

# Færre biler og mere mobilitet – hvordan?



# Ny mobilitet og færre biler

Med nabogo kan mennesker hjælpe hinanden frem ved at bruge de tomme sæder i biler, som alligevel kører på vejene. Samkørsel er sund fornuft og godt for: **mobiliteten** **klimaet** **trængslen**

En nabogo-aftale er ensbetydende med et fuldent koncept, hvor vi sørger for den tekniske løsning, udbredelsen – og står på mål for resultaterne.

**Forretningsmodellen** indebærer, at kommunen betaler et mindre gebyr for opstart og drift. Herudover faktureres antallet af samkørsler – med et udgiftsloft, så budgettet holdes.



**Kollektiv transport** er en integreret del af nabogo samkørsel, så det let at køre sammen som supplement til bus og tog. Og cykel. For målet er, at vi får så mange attraktive transportmuligheder, at husstandens bil kan undværes.

Med nabogo får borgerne bedre og billigere mobilitet. Samtidig skaber nabogo **forbindelser til det kollektive hovednet** for dem, der pendler langt, fx med tog. Og det betyder, at færre biler pendler ind i de store byer.

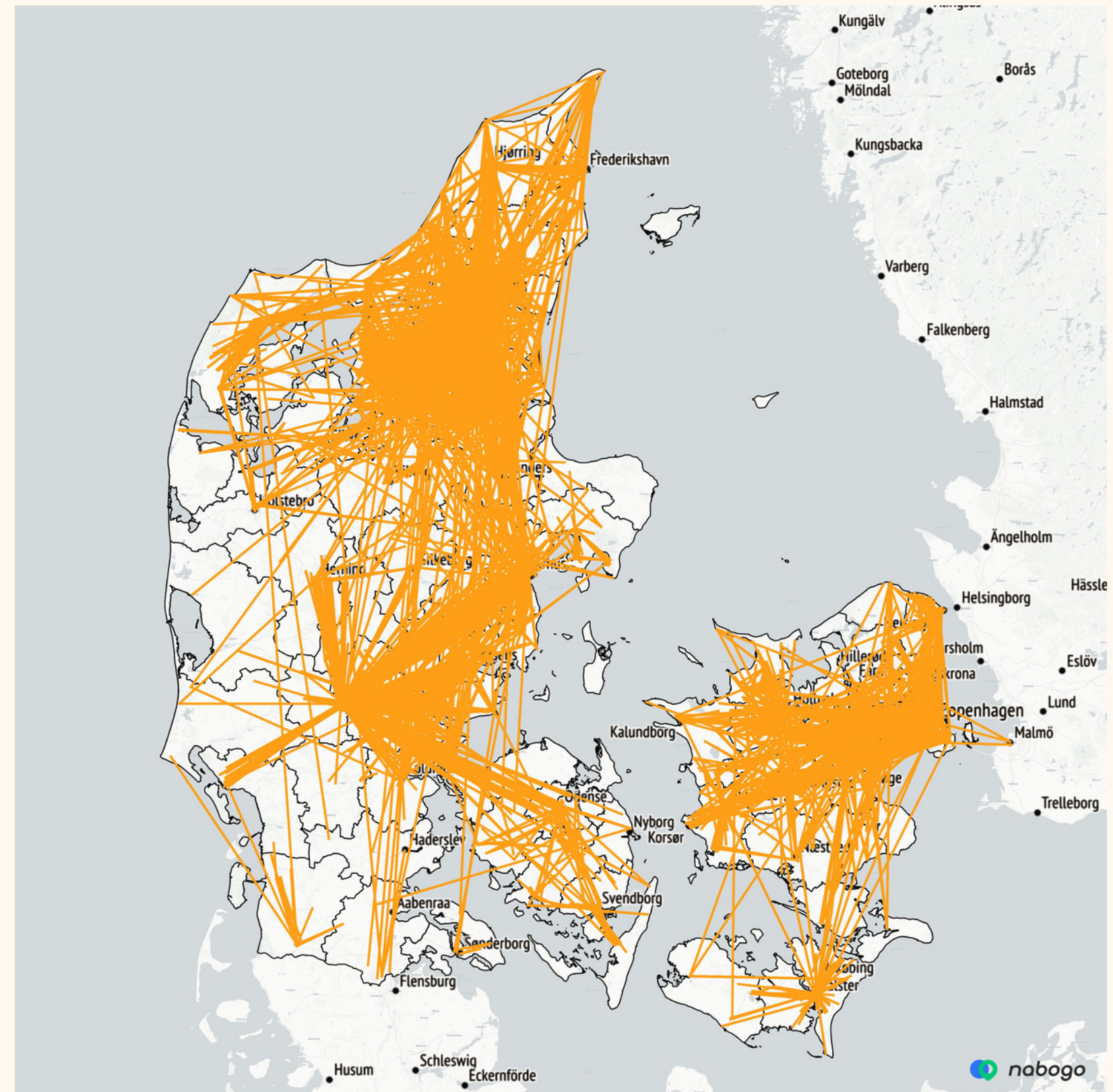
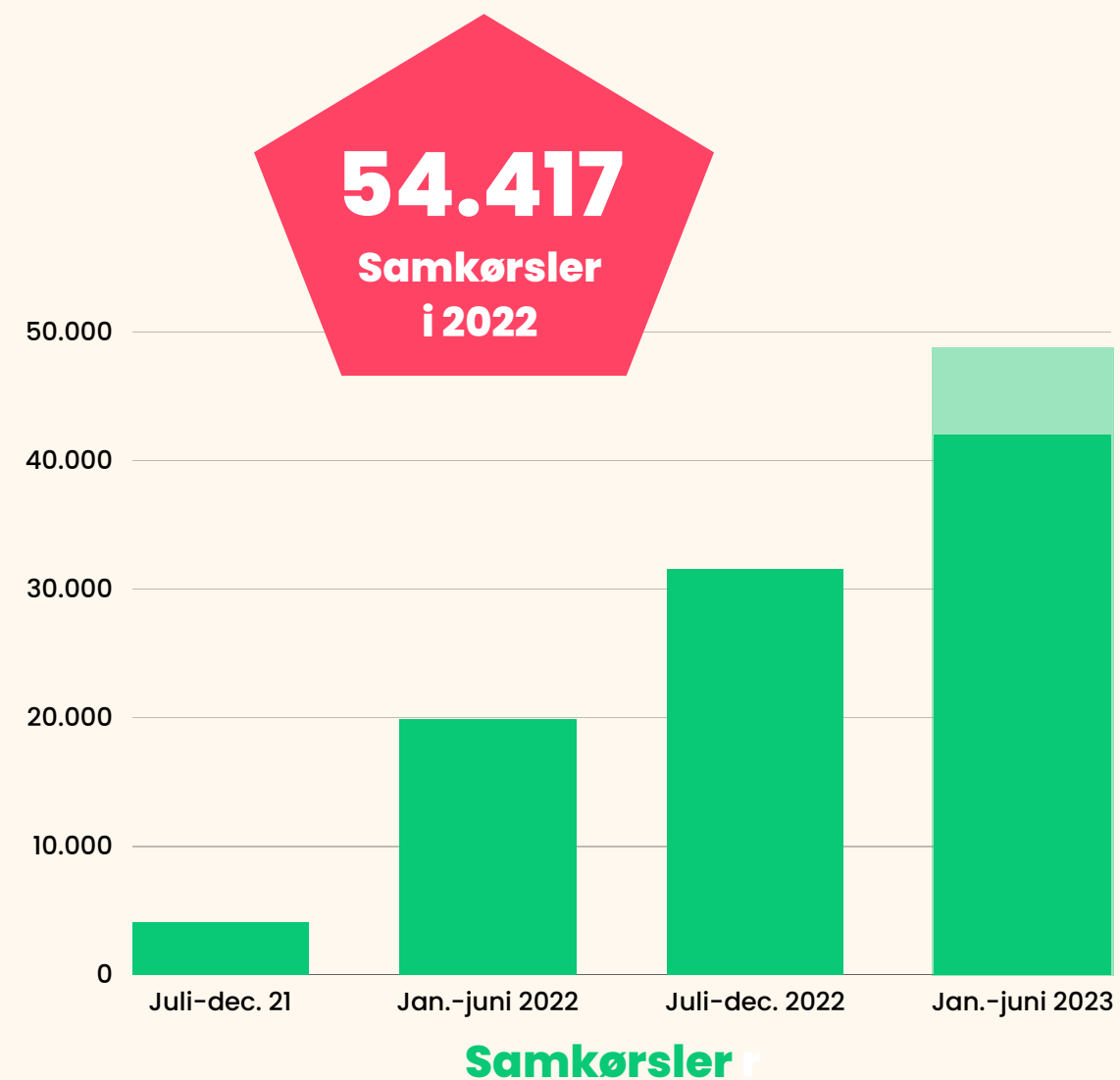
**Mindre støj og luftforurening** er væsentlige, afledte effekter af færre biler.

