

TIL TRANSPORTUDVALGET

Opfølgning på Lynetteholm Rådets foretræde den 16. maj 2023

25. MAJ 2023

HENVENDELSE FRA DET SVENSKKE NATURVÅRDSVERKET VEDR. 0-LØSNING OG KOMPENSATIONSAGGRAVNINGER I ØRESUND

Lynetteholm Rådet havde den 16. maj lejlighed til at opfordre transportudvalget til at vedtage, at Lynetteholm underlægges princippet om en **0-løsning med deraf afprøvede metodiske tilgange på samme måde som Øresundsforbindelsen i sin tid blev det.**

Den 24. maj offentliggjorde Ingeniøren nyheden om, at den svenske miljøstyrelse, Naturvårdsverket, den 12. maj har rettet henvendelse til det danske miljøministerium med en række opfordringer i relation til Lynetteholm projektet.

- Svenskerne konstaterer, at der fortsat er uro hos de svenske myndigheder over, at Lynetteholm vil have en indvirkning på vandgennemstrømningen gennem Øresund, så det vil påvirke ilt- og saltindholdet i Østersøen.
- Svenskerne peger på, at andre større projekter har skullet leve op til at være en 0-løsning, og at Lynetteholm bør underlægges samme princip.
- Svenskerne rykker for en dansk tilbagemelding vedr. det tidligere fremsatte svenske ønske om, at der foretages kompensationsafgravninger i Øresund.
- Endelig påpeges behovet for, at der foretages vurderinger af de kumulative effekter på sigt og af de samlede planlagte projekter i området.

Tirsdag den 23. maj var Transportministeren indkaldt til åbent samråd i Transportudvalget om "prop"effekten. Her nævnte ministeren ikke den svenske henvendelse. På den baggrund fremsender vi her den svenske henvendelse til udvalgets orientering.

På vegne af LYNETTEHOLM RÅDET

Ole Damsgaard

Lone Johnsen

Kim Hjerrild



Lone Johnsen, Byen for Borgerne, lonejohnsen8@gmail.com, Mobil 2211 2740