

GRØN OMSTILLING AF TRANSPORTEN

Advisory Board for Grøn Mobilitets anbefalinger, **RESUMÉ**



Dansk Industri

ANBEFALINGER DER VIRKER

Udvalgte anbefalinger der omstiller transporten

- **Rygvind til grønne køretøjer:** Fastfrys afgifterne på person- og varebiler frem til 2030
- **Mindre spild og energieffektiv godstransport:** Indfør roadpricing og frem mere grøn transport
- **Hurtig indfasning af grønne drivmidler:** Afgiftsfritag grønne brændstoffer og etablér drivmiddelinfrastruktur
- **Flere grønne muligheder for den enkelte:** Investér i kollektiv trafik

Gevinster

Reducerer CO₂ alle år fra i dag til 2045

Reducerer 42 mio. ton CO₂ i hele perioden, svarende til Danmarks CO₂-emissioner i 2023

Beholder danske arbejdspladser

Opretholder konkurrenceevne og arbejdspladser



OMSTILLING KRÆVER SAMARBEJDE

Den grønne omstilling kommer til at stille markante krav til både politikere og virksomheder. Ikke mindst på transportområdet, som står overfor tre væsentlige udfordringer:

- **Klimaudfordringen:** Danmarks udledning af drivhusgasser skal nedbringes med 70% i 2030, og samfundet skal være klimaneutralt senest i 2030. Transportsektoren forventes at stå for 35% af CO₂-emissionerne i 2035, hvilket bl.a. skyldes, at omstillingen af transporten er mere udfordret end de øvrige sektorer.
- **Ressourceudfordringen:** Transporten står overfor at omstille til et mere effektivt ressourceforbrug, herunder skal det sikres, at forbruget af fossile drivmidler reduceres og ressourcerne, som vindenergi og biobrændstoffer, benyttes bedst muligt i samfundet som helhed.
- **Mobilitetsudfordringen:** Danmarks overordnede transportinfrastruktur er sårbar og trængslen på vejene stigende. Effektiv transport af varer og personer er forudsætningen for dansk konkurrencekraft, arbejdspladser og velfærd. Det er afgørende, at den grønne omstilling af transporten gennemføres på en måde, der sikrer en robust og effektiv mobilitet i samfundet som helhed.

DI's medlemmer er optaget af den grønne dagsorden og efterspørger en styrket politisk indsats inden for grøn transport. Det gælder ikke mindst DI Transports medlemmer, som er i gang med at omstille transportsektoren til grønne drivmidler, som el og biobrændstoffer, og fremme energieffektive transportløsninger.

DI har derfor nedsat et Advisory Board for grøn mobilitet, hvor virksomheder fra hele værdikæden inden for grøn transport har været samlet om at udarbejde anbefalinger, der kan sikre fremtidens grønne mobilitet. Anbefalingerne skal bidrage til, at den grønne omstilling af transporten gennemføres på en måde, der opretholder en effektiv mobilitet i samfundet og styrker danske virksomheder.

Regeringen og Folketinget bør sætte som mål, at transportsektoren skal være CO₂-neutral i 2045, samtidigt med at regeringen lever op til Klimalovens guidende principper, herunder at sikre høj mobilitet, økonomisk vækst og dansk konkurrencekraft.

Virksomhederne er klar. Advisory Boardets 24 anbefalinger får os et langt stykke af vejen. Nu er det politikernes tur til at få os det sidste stykke. For ægte grøn forandring bør ske fra Danmark.



DI'S MEDLEMMER HAR LØSNINGEN

Den grønne omstilling af transportsektoren er i gang. EU-regulering sikrer et stop af salg af fossile person- og varebiler fra 2035, ligesom det danske fortrængningskrav øges over de næste år og reducerer udledningerne fra benzin og diesel.