# Vild vækst

Nabogo er et gennemtestet og værdiskabende mobilitetsudbud, som findes i 28 danske kommuner og er eksporteret til Norge, Sverige og Holland. Med højfrekvente afgang, faste priser og visning i Rejseplanen er nabogo blevet en populær og billig del af lokal, kollektiv transport. Nabogos 8 fastansatte og 7 studentermedhjælpere arbejder fra kontorer i København, Vejle og Aalborg.

**5.634**  
daglige  
afgange

**333.483**  
Kg sparet CO<sub>2</sub>



Samkørselskorridorer med nabogo - koncentrationen er langt størst, hvor der er kommuneaftaler, men de fleste samkørsler går på tværs af kommunegrænser, så nye kommuner kommer til at opleve en spill-over-effekt og kan bygge ovenpå den aktivitet, der allerede findes. Korridorerne er vist med fugleflugtslinjer.

# Vores kunder i Danmark

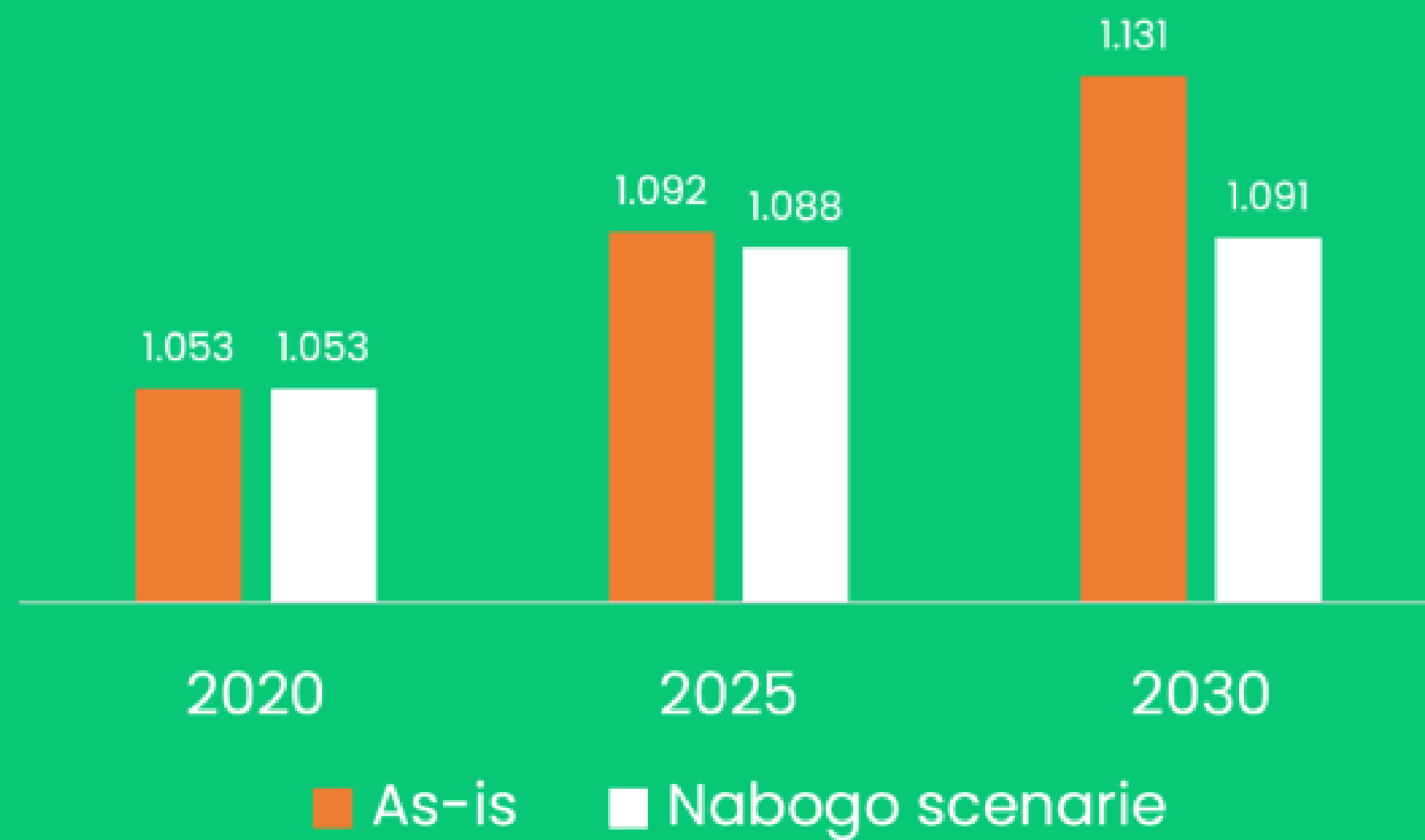
Kommuner, regioner og trafikselskaber indgår aftaler med nabogo om at fremme samkørsel lokalt.



