



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. juni 2023  
2022-3316

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## Fortrolig orientering i EASA's tilsynsrapport fra 2021

Transportudvalget har den 16. maj 2023 sendt mig et brev, hvori det fremgår, at udvalget ønsker at følge op på den kritiske tilsynsrapport, som det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) udarbejdede. Jeg kan forstå, at brevet er i forlængelse af en drøftelse i udvalget om banelyssagen i Københavns Lufthavn.

Som jeg læser brevet fra udvalget, er der måske tale om en misforståelse af forløbet omkring banelyssagen.

Det er korrekt, at EASA har gennemført et tilsyn på luftfartsområdet i Danmark i 2021. Disse tilsyn foretages med jævne mellemrum i alle medlemsstater. På Transportministeriets opfordring inkluderede tilsynet i 2021 en evaluering af Trafikstyrelsens håndtering af banelyssagen i 2018 og 2019.

EASA's rapport for tilsynet er fortrolig, men Transportministeriet har fået tilladelse til at frigive alle oplysninger omkring banelyssagen. Disse oplysninger er tidligere sendt til udvalget, *jf. vedlagte svar på TRU 412*, der er sendt til udvalget den 28. april 2022.

Som det fremgår af uddraget fra rapporten, er EASA tilfredse med Trafikstyrelsens håndtering af sagen, og rejser derfor ikke kritik som det ellers fremgår af udvalgets henvendelse. Følgende fremgår således af rapporten:

*"...the inspection team did not identify any significant issues regarding the performance of DCARA (Trafikstyrelsen) and/or the aerodrome operator (Københavns Lufthavn) related to the specific FOD cases which happened in 2018 and 2019 at Copenhagen Airport.*

Såfremt udvalget ønsker at læse hele rapporten fra EASA, for at sikre sig at Trafikstyrelsen ikke tilbageholder relevante informationer omkring banelyssagen, mener jeg, at udvalget naturligvis skal have mulighed for det. Trafikstyrelsen har udarbejdet vedlagte notat, der redegør for rammerne omkring fortroligheden. Som det fremgår af notatet, foreslår Trafikstyrelsen, at de kan medbringe



fysiske eksemplarer af rapporten til Transportudvalget, og kan indsamle dem efterfølgende. På den måde sikres også hensynet til rapporternes fortrolighed.

Jeg vil gøre opmærksom på, at hverken jeg selv eller ansatte i Transportministeriets Departement har læst eller har adgang til EASA's tilsynsrapport. Trafikstyrelsen er i spørgsmål om luftfartsikkerhed uafhængig, og er underlagt tilsyn fra EASA.

I lyset af ovenstående oplysninger, herunder præciseringen af at EASA ikke rejser kritik af Trafikstyrelsen i forbindelse med banelyssagen, og udvalget har fået udleveret alle relevante dele af rapporten vedrørende banelyssagen fra EASA, vil jeg gerne høre udvalget, om udvalget fortsat mener, at der er behov for et møde med mig og en teknisk gennemgang af sagen.

Såfremt udvalget fortsat har dette ønske, er jeg og mit embedsværk naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen