sikkerhed i perronovergange, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			
28.63.04. Banedanmark - drift af jernbanenettet (Anlægsbev.)			
<i>(Anlægsbev.)</i>			
Udgift	412,5	441,8	29,3
Merudgiften på 29,3 mio. kr. skyldes, at kontoen er forhøjet til dækning af forventede udgifter vedrørende Banedanmarks drift af jernbanenettet i 2024.			
28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)			
<i>(Anlægsbev.)</i>			
Udgift	3.199,5	4.043,4	843,9
Merudgiften på 843,9 mio. kr. skyldes primært, at kontoen er forhøjet med 271,5 mio. kr. i 2024 som følge af udskydelse af projektet Sporfornyelse Slagelse-Korsør, jf. akt. 3 af 6. oktober 2022 samt udskydelse af aktiviteter på kontoen fra 2023 til 2024 og 2025, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022.			
28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje (tekstanm. 121)			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	21,6	-	-21,6
Mindreudgiften på 21,6 mio. kr. skyldes, at bevilningen til veterantog er givet som en etårig bevilning, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021.			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (tekstanm. 121) (Anlægsbev.)			
Udgift	2.312,7	2.899,0	586,3
Merudgiften på 586,3 mio. kr. skyldes afløbet for de igangværende anlægsprojekter, herunder Signalprogrammet og Elektrificering Fredericia-Aarhus.			
28.64.12. Baneprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ... Udgift	612,0	847,6	235,6
Merudgiften på 235,6 mio. kr. skyldes afløbet for det igangværende anlægsprojekt Ny jernbane over Vestfyn.			
28.71.02. Nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg (Anlægsbev.)			
Udgift	186,2	857,2	671,0
Merudgiften på 671,0 mio. kr. skyldes det estimerede afløb for bevilling til nedrivning af minkerhervets produktionsanlæg, jf. akt. 86 af 30. marts 2023 samt pris- og lønregulering af bevillingen på kontoen.			
28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (Statsvirksomhed) Nettoudgift	-106,1	-150,1	-44,0
Merindtægten på 44,0 mio. kr. skyldes en række modsatrettede bevægelser, som dels kan henføres til forøgede huslejeindtægter og prisopregning på indtægtssiden, dels øgede renteudgifter for de igangværende byggesager samt højere administrationsbidrag som følge af øget byggeaktivitet under kontorporteføljen på udgiftssiden.			
28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	27,2	-92,2	-119,4
Mindreudgiften på 119,4 mio. kr. skyldes både stigninger i indtægter og færre udgifter. Stigningen i indtægter skyldes primært pris- og lønregulering af huslejegrundlaget. De faldende udgifter skyldes primært, at der forventes igangsat færre moderniseringer af laboratorielokaler som følge af et fastsat opsparingskrav (årets resultat).			

Mio. kr.	2023	2024	Ændring
28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ..			
Udgift	391,3	77,0	-314,3
Mindreudgiften på 314,3 mio. kr. skyldes afløbet for de universitetsbyggeprojekter, der er overdraget fra Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratet.			
Indtægt	391,3	77,0	-314,3
Jf. ovenfor.			

