

Fra: Henrik Busch [mailto:henrik@Buschonboard.dk]

Sendt: 27. december 2022 23:26

Emne: ATT: TRANSPORTMISTEREN og TRANSPORTUDVALGET - DSB og Tog i Danmark - anmodning om foretræde for udvalget!

Kære Minister, Kære Thomas Danielsen – Kære Transportudvalg (omdeles og må offentliggøres på FT's Hjemmeside),

GLÆDELIG JUL!

Tillykke med udnævnelserne til Minister og Transportudvalget!

Det er virkelig ansvarsfulde poster I alle har påtaget jer i denne nye regering og valgperiode!

Jeres forgængere gennem årtier har misset flere ting omkring vores infrastruktur på især transportsiden på skinner!

Mange arbejder på den grønne omstilling for at sikre at indenrigs- som udenrigsflytrafik mindskes og at flere danskere benytter tog på tværs af landet eller lader bilen stå og skifter til togrejser.

Som folkevalgte har I gratis rejser med flere transportformer og jeg tænker at tidsfaktoren er en vigtig del af jeres beslutning om hvilken transport I selv vælger. Et andet vigtigt parameter er sikkert sikkerhed for at komme frem til tiden så man kan overholde sine aftaler, møder og arbejdstid.

Derfor er det vigtigt at I alle forholder jer til indholdet af denne mail og de vedhæftede bilag som faktisk udstiller den manglede handling – dels hos DSB, Bane Danmark og i den grad og flere af jeres forgængere.

Danmark er langt bagefter på en tidssvarende, moderne og troværdig togdrift og i tillæg til det en meget dyr en af slagsen.

Indlæg i Weekeendavisen i går, den 26. dec. 2022 af Anne Sophia Hermansen:

<https://www.weekendavisen.dk/2022-51/samfund/kun-doeden-overgaar-de-elendige-togforhold-i-danmark> Mange hundrede borgere har læst, delt og kommenteret dette oplæg på Facebook og især flere organisationer og virksomheder, uddannelsesinstitutioner kæmper for bedre vilkår på transporten.

Hvordan borgerne oplever DSB og togdriften kan ses her: <https://youtu.be/1iMJAa31I7E>

Gennem tiden har jeg haft dialog med jeres forgængere og her seneste er vist nedenfor og vedhæftet, ligesom den omtalte rapport fra 2011 der i den grad nu for 11 år siden gav veje til at løse dele af de problemer som kun gennem tiden er blevet større og endnu mere tydelige hvilket jeg også ridser op i "DSB anno 2018" som en opfølgning på hvad der IKKE er sket siden 2011 og hvor der er så mange hængepartier at det burde være muligt for jer som nyvalgte til posterne at tage ansvar for at der sker noget fremdrift ift. Troværdigheden i vores infrastruktur på skinner.

Det vil for mig om mange andre pendlere, rejsende – forretningsfolk og studerende landet over være en prioritet at I tog den sag mere alvorligt end tidligere regeringer – Røde som Blå.

Jeg har derfor et ønske om foretræde for udvalget med henblik på at høre:

Hvad I konkret vil gøre for at fremme investeringerne i tog driften?

Hvad der prioriteres ift. Driften, ledelsen og udviklingen af et mere effektivt DSB?

Hvordan I ser på at sikre en bedre og mere sikker, billig og effektiv togdrift – med tog til tiden inden 2030 ift. Den grønne omstilling?

Er I villige til at stoppe flere anlægsprojekter på motorveje for at bruge pengene på at de fire store byer kan nås på en "time" pr. afstand i tog?

Vil I prioritere en fast forbindelse over Kattekat?

Vil I sikre bedre koordination mellem Danmark og EU landende på togsiden så det bliver attraktivt at tage toget fremover?

Jeg lytter også gerne til individuelle svar fra udvalget medlemmer som ministeren.

Et andet mål for jer – kunne være at nedsætte svartiden på de henvendelser borgerne oplever – det burde være muligt.

Glæder mig til at høre fra jer – med ønsket om et GODT NYTÅR!

Henrik Busch