

# FROM ROAD TO RAIL

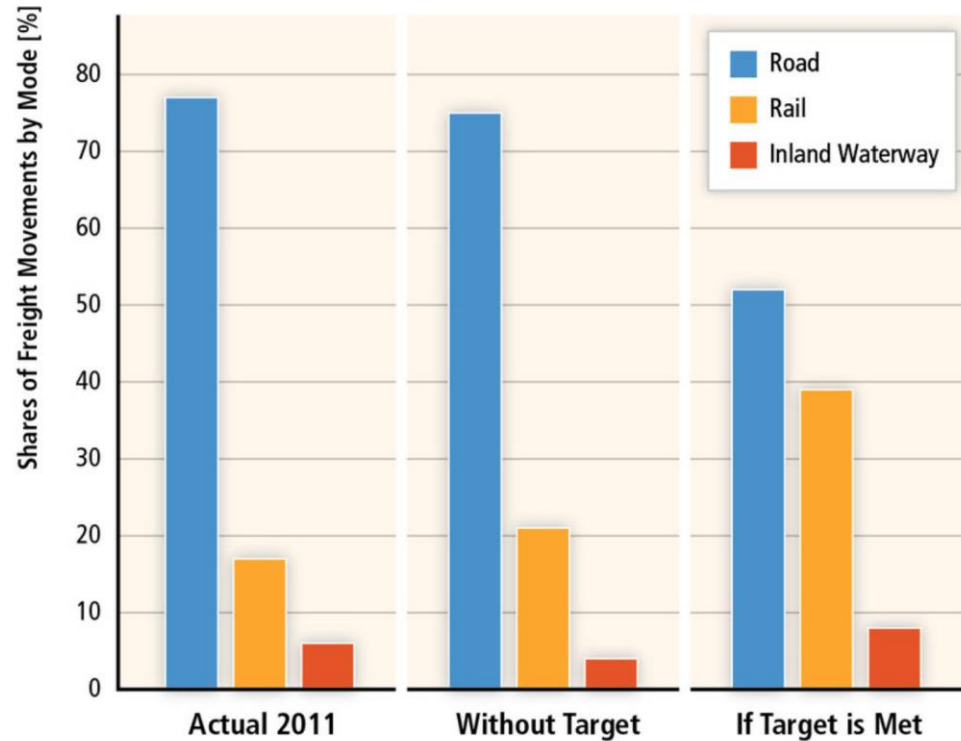
On the path to a greener future



**What if?**



# FROM ROAD TO RAIL ?



TO MEET MODEL SHIFT EU WHITE PAPER 2011 TARGETS – RAIL NEEDS