

Rønne den 21. maj 2023

Kære udvalgsmedlem

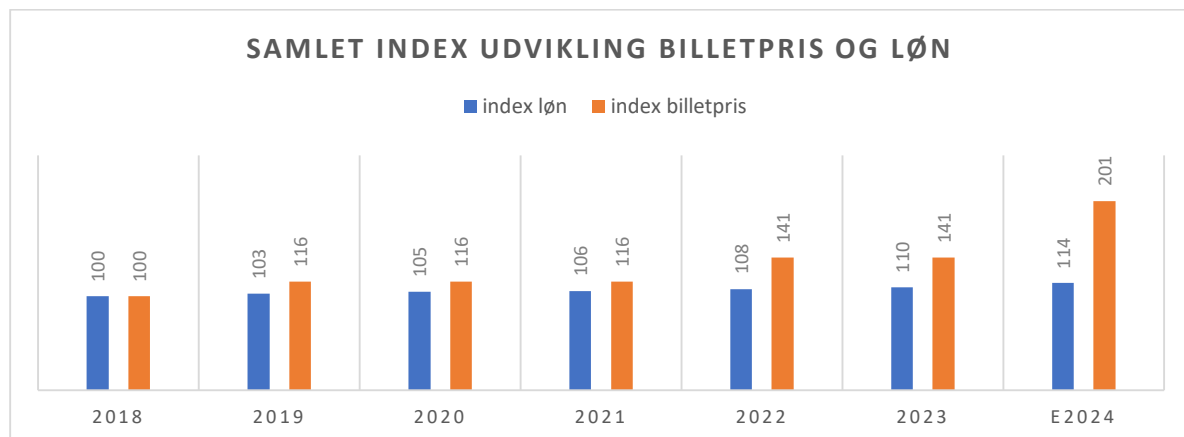
Jeg tillader mig at henvende mig direkte til dig idet situationen for flypendlerne mellem Bornholm og København er udfordret, og kræver politisk handling her og nu såfremt den økonomiske skævvridning skal minimeres og trafikbetjening med fly skal kunne opretholdes med minimum nuværende rutefrekvens.

Jeg ønsker ikke bedre vilkår for de bornholmske flypendlere end for alle andre danske pendlere, blot en tilnærmelsesvis ligestilling og et Danmark i balance samt flyruten fortsatte eksistensberettigelse, drevet som en samfundsbetiget trafikbetjening af Bornholm.

Jeg håber denne henvendelse vil henlede din opmærksomhed på, at du kan medvirke til at der skabes et vitaliseret og ligestillet arbejdsmarked for personer som er bosiddende på Bornholm, og som har et arbejdssted i nærmeste nabokommune i samme region. Ingen andre skatteborgere bosiddende i Danmark har så høje omkostninger til pendling, som når man er bosat på Bornholm og har fast arbejde i nærmeste nabokommune indenfor samme region.

Jeg har pendlet med fly mellem Bornholm og København siden 2010 og har indenfor de seneste år oplevet en større økonomisk skævvridning, hvor vilkårene for os flypendlere er blevet en økonomisk og mental byrde, der har medført et stigende antal opgiver pendlertilværelsen eller helt fraflytter øen. For at fastholde ressourcestærke familier og unge erhvervsdygtige i yderområderne, kalder det derfor nu på akut politisk handling. Ved yderligere prisstigninger fjernes grundlaget for at Bornholm kan forblive et attraktivt sted at bo for andre end dem der kan arbejde lokalt, og fjerner muligheden for en tiltrængt skatteindtægt for en i forvejen presset kommuneøkonomi.

Nedenfor har jeg illustreret prisudviklingen fra 2018 til d.d. på egen betalte billetter købt som pendlerprodukter (klippekort privat 20) hos DAT og min personlige lønudvikling ansat i staten. Figuren skal læses således at såvel billetpris og lønniveau i 2018 er lig med index 100.



