



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

25. maj 2023

2023-2517

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Forligspartierne bag *Fremtidens Veje*, der er en del af *Aftale om Infrastrukturplan 2035* fra juni 2021, tilkendegav, at de ”ser positivt på muligheden for, at Sund & Bælt bevarer den kommende tunnelementfabrik, som etableres ved Rødbyhavn på Lolland i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen. Det vil fastholde lokale arbejdspladser på Lolland samtidig med, at tunnelementfabrikken kan bidrage til at billiggøre kommende projekter, da der ikke vil være behov for at etablere nye produktionsfaciliteter til projekterne.”

Som led i forberedelsen af arbejdet med at bevare tunnelementfabrikken gennemførte Sund & Bælt i perioden fra den 31. oktober 2022 til den 28. november 2022 en offentlig idé- og forslagsfase. Her fik borgere, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde med at beskrive og vurdere de miljømæssige konsekvenser af bevarelsen og den fortsatte drift af tunnelementfabrikken.

Sund & Bælt modtog i alt 10 hørings svar. Selskabet har udarbejdet et høringsnotat, hvor de indkomne hørings svar gengives, og hvor selskabet afgiver bemærkninger til hvert enkelt hørings svar.

Til udvalgets orientering vedlægger jeg Sund & Bælts høringsnotat.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen