

Dato	7. juni 2023
Sagsbehandler	Niels Gottlieb
Mail	NG@VD.dk
Telefon	+45 7244 3623
Dokument	23/08635-1
Side	1/2

NOTAT

Storstrømsbroen - Fortrolig orientering om Voldgiftssag anlagt af Totalentreprenøren

Vejdirektoratet har tidligere orienteret om, at Totalentreprenøren på byggeriet af Storstrømsbroen har fremsat økonomiske krav på over 2 mia. kr. i januar 2022. Efterfølgende, i oktober 2022 har Totalentreprenøren indgivet klageskrift for Voldgiftsnævnet for Byggeri og Anlæg. Klageskriftet indeholder blandt andet de samme krav som Vejdirektoratet modtog i januar 2022, men er også suppleret med krav om kompensation for leveringsproblemer og prisstigninger, som følge af krigen i Ukraine. Klageskriftet blev indgivet for at afbryde en eventuel forældelsesfrist, og entreprenøren bad, samtidig med indgivelsen, om udsættelse af Voldgiftsnævnets behandling af sagen.

Entreprenøren har 30. maj 2023, som forventet, indleveret et supplerende klageskrift, der er en detaljering og uddybning af det tidligere foreløbige klageskrift.

Påstandene i klageskriftet falder primært i følgende delkategorier:

- Påstande om, at entreprenøren er forsinket og projektet er fordyret som følge af en række bygherrerelaterede forhold, herunder særligt godkendelsesprocessen af entreprenørens projektering, samt at det har krævet større mængder end forudsat at anlægge projektet, hvilket har ført til forsinkelser og fordyrelser
- Påstande om, at COVID-19 og krigen i Ukraine har medført forstyrrelser i forsyningskæderne og begrænsninger i tilgængeligheden af arbejdskraft, hvilket har reduceret arbejdets fremdrift og medført ekstraordinære prisstigninger.
- Påstande om at havstrømme, bølger og vindforhold har forsinket og fortsat forsinket udførelsen af projektet.
- Krav af teknisk karakter, herunder dimensionering og geotekniske forhold.

Samlet set er der økonomiske krav på ca. 3,4 mia. kr., heraf ca. 1 mia. kr. for perioden frem til 19. september 2022 og ca. 2,4 mia. kr. til dækning af estimerede omkostninger, der forventes at påløbe efter denne dato og frem til færdiggørelsen af projektet.

Hertil kommer krav om tidsfristforlængelse på mindst 830 dage svarende til 27 måneder for forhold indtruffet forud for den 19. september 2022. Kravet om tidsfristforlængelse skal ses i relation til den hidtil anerkendte færdiggørelsesfrist i marts 2023, hvilket betyder at entreprenøren kræver færdiggørelsesdagen udsat til juni 2025. Forsinkende forhold indtruffet efter skæringsdagen den 19. september 2022, er endnu ikke opgjort, og det forventes derfor at dette krav vil blive større.

Vejdirektoratet har på det foreliggende grundlag svært ved at se, at entreprenøren tilnærmelsesvis vil have ret til tidsfristforlængelse, godtgørelse, erstatning eller betaling i det omfang, som entreprenøren gør gældende.

Vejdirektoratet er, i tæt samarbejde med Kammeradvokaten, i gang med at gennemgå det modtagne materiale, og som processen foreskriver, at udarbejde et svarskrift til Voldgiftsnævnet. For en sag af denne karakter er det et meget omfattende arbejde. Det er vanskeligt at skønne på nuværende tidspunkt, hvor langstrakt forløbet med voldgiftssagen vil blive, ikke mindst fordi kontraktarbejderne ikke er afsluttet og ikke forventes afsluttet før i 2025. Der vil meget vel kunne gå flere år efter entreprisens aflevering før der foreligger en endelig afgørelse fra Voldgiftsnævnet.