

Tømmerup den 16. august 2023

Kære medlemmer af Transportudvalget

Vi skriver til udvalget for venligst at bede udvalgets medlemmer om at forhindre, at den danske stat begår et par eklatante brølere i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven for Kalundborgmotorvejens 3. etape ("Lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape og udbygning af rute 15 Ringkøbing-Herning").

Da vi føler, at Vejdirektoratet i nogen grad har sat kikkerten for det blinde øje i forhold til revurdering af de faktuelle forhold og den rivende udvikling, der har været i Kalundborgområdet, siden sidst Kalundborgmotorvejen var i høring for godt 10 år siden, beder vi venligst transportudvalgets medlemmer om at læse vores vedlagte høringssvar til udkastet af anlægsloven med høringsfrist den 17. august 2023.

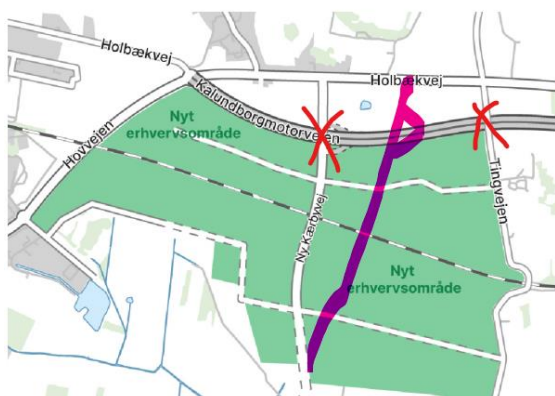
Vi har kort forsøgt at ridse problematikkerne op i nedenstående, som vi venligst beder udvalget tage stilling til.

1. Win-Win for nærområdet og statskassen, hvis to overkørsler bliver til én:

Vi ønsker primært at gøre udvalget opmærksom på, at der ifølge Vejdirektoratet skal være to overkørsler over den nuværende hovedvej til Kalundborg med blot cirka én km's afstand umiddelbart inden motorvejens afslutning ved Kalundborg (Tømmerup).

Vi ser det imidlertid som en oplagt mulighed for staten af spare den ene af disse to overkørsler, og i stedet lægge en enkelt overkørsel midt imellem de to foreslåede. Vores argument er, at det sparer på statens finanser samtidigt med, at det bliver en bedre løsning for lokalområdet og til mindre gene for dets beboere, idet overkørslen kommer længere væk fra bymæssige bebyggelser samtidig med, at alle fornødne adgangsveje for områdets beboere kan sikres med vores foreslåede løsning.

Vores forslag, som I kan læse mere om i den første del af vores vedlagte høringssvar i punktet "1. Win-Win for nærområdet og statskassen, hvis to overkørsler bliver til én", har vi skitseret i nedenstående skitse, hvor det også fremgår, at forslaget vil harmonere fint med de intentioner, som Kalundborg kommune har for områdets øvrige infrastruktur.



Figur 11. Ny Kærbyvej og mulige erhvervsområder - principskitse

2. Det er muligt at afslutte Kalundborgmotorvejen mere tidssvarende:

I vores hørings svar finder I også punktet "2. Motorvejen bør afsluttes smartere". Vi ser nemlig med bekymring på, at der ifølge vores opfattelse ikke er kastet tilstrækkeligt med nye øjne på motorvejens afsluttende linjeføring siden det foregående udkast til strækningen i 2012.

Der er gået mere end 10 år, og der har siden dengang været en rivende, industriel udvikling i Kalundborg, som gør det relevant at lade motorvejen afslutte i området hvor de nye virksomheder er koncentreret samt Kalundborg havn.

I forhold til at anvende danskernes skatte kroner mest hensigtsmæssigt, finder vi aparte og bekymrende, at sådan en enorm, statslig anlægsinvestering tilsyneladende vender det blinde øje til den udvikling, der er sket, siden de første streger blev tegnet for mere end 10 år siden.

Vi skriver til Transportudvalget med håb om, at udvalget vil være den naturlige garant for, at statens penge bliver anvendt mest klogt.

3. En mindre indgribende løsning er samtidig en billigere og smartere løsning:

I vores høringsvars tredje punkt ("3. Afvandingsbassin: En mindre indgribende løsning er samtidig en smartere løsning") minder vi Vejdirektoratet om, at staten først og fremmest bør anvende statens egne arealer, inden der eksproprieres fra private lodsejere. I det nævnte tilfælde drejer det sig om et afvandingsbassin, som kan placeres på statens eget areal, og at det i forhold til lokale afstrømningsforhold vil være en smartere løsning, end den nuværende skitserede. Vi påpeger, at det samtidigt vil være en billigere løsning for staten og en mindre indgribende løsning end den nuværende skitserede.

4. Undgå at støj forvandler fredet idyl til sundhedsskadeligt område:

Endelig henviser vi til i vores fjerde afsnit ("4. Undgå at støj forvandler fredet idyl til sundhedsskadeligt område") til behovet for yderligere støjreduktion end i det nuværende forslag ved landsbyen Tømmerup, da det ellers vil overskride grænseværdier og virke negativt for såvel et nyligt fredet område, for sundheden hos landsbyens beboere samt for landsbyens kirkegård (såkaldt stilleområde). Dette er der også gjort opmærksom på i en underskriftsindsamling (https://www.skrivunder.net/den_nye_kalundborgmotorvej_skal_stojreduceres_ved_tommerup?u=8742623), der er redegjort for i et særskilt hørings svar vedr. motorvejens miljøkonsekvensvurdering (VD-Kalundborgmotorvejen-2023-85991: <https://vejdirektoratet-public.rhs.niras.dk/Webpublicering/Publicering/Detailjer/19be031d-7d6c-4892-aa83-8a4507a425b4?hoeringid=f5767fb0-087f-4a29-9a39-a9204be05cd6>).

Vi håber hermed, at vi har vundet Transportudvalgets lydhørhed for vores alternative forslag i området omkring Kalundborgmotorvejens afslutning, som både er smartere og som vil medføre besparelser på anlægsprojektet. Endelig håber vi, at vi har vundet udvalgets lydhørhed for at skåne lokale beboere og et fredet område for unødigt støj.

På forhånd tak for Transportudvalgets lydhørhed.

Venlig hilsen

Anne Wolfenberg og Peter Wolfenberg Olsen
Tømmerupvej 51,
4400 Kalundborg
e-mail: Kirkelygard@gmail.com