Med de nuværende tiltag og den teknologiske udvikling forventes udledningerne at falde fra 12,4 mio. ton CO₂ i 2022 til 10,2 mio. ton CO₂ i 2030 og 8,1 mio. ton CO₂ i 2035. Det efterlader en væsentlig manko, hvis transportsektoren skal give et stort bidrag til de nationale målsætninger. På den længere bane er der bedre nyheder. Boston Consulting Group (BCG) har for DI fremskrevet CO₂-udledningerne frem til 2045, hvor Danmark skal være nulemissions samfund. Ifølge denne fremskrivning forventes udledningerne fra transportsektoren at falde yderligere til 2,2 mio. ton CO₂ i 2045.

Men DI's medlemmer vil mere. DI's Advisory Board har samlet 24 anbefalinger i 4 temaer, der reducerer mankoen til **8,1 mio. ton CO₂ i 2030 og 1,2 mio. ton CO₂ i 2045**. Ikke mindst reducerer anbefalingerne de akkumulerede udledninger i hele perioden 2023–2045 fra **178 mio. ton CO₂ til 136 mio. ton CO₂**. Det koster staten 28,7 mia. kr. i perioden 2024–2030. En væsentlig del af omkostningerne består i, at staten ikke længere får indtægter fra afgifterne på benzin og diesel, der i dag leverer ca. 17 mia. kr. årligt til statskassen. Det er indtægter, der under alle omstændigheder vil blive mindre, når transportens CO₂-udledning reduceres, fordi vi bruger mindre benzin og diesel.

For at reducere CO₂ yderligere skal der gennemføres tiltag allerede i dag, og samtidig skal vi lægge sporene til fremtiden, herunder:

- **Nok grøn energi:** Der skal etableres tilstrækkelig grøn energi til at dække fremtidens behov. De bæredygtige brændstoffer skal overholde EU's bæredygtighedsdirektiv og levere de CO₂-reduktioner, som forventes.
- **En samlet grøn mobilitetsstrategi:** En mobilitetsstrategi skal skabe bedre sammenhæng mellem de mange forskellige transportformer for at kunne reducere både klimaeffekter og ressourceforbrug. Desuden skal havnenes og luftfartens rolle indtænkes i fremtidens omstilling.
- **Luftfarten bliver grøn:** Politisk er det hensigten, at al indenrigsluftfart er grøn fra 2030, hvilket er inkluderet i baseline frem mod 2045. Indenrigsluftfart kan dermed blive et grønt alternativ til benzin- og dieselbilen på nogle rejser.
- **Søfarten og forsvaret står overfor en stor udfordring:** De tekniske udfordring ved omstilling af højfrekvente hurtigfærger og forsvarlets fartøjer kræver en teknisk analyse, som der ikke er set på i dette arbejde.
- **Sæt politisk mål om nulemissioner i transporten i 2045:** Målet skal være rettesnor for de politiske tiltag, som skal sikre, at også transportsektoren når i nul.



4 TEMAER OG 24 ANBEFALINGER

Som regeringen bør gennemføre, der vil accelerere grøn transport

Rygvind til grønne køretøjer

- Fastfrys afgiftsrabat for elektriske person- og varebiler på 2023-niveau
- Afsæt 2 mia. kr. til et fast tilskud på 50% af merpris til køb af grønne lastbiler
- Tillad 100% straks-afskrivning af udgifter til grønne lastbiler
- Indfør krav om grønne offentlige transportindkøb fra 2024
- Tillad distribution i ydertimerne for støjsvage køretøjer
- Sanering af transport- og køretøjsregler for elektriske køretøjer, herunder tillade aerodynamiske fronter for grønne lastbiler og sikre at B-kørekort gælder for alle elektriske køretøjer op til 4.250 kg

Hurtig indfasning af grønne drivmidler

- Afgiftsfritag grønne brændstoffer, herunder biogas
- Opret pulje på 0,1 mia. kr. årligt i perioden 2023 – 2030 til etablering af ladestandere hos virksomheder
- Opret pulje på 0,1 mia. kr. årligt i perioden 2023 – 2030 til lynladere langs motorveje
- Tillad 100% straksafskrivning af stikledninger og tilslutningsbidrag
- Tillad frontloading af investeringer i ladeinfrastruktur
- Fjern koncessionsregler på ladestandere

Mindre spild og energieffektiv godstransport

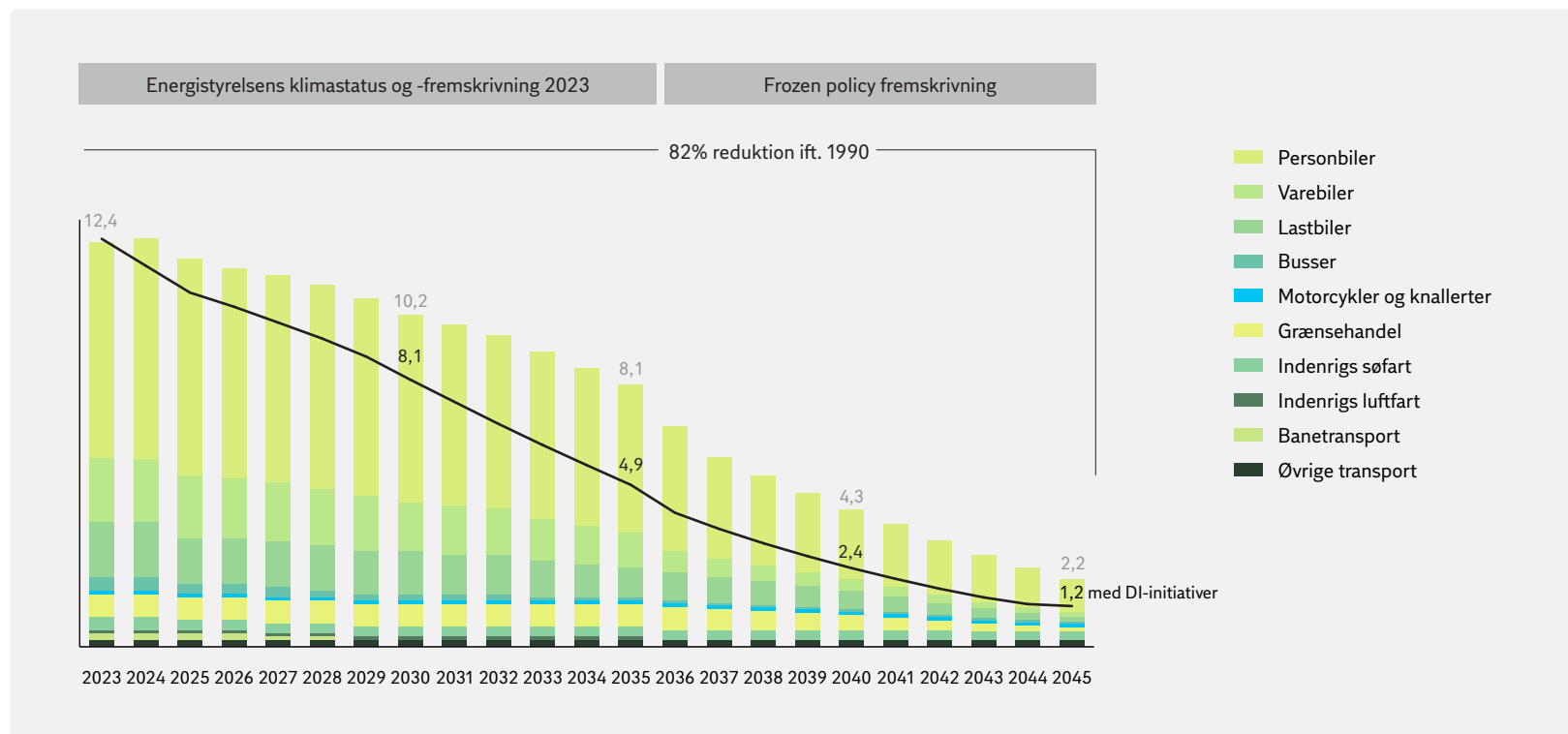
- Reducer broafgifter for godstog til samme niveau som passagertog, under hensyntagen til de faste forbindelsers økonomi
- Genindfør miljøtilskudsordningen på banegodsområdet
- Elektrificer banen inkl. sidebaner til persontransport
- Sikre gode internationale godsforbindelser
- Fremskynd øgede vægt og dimensioneringskrav
- Øg dieselafgiften og udskyd kilometerafgiften for lastbiler
- Udfør generel roadpricing på alle køretøjer

