



Transportministeriet

Transportministeren

Henrik Busch
henrik@Buschonboard.dk

27. januar 2022
2022-62

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Henrik Busch

Tak for din henvendelse af 27. december 2021, hvor du bl.a. stiller spørgsmål til DSB's punktlighed.

Indledningsvis vil jeg nævne, at Transportministeriet har indgået en trafikkontrakt med DSB, og at Transportministeriet løbende følger op på, om DSB leverer de aftalte trafikale ydelser m.m. Dette sker bl.a. ved afholdelse af måneds- og kvartalsmøder med DSB.

På sin hjemmeside offentliggør DSB en række månedlige, kvartalsvise såvel som årlige rapporter, hvoraf DSB's performance fremgår på en række forskellige områder, herunder kunde- og operatør-punktlighed.

DSB har de seneste 10 år gennemført en række effektiviseringsprogrammer, som væsentligt har bidraget til at forbedre DSB's økonomi. I 2021 igangsatte DSB et nyt effektiviseringsprogram, som frem mod 2024 skal reducere DSB's omkostninger med 500 mio. kr.

Hertil kommer, at den rentebærende gæld i perioden over de seneste 10 år er blevet reduceret fra 11,8 mia. kr. til 2,7 mia. kr., svarende til et fald på 78 %. Gælden vil de kommende år stige som følge af de store investeringer i nyt elektrisk togmateriel.

Der er de senere år truffet beslutning om betydelige investeringer i den danske jernbaneinfrastruktur. Der er bygget nye baner, hastigheden på eksisterende strækninger opgraderes, hovednettet elektrificeres, og signalsystemet udskiftes. I tilknytning hertil er DSB i fuld gang med at udskifte den aldrende dieseldrevne togflåde på Fjern- & Regionalbanen med en moderne, ensartet flåde af elektriske togsæt og el-lokomotiver.



Der er tale om en gennemgribende fornyelse af DSB's togflåde, som vil give et betydeligt løft for kunderne, og som samtidig er nødvendig for at realisere de samfundsmæssige, driftsøkonomiske og miljømæssige gevinster af elektrificeringen af jernbanen frem mod 2030.

I perioder vil det desværre de næste par år blive lidt mere besværligt at være kunde. Men i takt med, at jernbanen bliver elektrificeret og moderniseret, kan DSB sætte de nye elektriske tog i drift og tilbyde kunderne hurtigere, hyppigere og mere punktligtog end i dag.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht