



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. juli 2023

2023-1351

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Med 'Aftale om Infrastrukturplan 2035' af 28. juni 2021 tilkendegav partierne bag aftalen om fremtidens veje, at de ser positivt på muligheden for, at Sund & Bælt Holding A/S bevarer den kommende tunnelementfabrik, som etableres ved Rødbyhavn på Lolland i forbindelse med anlæg af den faste forbindelse over Femern Bælt. Det vil fastholde lokale arbejdspladser på Lolland samtidig med, at tunnelementfabrikken kan bidrage til at billiggøre kommende projekter, da der ikke vil være behov for at etablere nye produktionsfaciliteter til projekterne.

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at et udkast til forslag til lov om ændring af lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og lov om Sund og Bælt Holding A/S (bevarelse af produktionsområdet ved Rødbyhavn og fravigelse af elforsyningsloven) netop er blevet sendt i høring af Transportministeriet. Jeg forventer at fremsætte lovforslaget i den kommende folketingsamling.

Lovforslaget har til formål at sikre det fornødne retlige grundlag for at bevare produktionsområdet og produktionsfaciliteterne ved Rødbyhavn, når fremstillingen af tunnelementer til Femern Bæltforbindelsen er afsluttet. Desuden vil lovforslaget sikre et fortsat statsligt ejerskab heraf. Hertil kommer, at lovforslaget vil sikre, at Femern A/S som infrastrukturejer bliver undtaget fra elforsyningslovens krav om netvirksomhedsbevilling til at drive sit elforbrugsanlæg til brug for levering af strøm til jernbanen i tunnelen under Femern Bælt. Herved sikres Femern A/S de samme vilkår, som Bandedanmark har i dag for levering af strøm til togdriften.

Jeg vedlægger udkastet til lovforslag til udvalgets orientering.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen