



Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 01-06-2023

Sagsnr.: 2023-127764

Dokumentnr. 1688078

Sagsbehandler: SAMA

Transportudvalgets mulighed for at få indsigt i EASA's fortrolige tilsynsrapport vedrørende tilsyn med Trafikstyrelsen på flyvepladsområdet i 2021

Baggrund

Transportministeriet har anmodet Trafikstyrelsen om et notat vedrørende Transportudvalgets mulighed for at få indsigt i Det Europæiske Luftfartsagenturs (EASA's) fortrolige tilsynsrapport af 7. december 2021 (herefter 'tilsynsrapporten') om standardinspektion af Trafikstyrelsen på flyvepladsområdet. Baggrunden for anmodningen er Robert Strauss fortræde i Transportudvalget den 12. april 2023 og udvalgets efterfølgende anmodning om at få mulighed for at læse tilsynsrapporten.

Tidsbegrænset fortrolighed i henhold til EU-regler

Den fortrolighed tilsynsrapporten er underlagt er fastlagt i de europæiske regler om aktindsigt, jf. EU forordning nr. 1049/2001 af 30. maj 2001. Formålet med fortroligheden er at beskytte 'igangværende' standardinspektioner, herunder udførelsen af EASA's mandat i forhold til andre medlemsstater, som tillige er underlagt EASA's standardtilsyn.

En standardinspektion anses således som igangværende frem til de konkrete konstaterede afvigelser i forbindelse med inspektionen er vurderet udbedret, godkendt samt afsluttet af EASA, jf. artikel 21, stk. 4, i EU forordning nr. 628/2013¹.

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 628/2013 af 28. juni 2013 om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs arbejdsmetoder ved standardinspektioner og overvågning af anvendelsen af bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008, og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 736/2006.

I forbindelse med en standardinspektion konstaterer EASA sædvanligvis nye forhold, som kræver nærmere vurdering og konkrete løsninger fra den pågældende medlemsstat. Udlevering af en tilsynsrapport for en medlemsstat vil blandt andet kunne få betydning for EASA's proces i forbindelse med tilrettelæggelsen og gennemførelsen af tilsyn hos andre medlemsstater.

Dialog med EASA

Trafikstyrelsen har den 19. januar 2022 fået tilladelse fra EASA til at offentliggøre den del af tilsynsrapporten der omhandler banelys-sagen, i forbindelse med en behandling af en aktindsigtsanmodning. Disse afsnit er efterfølgende oversendt til Transportudvalget med svar på spørgsmål 412 den 28. april 2022. jf. vedlagte bilag 1.

Trafikstyrelsen har efterfølgende indhentet en specifik udtalelse fra EASA om mulighed for udlevering af hele tilsynsrapporten til folketingsmedlemmer. Det vil sige også de dele af rapporten, der omhandler andre sager som indgik i EASA's tilsyn med Trafikstyrelsen.

EASA har i udtalelse af 21. april 2022, jf. bilag 2, fastslået, at såfremt henvendelsen er på vegne af et Folketingsudvalg, som er tilfældet her, anbefaler de at følge de procedurer, der normalt anvendes for deling af fortroligt materiale mellem ministerier og Folketinget.

Trafikstyrelsens vurdering og forslag

Trafikstyrelsen foreslår, at Transportudvalget tilbydes at læse tilsynsrapporten i et lukket lokale i al fortrolighed. Det vil sige, at udvalgets medlemmer ikke vil få muligheden for at tage kopier eller billeder af rapporten, ligesom det heller ikke vil være muligt for udvalgets medlemmer at videredele oplysninger fra rapporten efterfølgende.

Dette kan konkret foregå eksempelvis i forbindelse med et møde i udvalget, hvor Trafikstyrelsen samtidig vil være til stede til at besvare udvalgets spørgsmål til tilsynsrapporten og dennes konkrete indhold.