



# Hovedbevægelser på finanslovs- forslaget for 2024 i forhold til finansloven for 2023

August 2023

## FFL24 sammenlignet med FL23

I denne oversigt gennemgås hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for finansåret 2024 sammenlignet med finansloven for 2023 inden for hvert ministerområde samt for fællesparagrafferne 35 og 36.

Hovedbevægelserne gennemgås i punktform med henblik på en kortfattet beskrivelse af de største ændringer i forhold til finansloven for 2023. For hvert punkt henvises til den relevante hovedkonto på finanslovsforslaget for 2024.

Oversigten medtager de hovedkonti på finanslovsforslaget for 2024, der ændres med mere end 20 pct. samtidig med, at ændringen udgør mindst 20,0 mio. kr. i forhold til 2023 (B-året).

Under hvert ministerområde er hovedelementerne på finanslovsforslaget opdelt i følgende kategorier:

- Nye initiativer
- Reserver
- Budgetforbedringer
- Øvrige større ændringer

Denne redegørelse for hovedbevægelserne på finanslovsforslaget for 2024 skal ses i sammenhæng med *Betænkning over finanslovsforslaget for 2024 i forhold til finansloven for 2023*, der indeholder en mere detaljeret oversigt over ændringer fra finansloven for 2023 til finanslovsforslaget for 2024.

## Indholdsfortegnelse

§ 28. Transportministeriet.....	4
---------------------------------	---

## § 28. Transportministeriet

### *Reserver*

- Merudgiften på 122,3 mio. kr. skyldes afløbet af de afsatte reserver vedrørende besluttede anlægsprojekter samt at opsparingen pris- og lønreguleres (§ 28.11.13.).
- Mindreindtægten på 362,5 mio. kr. skyldes, at der på kontoen ikke længere er forbrug af opsparing til Signalprogrammet (§ 28.11.13.).
- Merudgiften på 42,4 mio. kr. skyldes primært, at der i 2024 er afsat en reserve til Vejdirektoratets vintertjeneste på § 28.21.31. Drift og vintertjeneste (§ 28.11.17.).

### *Øvrige større ændringer*

- Merudgiften på 125,3 mio. kr. skyldes regeringens beslutning om fremrykning af de aftalte effektiviseringstiltag for vejgodstransporten med et år fra 2025 til 2024, jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet om en kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af marts 2023 (§ 28.11.18.).
- Mindreudgiften på 34,7 mio. kr. skyldes afløbet for analyser i regi af Sund & Bælt Holding A/S og Metro til Lynetteholm, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.37.).
- Merudgiften på 292,0 mio. kr. skyldes primært en merudgift på 87,6 mio. kr. vedrørende anlæg af Øresundsperroner – Ny Ellebjerg Station og en merudgift på 178,7 mio. kr. vedrørende udvidelse af Københavns Lufthavns Station, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.40.).
- Mindreudgiften på 242,7 mio. kr. skyldes, at bevillingen til statens tilskud til indkøb af fire batteritog til togtrafikken på strækningen Holstebro-Skjern er givet som en etårig bevilling, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.11.41.).
- Mindreindtægten på 197,5 mio. kr. skyldes en række modsatrettede bevægelser, der primært kan henføres til udløb af indtægtsbevilling vedrørende EU-tilskud til anlæg af cykelstier langs statsvejnettet i 2023 samt en overførsel af 12,2 mio. kr. vedrørende midler til fremme af infrastruktur til cyklisme fra § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik (§ 28.21.15.).

- Merudgiften på 747,0 mio. kr. skyldes primært afløbet for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Storstrømsbroen, Kalundborgmotorvejens 3. etape, Udbygning af E45, Vejle-Skanderborg S, Udbygning af E45, Aarhus S-Aarhus N og igangsættelse af anlægsprojektet Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing (§ 28.21.20.).
- Merudgiften på 364,4 mio. kr. skyldes primært afløbet for puljerne på kontoen, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.21.21.).
- Merudgiften på 116,1 mio. kr. skyldes primært afløbet for statslig medfinansiering af kommunale cykelprojekter, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.21.23.).
- Merudgiften på 361,0 mio. kr. skyldes primært pris- og lønregulering af bevilling samt udskydelse af 100,0 mio. kr. fra 2023 til 2024, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022 (§ 28.21.30.).
- Mindreudgiften på 144,8 mio. kr. skyldes primært, at der i 2023 er ydet ekstraordinært tilskud til de regionale trafikselskaber (§ 28.53.02.).
- Mindreudgiften på 52,8 mio. kr. skyldes udløb af bevilling til Pulje til busfremkommelighed i hele landet (§ 28.53.05.).
- Mindreudgiften på 22,3 mio. kr. skyldes afløbene for hhv. pulje til tilgængelighed på stationer i hele landet og pulje til sikkerhed i perronovergange, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.63.02.).
- Merudgiften på 843,9 mio. kr. skyldes primært, at kontoen er forhøjet med 271,5 mio. kr. i 2024 som følge af udskydelse af projektet Sporfornyelse Slagelse-Korsør, jf. akt. 3 af 6. oktober 2022 samt udskydelse af anlægsaktiviteter på kontoen fra 2023 til 2024 og 2025, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Alternativet og Moderaterne om vinterhjælp af september 2022 (§ 28.63.05.).

- Mindreudgiften på 21,6 mio. kr. skyldes, at bevillingen til veteran tog er givet som en et-årig bevilling, jf. Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af juni 2021 (§ 28.63.07.).
- Merudgiften på 586,3 mio. kr. skyldes afløbet for de igangværende anlægsprojekter, herunder Signalprogrammet og Elektrificering Fredericia-Aarhus (§ 28.63.08.).
- Merudgiften på 235,6 mio. kr. skyldes afløbet for det igangværende anlægsprojekt Ny jernbane over Vestfyn (§ 28.64.12.).
- Merudgiften på 671,0 mio. kr. skyldes det estimerede afløb for bevillingen til nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg, jf. akt. 86 af 30. marts 2023 samt pris- og lønregulering af bevillingen på kontoen (§ 28.71.02.).
- Mindreudgiften på 44,0 mio. kr. skyldes en række modsatrettede bevægelser, som dels kan henføres til forøgede huslejeindtægter og prisopregning på indtægtssiden, dels øgede renteudgifter for de igangværende byggesager samt højere administrationsbidrag som følge af øget byggeaktivitet under kontorporteføljen på udgiftssiden (§ 28.72.01.).
- Mindreudgiften på 119,4 mio. kr. skyldes både stigninger i indtægter og færre udgifter. Stigningen i indtægter skyldes primært pris- og lønregulering af huslejegrundlaget. De faldende udgifter skyldes primært, at der forventes igangsat færre moderniseringer af laboratorielokaler som følge af et fastsat opsparingskrav (årets resultat) (§ 28.73.01.).
- Mindreudgiften på 314,3 mio. kr. skyldes afløbet for de universitetsbyggeprojekter, der er overdraget fra Bygningsstyrelsen til Vejdirektoratet. Da byggeprojekterne er finansieret af Bygningsstyrelsen, er der en tilsvarende mindreindtægt (§ 28.74.10.).