



Stefan Seidler
Mitglied des Deutschen Bundestages

Stefan Seidler - Platz der Republik 1, 11011 Berlin

Transportminister Thomas Danielsen

Transportministeriet
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Berlin, 14.07.2023

Stefan Seidler
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Büro: Jakob-Kaiser-Haus
Raum: 5.755
Telefon: +49 30 227-77197
stefan.seidler@bundestag.de

SSW - Südschleswigscher
Wählerverband (fraktionslos)

Kære Thomas Danielsen

Tak for vores gode møder i Berlin og København. Jeg er glad for at se, at du værdsætter vigtigheden af dansk-tyske relationer og er en stærk tilhænger af øget samarbejde.

Jeg skriver til dig angående den grænseoverskridende jernbanedrift mellem Slesvig-Holsten og Danmark langs Jyllandskorridoren. Jeg er meget bekymret for, at den regionale jernbanetransport fra Flensborg til Danmark vil blive betydeligt forringet.

Som du ved, har DSB annonceret købet af 100 Alstom Coradia Stream togsæt til den danske togdrift i 2021. Selvom det er teknisk muligt, har man desværre ikke planer om at tilkøbe multisystemvarianter, der er nødvendige for at krydse grænsen til Tyskland. Jeg mener, at det vil være fornuftigt at investere i disse tog og tilbyde forbindelser langs Jyllandskorridoren, Øresund og Femern-Bælt. Det vil øge attraktiviteten af vores grænseregioner og styrke klimavenlig jernbanetransport.

I stedet planlægger DSB med den trinvise idriftsættelse af de elektrificerede tog at stoppe med at køre danske tog til Flensborg fra 2028. Dette vil fjerne 80% af deres grænseoverskridende togforbindelser, der i dag forbinder Flensborg med centrale knudepunkter i det danske jernbanenet. Denne ændring vil have praktiske konsekvenser og sende et bekymrende signal til os i mindretallet. Vi har hidtil set en høj anerkendelse af mindretallets betydning, men denne løsning flytter det nærmeste danske tog, udover Aarhus-Hamburg-forbindelsen, et skift og 20 minutter væk fra mindretallets største by.



Jeg er blevet informeret om, at transportministeriet forhandler med delstaten Slesvig-Holsten om fremtiden for den grænseoverskridende jernbanetransport. Der er planer om at forlænge den tyske RE7 fra Flensborg hovedbanegård til Tinglev hver anden time og forbinde den med IC-lyntoget fra Sønderborg. Der er angiveligt en finansieringsaftale mellem Danmark og Slesvig-Holsten under udarbejdelse.

Som valgt politiker for SSW er det vigtigt for mig at understrege, at forlængelsen af RE7 vil føre til en betydelig forringelse af transporttilbuddet i grænseregionen. På trods af betydelige offentlige investeringer i jernbanetrafikken på begge sider af grænsen vil dette reducere mobilitetstilbuddet og gøre det mindre attraktivt for borgerne i hele grænseregionen. Vi kan frygte, at togskiftet i Tinglev vil være upålideligt på grund af hyppige forsinkelser af RE7. Under alle omstændigheder vil rejsetiden til Danmark stige, da det vil kræve et ekstra togskift.

Uanset langdistance-togene, der kører mellem Hamborg og København eller Aarhus, har vi brug for flere og vigtigst af alt bedre togforbindelser, der forbinder grænseregionen med de store byer i Danmark, Slesvig-Holsten og Europa. Hvis vi ønsker at tackle klimakrisen, er det også nødvendigt at forbedre adgangen til offentlig transport uden for storbyområderne. Med de faldende passagertal i mange kommuner i Syddanmark bør vi i fællesskab stræbe efter at forbedre tilbuddet frem for at forringe det.

Med venlig hilsen

Stefan Seidler