Som det kan udledes af figuren er billetprisen faktisk steget med 41 % over de seneste 5 år, hvor min personlige lønudvikling er steget med 10 % i samme periode. DAT har grundet lav belægning på flyafgangene, øget vedligeholdelsesudgifter og forventet øget lufthavnsudgifter i CPH varslet en ikke uvæsentlig stigning i billetprisen. Ud fra medieomtalen har jeg forsøgt at give et prognosetal på en fremtidig billetpris i 2024 samt en forventelig personlig lønstigning ved næste års OK24/Staten. Og det er netop denne prognose der har set mig nødsaget til at påkalde din fulde opmærksomhed, idet vi er mange flypendlere der blot ønsker at passe vores arbejde der ikke ligger på Bornholm. Men vores budget og økonomiske formåen kan ikke længere holde for og familielivet vil blive udfordret, nu hvor fremtidens prisstigninger på

flybilletten forventes at nå et niveau der i 2024 vil være fordoblet over kort tid, hvorimod en forventet lønudvikling kun er 14 % i samme periode.

Et opmærksomhedspunkt der understøtter vigtigheden for at flyruten mellem Bornholm og København opretholdes er, at det faktisk også er en del der pendler til Bornholm for at private virksomheder kan rekruttere og fastholde kompetente medarbejdere med specialviden, hvilken understøtter indtægtsgrundlaget for øen. Ydermere er flyruten vital for opretholdelse af den nødvendige bemanning af fagspecialiseret viden på vores lokale hospital. Dette blev særdeles synlig og understøtter til fulde at ruten er samfundsbetingsbet, da Region Hovedstaden under corona-krisen økonomisk støttede DAT således at ruten forblev opretholdt. DAT har også i en periode været støttet med en midlertidig støtteordning, hvor der blev tildelt sociale rabatter til fx pensionister, studerende og børn. En støtteordning der viste sig at være særdeles succesfuld og medvirkede til at DAT fik solgt de sidste men meget vigtige ledige flysæder, for derigennem at kunne opretholde en netop tilstrækkelig økonomi på ruten i en svær tid.

DAT driver en forretning på kommercielle vilkår og er selvfølgelig også udfordret i disse tider med prisstigninger på fx fuel, lufthavnsudgifter, vedligeholdelse og de grønne politiske ambitioner. Her er det vigtigt for mig at pointere, at flyet på denne rute udleder mindre Co2 pr. passager end hvis jeg pendlede med færgen. Jeg anerkender færgens vigtighed og vitale betydning som livsnerve for Bornholm, hvorfor jeg har stor respekt og anderkendelse for den støtte staten her bidrager med i forbindelse med trafikal samfundsbetingsbet transport.

Nedenstående to samlede forslag til løsning for ligestilling af forhold for flypendlere og opretholdelsen af flyruten vil mig bekendt være en økonomisk ramme der ikke er særlig omfangsrig set i perspektivet af hvor effektiv og vital den kan bidrage positivt til Bornholm og os flypendlere.

- Indførelse af et distancependlerfradrag, der er et ligningsmæssigt fradrag pr. arbejdsdag hvor arbejdet varetages hos arbejdsgiveren.
  - *"En distancependler defineres som en pendler, der har arbejde i nabokommunen indenfor samme region, hvor det er nødvendigt enten at anvende flytransport for at komme frem og tilbage fra arbejdet samme dag eller, hvor overnatning i nærheden af arbejdspladsen er nødvendigt for at kunne passe arbejdet".*

OG

- Genindførelse af sociale rabatter til økonomisk svært stillede grupper, fx pensionister og studerende som en permanent støtteordning til DAT.

ELLER

- Nogle alternative løsningsmodeller på baggrund af din viden og politisk ambition på området.

Jeg er vidne om at ovenstående kalder på en tværministeriel koordinering, løsning og finansiering, hvorfor jeg håber at netop du som udvalgsmedlem vil medtage min henvendelse i dit interne politiske netværk, og meget gerne videreformidle budskabet ved relevante politiske udvalg og forhandlinger.

Jeg stiller mig selvfølgelig gerne til rådighed såfremt du måtte have behov for supplerende og uddybende information, men er jeg også overbevist om at formand for Bornholms Passagerforening Ann Hartl og direktør for DAT Jesper Rungholm også velvilligt vil bidrage til supplerende dialog og drøftelse omkring min henvendelse.

Med venlig hilsen på vegne af bekymrede flypendlere på Bornholm

KIM KETTNER  
Askeløkken 5, Rønne  
kim@kettner.dk