Nabogo er desuden i Norge, Sverige og Holland gennem lokale aftaler med trafikselskaber og regioner.

# Nabogo kan knække kurven for antal bilture

Millioner bilture i myldretiden  
(om året)



# Delebiler og samkørsel – det perfekte mix

**Delebiler** er allerede udbredt i større byer og fungerer godt til ærinder som transport af varer/møbler samt ture ud af byen.

Pendlingen løses derimod bedst med **samkørsel**, som reducerer antallet af biler ind og ud af byen i myldretiden.

**Delebil til fritid + samkørsel til hverdag  
= transportbehov dækket uden at eje en bil**



# Det handler om mennesker

"Vores arbejdsplads er relativt fleksibel ifht. mødedage og hjemmearbejde. Her har nabogo været en positiv faktor, der gør, at **jeg møder ind flere dage**. Det var også afgørende for, at jeg tog jobbet, at der var struktureret samkørsel til og fra arbejde. Og så er **samkørsel en god icebreaker**, især for mig som nyansat".

-Ashley Rock Almeida, bosat i Aarhus og it-developer hos LEGO

"Vi har gennem lang tid arbejdet med medarbejdernes transport til og fra arbejde, fordi det fylder meget i Gubras **CO2-regnskab**. Derfor vil vi gerne fremme samkørsel for vores medarbejdere. Det skaber et **fællesskab i virksomheden**, og vi får kørt nogle grønne kilometer".

- Sofia Pitt Boserup. Lead Communication & Culture i Gubra

"Der har været **bedre stemning på kontoret** et stykke tid, folk griner mere sammen over konkurrencen og har en fælles referenceramme, der ikke kun er faglig".

- Kristoffer R. Pedersen, Eurofins VBM, om vores fælles kampagne



"Tænk hvis vi alle kunne fylde bilerne op i stedet for, at biler med 3-4 tomme pladser kører lige i halen på hinanden. Det ville være godt for klimaet og miljøet – og for os i vores hverdag."