Flere grønne muligheder for den enkelte

- Styrk den kollektive transport med gennemsnitligt 0,5 mia. kr. årligt i 2024 – 2030
- Fremryk udmøntning af cykelpulje
- Indfør cykelvenlig skattelovgivning
- Gør det muligt at tilbyde gratis og skattefri opladning af elcykler og elbiler på arbejdspladser
- Gør det attraktivt at vælge delebil og samkørsel

REDUCERER MANKOEN I ALLE ÅR

Transportsektorens udledninger per transporttype angivet i mio. ton CO₂



Det bør være et politisk mål, at få nulemissioner i transportsektoren senest i 2045. Det kræver flere tiltag end de, som Advisory Boardet anbefaler.

Advisory Boardets anbefalinger reducerer transportens akkumulerede udledninger med 42 mio. ton i perioden 2023–2045. Herunder reduceres udledningerne i alle årene 2030–2045 med 20–30%.

Mankoen, der efterlades efter Advisory Boardet anbefalinger forventes at være 1,2 mio ton CO₂ i 2045. Denne består primært af CO₂-udledninger inden for indenrigs søfart og forsvaret.

For at nå i mål med nulemissioner i 2045 skal de sidste 1,2 mio. ton CO₂ adresseres politisk.

ADVISORY BOARD MEDLEMMER

Formand Marianne Dahl , Managing director & Partner	Boston Consulting Group
Annemarie Rasmussen , direktør	Via Biler Gruppen A/S
Atli Einarsson , Managing Director	DHL Express Denmark A/S
Casper Kirketerp-Møller , CEO	Clever A/S
Christian Lind , adm. direktør	Hessel Solutions og Hessel HiRE
Claus Madsen , Managing Director	Hitachi Energy Denmark A/S
Dorethe Nielsen , Vice President	Novo Nordisk A/S
Holger Ross Lauritsen , Managing Director, Owner	VM Tarm A/S
Jacob Himmelstrup , adm. direktør	Regaco A/S
Jan Breinholt , CSCO	Stark Danmark A/S
Jens Visholm , kommerciel direktør	DSB
Jørn Skov , adm. direktør	Danske Fragtmænd A/S
Lars Bonderup Bjørn , adm. direktør	EWII A/S

Marcel Wolff Matern , salgsdirektør	Volvo Danmark A/S
Maria Katja Jensen , Chef for Planlægning og Systemudvikling	Evida Service A/S
Michael Lamberth , CCO Chief Commercial Officer	OK. A.M.B.A.
Michael Rasmussen , Salgschef	Scania Danmark A/S
Morten Bo Christiansen , Senior Vice President, Head of Energy Transition	A.P. Møller - Mærsk
Niels Haack Josefsen , Head of Direct Operations	DB Schenker
Niels Vrist Bertelsen , CEO	Nic. Christiansen Gruppen
Ole Mortensen , Director Group Procurement Logistic	Danish Crown
Oliver Gesche , Chief Financial Officer	DB Cargo Scandinavia A/S
Peter Jonsson , CEO	E.ON
Peter Kjær Jensen , CEO	PostNord Danmark
Peter Therkelsen , adm. direktør	H.P. Therkelsen
Sebastian Sigvaldason , Director, Logistics	Carlsberg Group

