

# TRANSPORTUDVALGET

17. Januar 2023

FORETRÆDE  
HENRIK BUSCH

# TID til Eftertanke




# TRANSPORTUDVALGET SIDDER MED ET KÆMPE ANSVAR

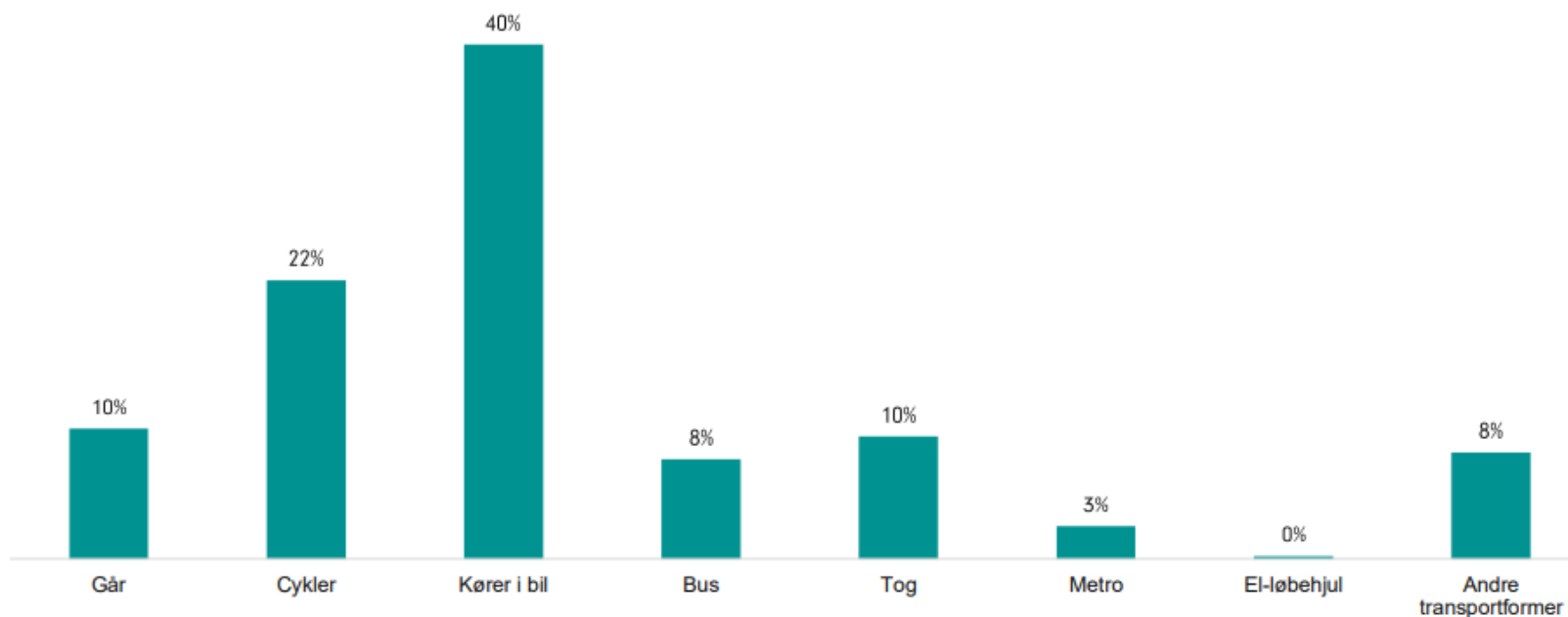
- DSB og Banedanmark er to store og væsentlige virksomheder
- 200 millioner rejsende er hvert år påvirket af jeres beslutninger
- Det er milliarder i omsætning der tales om
- Mange jobs og stillinger
- Mange fravælger tog af forskellige årsager
- Vi skal have flere til at tage den offentlige transport – Grøn omstilling

**I SKABER RAMMERNE!!!**

# Valg af rejseform i Danmark

Passagererne rejser typisk til og fra arbejde/studie ved at køre i bil eller cykle. Især light users kører i bil til og fra arbejde/studie, mens heavy users i højere grad benytter sig af bus eller tog

 Hvordan rejser du typisk til og fra arbejde/studie?