Freja Hammerich, udbyder lift

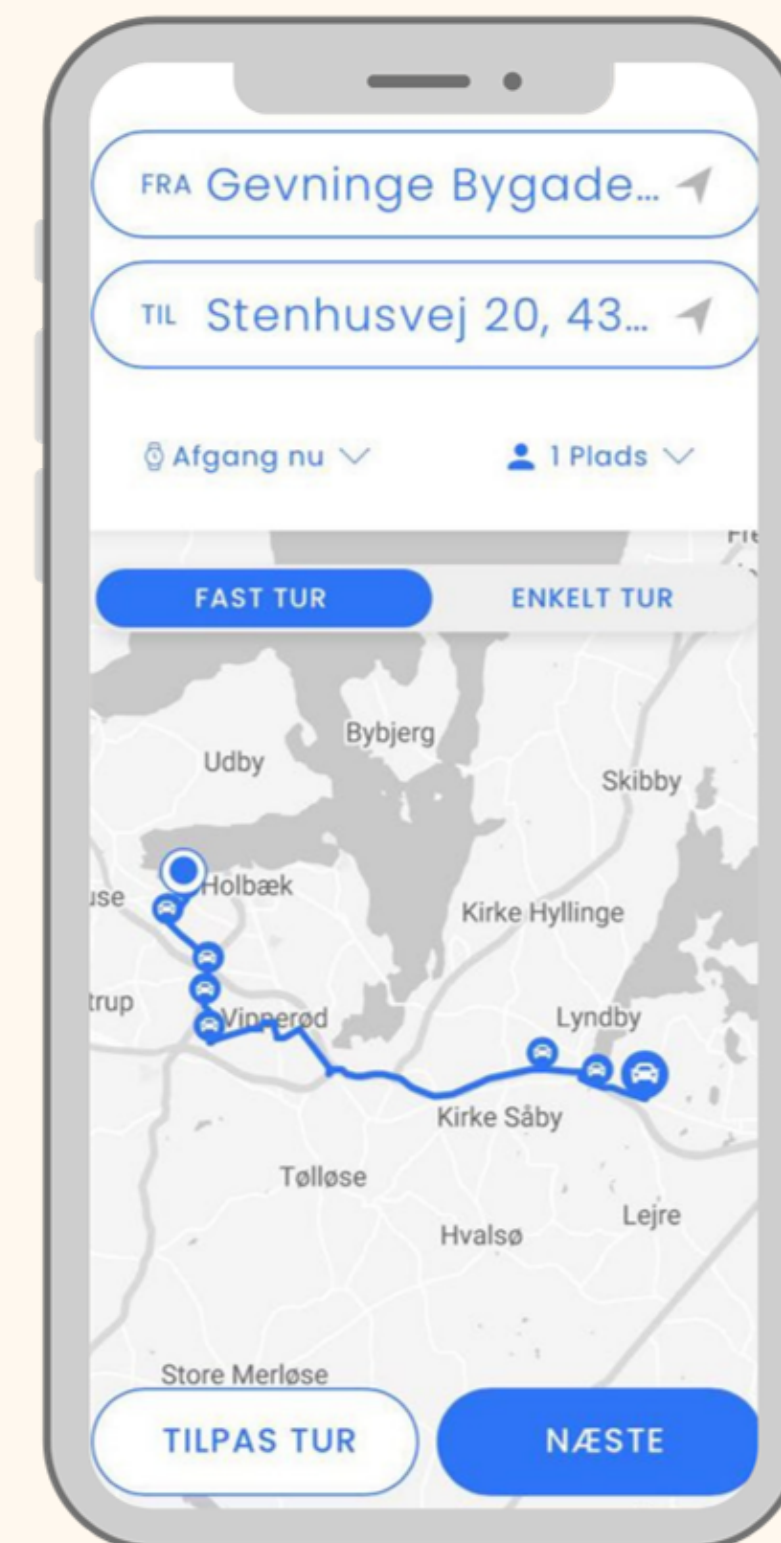
# App

Nabogo appen er udviklet i Danmark til hverdagsbehov med det formål at forbinde land og by og være et supplement til den øvrige kollektive transport.

Princippet er, at **man kører som man plejer og tager folk med undervejs** ved nabogo-mødesteder. Passagerer betaler en fast pris på 75 øre pr. km. direkte til chaufføren. Det er uforpligtende at oprette sig - først når en passager anmoder om at køre med, og chaufføren godkender, er der en aftale.

Nabogo giver desuden **tilskud til chaufføren** på 10 kr. pr. passager der stiger ind i bilen. For passageren er **de første 10 km. af hver tur gratis**.

Rejseplanen viser nabogo-lift, og brugernes data er i trygge hænder. Det nye knudepunktikon er integreret i nabogo, så brugerne tydeligt kan se steder, hvor skifte til kollektiv transport er mulig.





# Partnerskaber

Nabogo samarbejder med uddannelsesinstitutioner og virksomheder om at tilbyde appen nabogo, helt **uden gebyrer og reklamer**. Samarbejdet er gratis, når der er en kommuneaftale.

**UNGE:** Nabogo samarbejder altid med lokale ungdomsuddannelser - unge er oplagte first-movers og en **vigtig målgruppe**, som bør tilbydes alternativer til bil (så de har de gode vaner inden de får første job et sted på Sjælland, hvor de normalt ville købe bil).

**VOKSNE:** Store og mellemstore virksomheder samarbejder med os om at fremme samkørsel blandt medarbejdere, typisk for at opnå en dokumentérbar CO2-besparelse, for at frigøre p-pladser og/eller for at tiltrække og fastholde arbejdskraft. Bl.a. **LEGO System A/S**, **Novo Nordisk**, Eurofins og Gubra er med.