TO DOUBLE ITS MARKET SHARE BY 2050

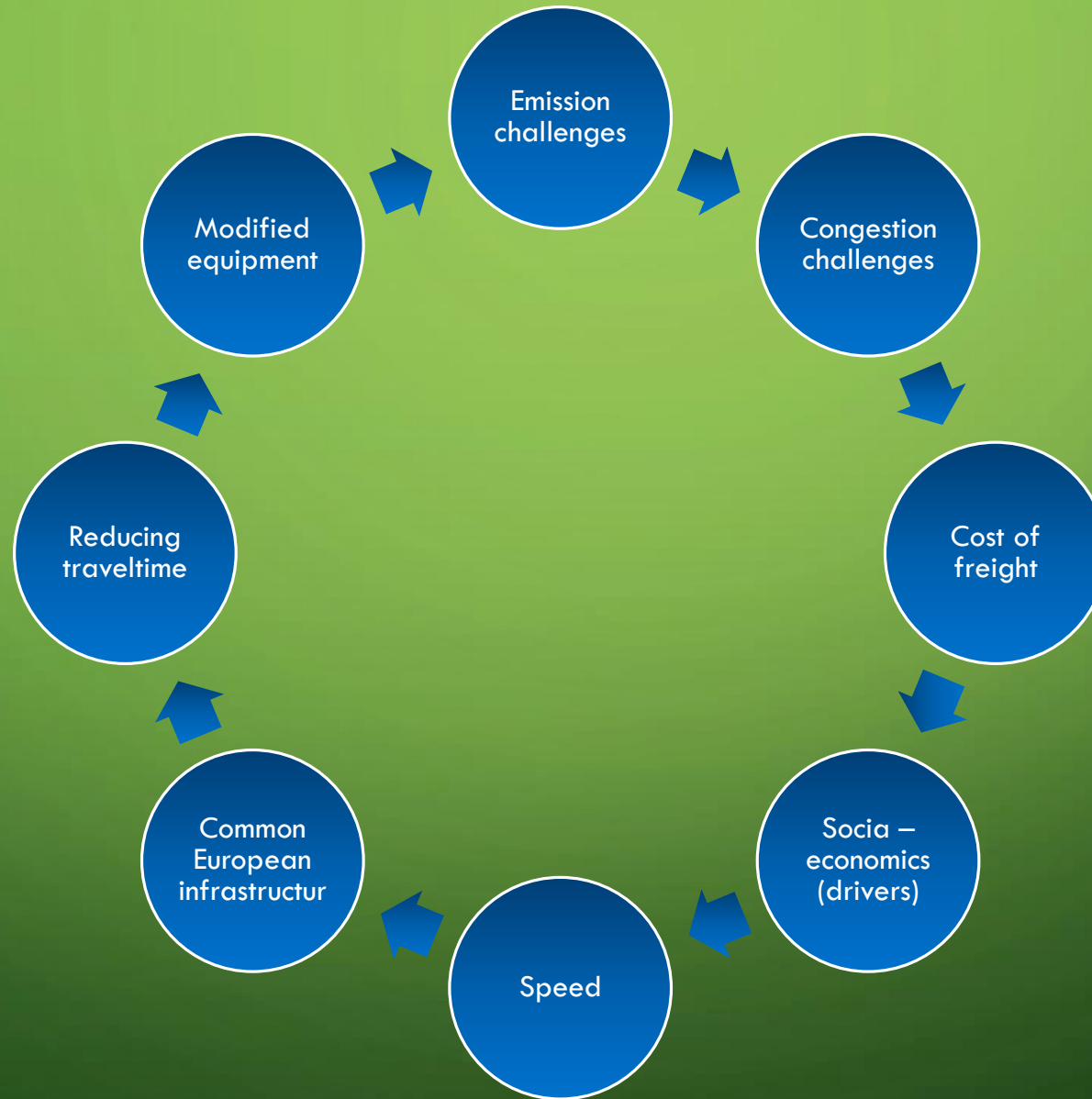




# WHAT DOES IT TAKE (RAPID MODEL)?



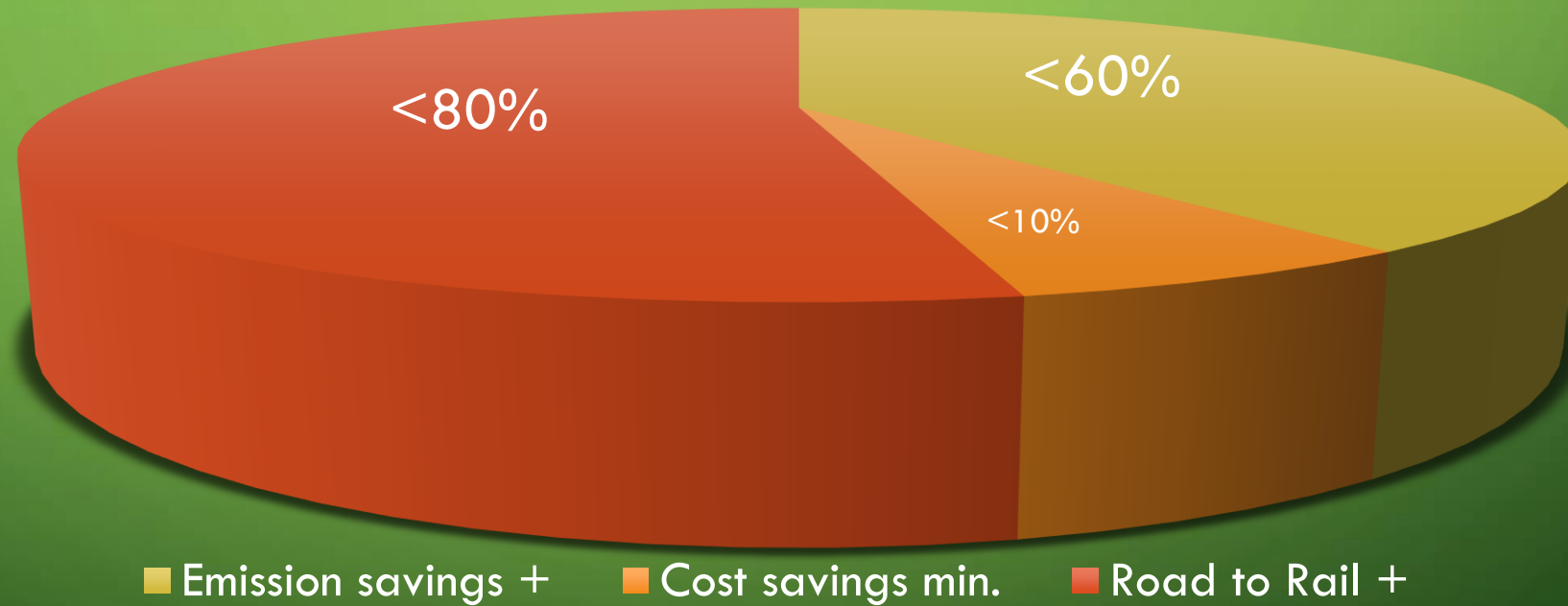
# WHAT CAN BE ACHIEVED (RAPID) ?