# FAKTA

- Ca. 200.000.000 rejser hver år med DSB
  - Ca. 50% er med S-tog
- Ca. 50% er med fjern- og regional tog

# TOG TIL TIDEN

DSB Tog til tiden		
	Fjern/regional	S-tog **
2010	89,7	94
2011	90,6	93,9
2012	94,3	96,1
2013	92,9	96,7
2014	94,1	97,3
*2015	78,5	94,9
2016	74	92,6
2017	79,4	91,8
2019	79	92,9
2019	79,1	93
2020	86,7	94,3
2021	78,6	92
2022 akk. 3. kvartal	70,3	93,7

# PÅVIRKNING

- S-TOG: ca. 7.000.000 passagerer rammes hvert år af forsinkelser på mere end 3 minutter – eller aflysninger
- Fjern- og Regional tog: ca. 30.000.000 passagerer rammes hvert år af forsinkelser på mere end 3 minutter eller aflysninger.
- **Ca. 37 millioner passagerer rammes hvert år af forsinkelser!**
- God tur på arbejde – til studier – familiebesøg - ferie

# KOMMENTAR

- **Årsagen til forsinkelserne skyldes følgende:**
  - 50% BANEDANMARK
  - 30% DSB
  - 20% udefra kommende hændelser
- Hvor går det galt mellem DSB og Banedanmark?



# DSB & Regeringen vil gerne have flere til at tage toget

- Pålideligheden falder
  - Prisen sættes op jævnlgt
  - Komforten falder – mange må stå op på længere rejser
  - Tidsforbruget og transporttiden er ikke sænket og tidssvarende
- 
- **Produktet er ikke i orden!**

# Konsultenhonorarer

KONSULENT HONORAR	
2016	397.000.000
2017	393.000.000
2018	377.000.000
2019	425.000.000
2020	521.000.000
2021	472.000.000
	2.585.000.000

# KOMMENTAR

- **SYGEFRAVÆR**
- Koster ca. 140 mio. kr. = ca. 500 Fuldtidsstillinger
- Overenskomster og tjenestemænd
- Maskerede arbejdsnedlæggelser
- Organisering i Dansk Industri gav stort bøvl
- Er der ryddet op i alle overenskomster og øvrige aftaler?
- Er der ledelsesproblemer?

# KOMMENTARER

- **RETAIL**

- En omsætning på mellem 0,5 mia. og 1,0 mia. er underskudsgivende

- **KUNDEFOKUS**

- Ingen i ledelse og bestyrelse ser ud til at have kommercielle kompetencer – kunder – passageroplevelsen

- Der lægges slet ikke nok på kundernes rejseoplevelse på hele turen!

# FAKTA

- Kun ca. halvdelen af de ansatte i DSB er ”Kørende personel”
- Der arbejder i den centrale ledelse af DSB en´ ansat pr. kørende medarbejder
- Der arbejder mellem 1.200 og 1.600 i Centraladministrationen i DSB
- Af den samlede arbejdstid for en Loko-fører på 1.924 timer pr. år anvendes **KUN 497 timer til at køre tog = ca. 21%**
- Kun 59% af lønsummen er fastløn – resten udgøres af overarbejde og tillæg

# De 4 store byer modarbejder Regeringen

- De fire største byer i Danmark med København i spidsen modarbejder regeringen, Transportministeriet og Vejdirektoratet!
  - De vil have bilerne ud af byen mens andre udvider motorveje og indfaldsveje
  - De nedlægger P-pladser trods det faktum at flere familier har bil/biler
  - Der udstedes i dag P-afgifter og bøder for parkering i omegnen af 1. milliard kroner pr. år – heraf ca. 60 i Københavns kommune

# Spørgsmål og overvejelser til TRANSPORTUDVALGET

- **Jeg har derfor et ønske om foretræde for udvalget med henblik på at høre:**
- Hvad I konkret vil gøre for at fremme investeringerne i togdriften?
- Hvad der prioriteres ift. driften, ledelsen og udviklingen af et mere effektivt DSB?
- Hvordan I ser på at sikre en bedre og mere sikker, billig og effektiv togdrift – med tog til tiden inden 2030 ift. den grønne omstilling?
- Er I villige til at stoppe flere anlægsprojekter på motorveje for at bruge pengene på at de fire store byer kan nås på en "time" pr. afstand i tog?
- Vil I prioritere en fast forbindelse over Kattegat?
- Vil I sikre bedre koordination mellem Danmark og EU landende på togsiden så det bliver attraktivt at tage toget fremover gennem Europa?

# Spørgsmål og overvejelser til TRANSPORTUDVALGET

- Hvordan vil I sikre fokus på kundeoplevelsen i fremtiden?
- Hvordan vil I stille krav til DSB om flere tog til tiden?
- I 2024 skal der opsættes nye målepunkter for DSB's rapportering –  
Hvad vil I kræve af forbedringer?
- Hvordan vil I medvirke til at DSB's image højnes (Harry effekten)
- Hvordan vil I sikre et bedre samarbejde mellem Bane Danmark og DSB
- Burde der ikke nedsættes en task force til at hjælpe udvalget med at skabe de rette modeller for fremtidens DSB – set fra kundens synspunkt?



# Spørgsmål eller kommentarer modtages!

HENRIK BUSCH

[henrik@busch.as](mailto:henrik@busch.as)

40401707

Store Kongensgade 63a 3-1

1264 København K