Nabogo holder oplæg



Nye brugere opretter sig i appen



Tre nye samkørere



Kampagne-vinderholdet på Gubra

## Debat Samkørselstjeneste: Biler er løsningen på problemet med biler

Ved at integrere samkørsel i den kollektive transport kan vi reducere CO2-udslip og skabe Dam Mikkelsen.



I de store byer skaber bilerne trængsel, og i landdistrikterne kører busserne så sjældent, at alle er nødt til at have deres egne biler. Derfor, skriver Kasper Dam Mikkelsen. Foto: Helleberg



De provincie Zeeland introduceert de carpoolapp Nabogo. Dat moet het makkelijker maken carpoolen. © Nabogo

## Neem jij iemand mee als passagier Dan krijg je tien cent per kilometer betaald

**MET POLL** Waarom alleen naar de HZ rijden of naar je werk? Is het veel voordeliger, gezelliger én ook nog eens beter voor het milieu om te carpoolen? In Vlissingen gaf gedeputeerde Harry van der Maas vrijdag het startsein voor een proef met de nabogo-app, die het samen rijden makkelijker moet maken.

Folk strømmer til Mia-sag

## Udlandet henter inspiration i Nordjylland efter stor succes med samkørsel



Samkørsel er et stort hit i Nordjylland

## FREM I FÆLLESSKAB

I 1980'erne kørte mange sammen i hverdagen. Siden er vi blevet rigere, og flere og flere køber en bil og kører alene i den. Med alt hvad det har af uensigtsmæssige konsekvenser for trængsel, klima og miljø. Men biler kan være løsningen på problemet med biler, og efter coronaens skygge ser vi flere og flere, som begynder at køre sammen i hverdagen (jf. Figur 1). Man kan næsten tale om en mindre transportrevolution, for i år er forventningen, at vores brugere gennemfører samlet set 80.000 samkørsler.

TEKST / IDA BLINKENBERG LIJELL  
Presseansvarlig, Nabogo

Økonomisk giver det god mening at dele udgifter til benzin ved at hjælpe hinanden med mobilitet, og koordineringen har aldrig været lettere med en app designet til formålet. Men hvad sker der mellem mennesker, der mødes i private biler? Hvilke fællesskaber opstår?



En tidlig morgen i bilen - P4 Nordjylland sendte fra en af de mange samkørsler i Nordjylland.

**ET SPRING UD I DET UKENDTE** I februar stod jeg på Rosborg Gymnasium i Vejle og talte med en elev, som havde oprettet sig i nabogo og var gået i gang med at lede efter lift. Efter at have indtastet sit daglige transportbehov, viste appen, at der var en udbudt tur, som matchede hendes behov fuldstændig. En som kørte forbi og passerede gymnasiet på det rigtige tidspunkt. Fingeren svævede lidt over BOOK LIFT-knappen, for det var ikke én, hun kendte. Turde hun spørge om et lift? Hun blev enig med sig selv om, at det kunne hun godt, for der var vel en grund til, at personen havde lagt sine ture op. Chaufføren

Der har været bedre stemning på kontoret et stykke tid, folk griner mere sammen over konkurrencen og har en fælles referenceramme, der ikke kun er faglig  
- Christoffer R. Pedersen, samarbejdspartner i Eurofins VBM

Figur 1: Gennemførte samkørsler



Hör trafikdirektören Mona Glans berätta varför Blekingetrafiken tycker att samåkning med bil är något att satsa på. Foto: Frida Lindhe / SVT

## Blekingetrafiken vill att fler åker kollektivt – även med bil

PUBLICERAD 12 APRIL 2023

I höst kommer samåkningsappen "Nabogo" vara fullt fungerande i Blekinges fem kommuner. Tanken med appen är att man enkelt ska kunna hitta någon att samåka med, antingen om man själv kör eller