# WHAT WILL CTS TECHNOLOGY & CONCEPT OFFER?

CTS benefits



# SUPPORT & DECISIONS

SUPPORT AND COMMITMENT FROM THE  
TRANSPORTATION & LOGISTICS INDUSTRY

POLITICAL COMMITMENT TO:

- COMBINE PASSENGER AND CARGO FREIGHT  
NATIONAL AND INTERNATIONAL
- ADAPTING NATIONAL AND INTERNATIONAL RAILWAY  
INFRASTRUCTURE TO ACCOMMODATE A CTS RAPID  
CONCEPT IMPLEMENTATIO
- ADAPTING NATIONAL AND INTERNATIONAL RAILWAY  
SYSTEMS & TRAIN EQUIPMENT
- POLITICAL INFLUENCE WHEREVER POSSIBLE



QUESTIONS PLEASE



# THE **T**-PARTNERS

✓ **TRUCK**      **VOLVO EUROPE**

✓ **TRAIN**      **VTG**

**TRAILER**      **KRONE**

**TRACTION**      **DB CARGO**



# THE TIMELINE

## Short term

- 2023 Piloting initiation Aalborg – Copenhagen
- 2023 Establishing partnerships with sub partners (Volvo, VTG, DB Cargo, Krone)
- 2023 National and International attention
- 2023 Contracts with Investors, Stakeholders and initiation of several test routes
- 2024 Development and planning of the HUB and IT system

## Long term

- 2025/26 Establishment of a national HUB
- 2027/29 Commencing a complete Rapid solution in Denmark – fully electrified

# SAMSTILLING AF REJSETIDER

## SAFE PASSAGER TIDER FJERN - IC LYN VS IC RAPID

til/fra	hjørring	hjørring	aalborg	aalborg	hobro	hobro	randers	randers	aarhus	aarhus	skanderborg	skanderborg	horsens	horsens
	N-IC LYN	N-IC RAPID	IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC IC RAPID	IC LYN	IC IC RAPID	IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC IC RAPID	IC LYN	IC IC RAPID
københavn h	5t 01min	4t 37min	4t 13min	3t 49min	3t 44min	3t 29min	3t 28min	3t 13min	2t 48min	2t 33min	2t 34min	2t 46min	2t 18min	2t 30min
kastrup	5t 23min	4t 45min	4t 35min	3t 57min	4t 06min	3t 37min	3t 50min	3t 21min	3t 10min	2t 41min	2t 56min	2t 54min	2t 40min	2t 38min
Taastrup	5t 34min	4t 31min	4t 46min	3t 43min	4t 17min	3t 23min	4t 01min	3t 07min	3t 21min	2t 27min	3t 07min	2t 40min	2t 51min	2t 24min
ringsted	5t 04min	4t 12min	4t 03min	3t 24min	3t 34min	3t 04min	3t 18min	2t 48min	2t 35min	2t 08min	2t 21min	2t 21min	2t 06min	2t 05min
odense	4t 01min	3t 33min	3t 00min	2t 45min	2t 31min	2t 25min	2t 15min	2t 09min	1t 35min	1t 29min	1t 21min	1t 24min	1t 05min	1t 26min
til/fra	vejle	vejle	fredericia	fredericia	holstebro	holstebro	herning	herning	esbjerg	esbjerg	sønderborg	sønderborg	tinglev	tinglev
	IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC RAPID	R IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC RAPID	IC LYN	IC RAPID
københavn h	2t 01min	2t 13min	1t 40min	1t 46min	3t 46min	3t 29min	3t 05min	2t 50min	2t 37min	2t 31min	3t 29min	3t 06min	2t 53min	2t 30min
kastrup	2t 23min	2t 21min	2t 02min	2t 00min	4t 08min	3t 37min	3t 27min	2t 58min	2t 59min	2t 39min	3t 51min	3t 14min	3t 15min	2t 38min
Taastrup	2t 34min	2t 07min	2t 13min	1t 46min	4t 19min	3t 23min	3t 38min	2t 44min	3t 10min	2t 25min	4t 02min	3t 00min	3t 16min	2t 24min
ringsted	1t 49min	1t 48min	1t 27min	1t 27min	3t 36min	3t 04min	2t 55min	2t 25min	2t 27min	2t 06min	3t 19min	2t 41min	2t 37min	2t 05min
odense	0t 48min	1t 09min	0t 27min	0t 48min	2t 33min	2t 25min	1t 52min	1t 46min	1t 22min	1t 27min	2t 14min	2t 02min	1t 32min	1t 26min
	Rapid er < ½ time hurtigere end Lyn													
	Rapid er > ½ time hurtigere end Lyn													
	Rapid er > 1 time hurtigere end Lyn													
	Rapid er < ½ time langsommere end Lyn													
	Rapid og Lyn = samme køretid.													





## INVESTMENTS

- HUB = DKR 2,0 mia. (SSI Schafer)
- Infrastruktur = DKR 2,6 mia. (Sweco)
- Udstyr = DKR 3,0 mia. (Bombardier)
- Total Cost = DKR 7 - 8 mia.