## Dyrt at være pendler: Stig bruger 7000 kroner på brændstof om måneden



OLIVER MATHIASSEN  
Projektleder, nabogo

## Sjællandske Nyheder

SN Nyhedsoverblik Min forsider Område Emne Tema Bortførelse

HELSINGØR | NYHED

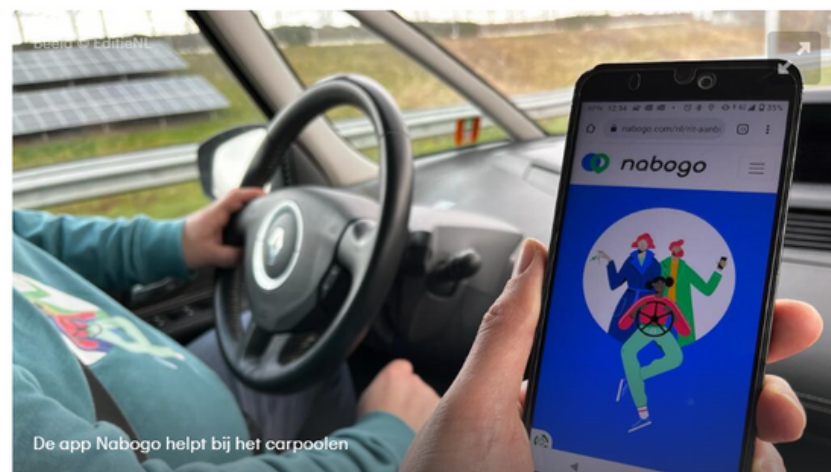
## Udvalgsformand: Samkørselsapp er en succes



Formand, Teknikudvalget Syddjurs Kommune  
Kim Lykke Jensen

## Carpool-app in strijd tegen hoge benzineprijzen: 'Studenten betalen niks'

18 maart 2022 11:20 • Aangepast 18 maart 2022 16:45



De app Nabogo helpt bij het carpoolen

## Samkørselsapp skal få flere til at køre sammen

**TRANSPORT:** Hørsholm og Ruderdal Kommuner har nu indgået aftaler med samkørselstjenesten Nabo.

- Der er god mening i, at vi gerne vil styrke samkørsel for medarbejderne. Det skaber et fællesskab i virksomheden, og vi får kørt nogle grønne kilometer. Det er stadig nyt, og der skal være en kritisk masse af brugere, men kan man få mødetider, men kan man få mødetider, og hvor man bor, til at passe sammen, så der er et stabilt mønster, så har man pludselig en øget fleksibilitet i ens transport. fortæller Sofia Piotti Boserup.

tingene til at rykke for alvor, siger han.

**30 kommuner**  
Nabogo har aftaler med 30 danske kommuner, samt kommuner i Sverige og Holland.  
På Sjælland er der aftaler med Helsingør, Puresø, Rudersdal, Hørsholm, Roskilde, Gladsaxe, Ballerup, Høje Taastrup, Ishøj, Lejre, Holbæk, Slagelse, Kalundborg og Guldborgsund.  
Nabogo begynder arbejdet i 2019 og forventer i år - efter en træp opstart under corona-nedlukningerne - at nå 70-80.000 ture gennem Nabo.

af Jesper Sabroe

**NORDSJÆLLAND:** På biotech-virksomheden Gubra, der har hjemme i DTU's Science Park ved Hørsholm, er et vagepøngt landkort over Sjælland fyldt med små farvede knapper. Hver nål markerer, hvor én af fir-



P4

## Sjællandske Nyheder

SN Nyhedsoverblik Min forsider Område Emne Tema Bortførelse

SLAGELSE | ERHVERV

## Virksomheder og uddannelsesinstitutioner har taget liftplatform til sig

Hvorfor køre alene til arbejde eller skole, når du kan samle kollegaer eller medstuderende op og få betalt udgifterne til benzin? Det spørgsmål stillede ungdomsvennerne Anders og Kasper sig selv i 2018, da de tegnede konturerne til deres firma, nabogo. Nu har de indgået samarbejde med 31 danske kommuner, heriblandt flere sjællandske.



# Case: Vejle Kommune

Nabogo er bredt forankret i Vejle Kommune, og i 2022 blev der gennemført **6.932** samkørsler med nabogo, ca. 3.000 mere end forventet.



**450 nye daglige afgange** skaber langt bedre mobilitet. På nogle ruter er der storby-frekvens med **afgange hver 2-10 min. Muligt at nøjes med én bil.**



**Dagligt 80 færre biler parkerer i Vejle C** i 2023, svarende til knap 1/3 af kapaciteten i Trónddur, et af byens største P-huse.

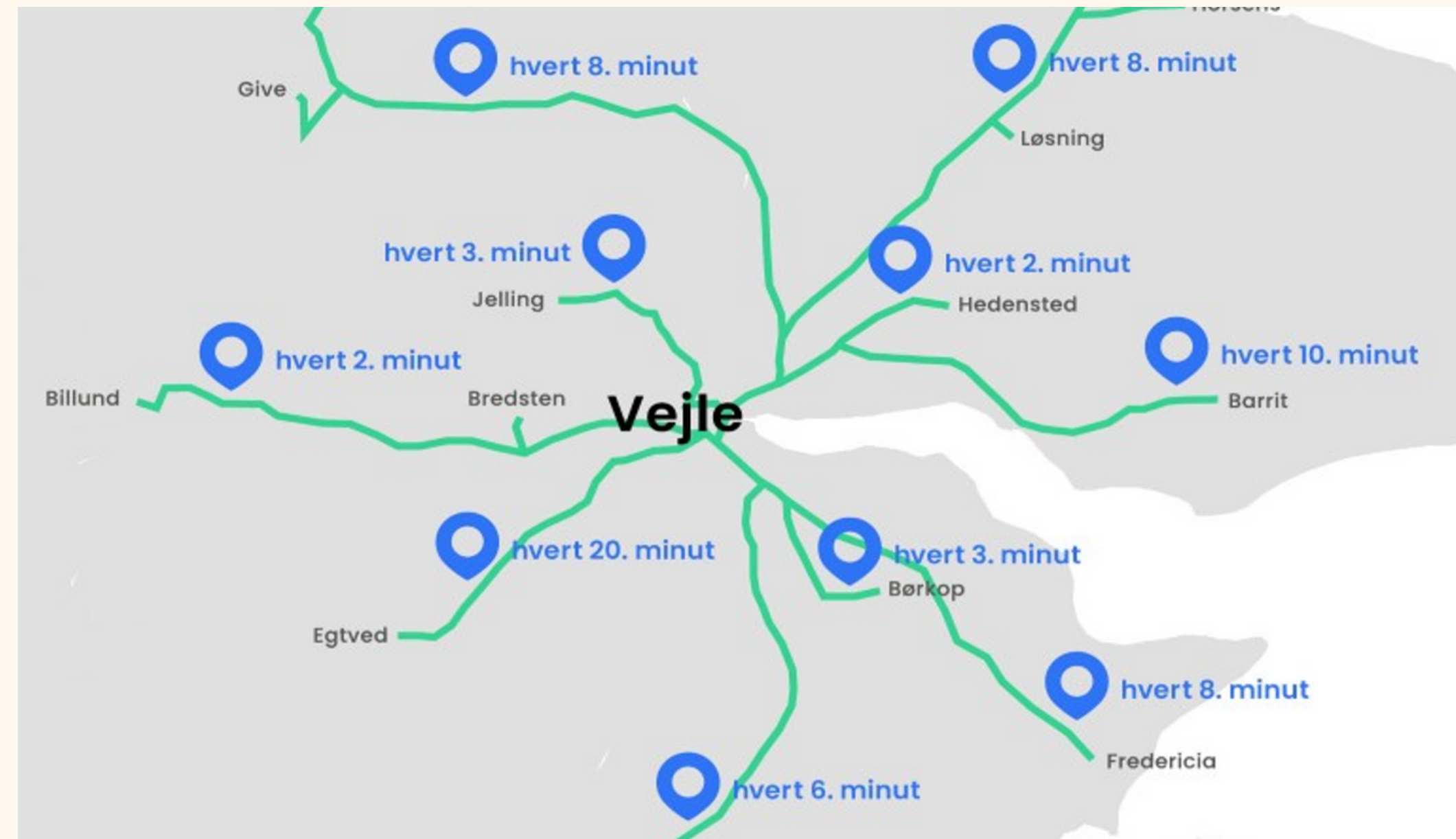


**Muligt at bo i byen uden egen bil.** Brugere i Aarhus, Horsens og Vejle, som arbejder hos LEGO, er storforbrugere af samkørsel.



**Nye brugere anvender samkørsel og bus fleksibelt.** Kraftig vækst på Sydtrafiks rute 43 mellem Vejle og Billund med indekstal 108 på ruten - mod 85 som gennemsnit for Sydtrafik.

Eksempler på 'nabogo-mikrobusser' med højfrekvente afgange i myldretiden.



# Kontakt

Medstifter og partnerskabsdirektør

Kasper Dam Mikkelsen

30 24 29 29 / [kasper@nabogo.com](mailto:kasper@nabogo.com)

Medstifter og CEO

Anders Muusmann

71 79 22 44 / [anders@nabogo.com](mailto:anders@nabogo.com)

*Find også nabogo på [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#) og [Instagram](#)*

