



Green logistics

CONTAINER TRANSFER SYSTEM
TECHNOLOGY & CONCEPT

VELKOMMEN TIL FREMtidENS GRØNNE LOGISTIKLØSNING

*Vi kan reducere den nationale
transportudledning med mere end 60%*



INFRASTRUKTUR



ARBEJDSMILJØ



KLIMA - CO₂



PEOPLE & PRODUCTS



FREMtidENS LOGISTIK



RAPIDKONCEPT



DRONEVIDEO AF CTS

Med ny banebrydende teknologi løser vi transportbranchens største udfordringer



Vores patenterede Container Transfer System (CTS) kan reducere transportudledningen med mere end 60%. Med CTS-systemet kan vi let og hurtigt få flyttet mere end 80% af det regionale gods fra vejene over på jernbanen. Det vil reducere antallet af lastbiler på vejene markant. Faktisk med op til 5000 på daglig basis:

Det betyder:

- Kraftig reduktion i CO₂-udledning
- Mindre slitage på vejnettet
- Bedre fremkommelighed på vejnettet for bilisterne
- Hurtigere og billigere transport
- Mindre kø, færre uheld
- Bedre arbejdsforhold for chaufførerne

Med **CTS** og **Rapidkonceptet** kombinerer vi gods og persontransport på en måde, der vil revolutionere infrastrukturen.

Velkommen til fremtidens bæredygtige transport og logistik.



INFRASTRUKTUR

Vi flytter gods og personer på samme tid - et transportflow med timeafgang. Oplev mindre trængsel på motorvejsnettet, når busser og lastbiler flytter over på tog imellem regionerne. Det reducerer transporttiden væsentligt.

Faktisk flytter Rapidkonceptet mere end 80% af godstransporten regionalt fra vej til bane. Hermed kan samfundet spare en udvidelse af motorvejsnettet.



KLIMA – CO₂

Fremtidens bæredygtige og grønne logistik

CTS – rapid koncept reducerer den samlede CO₂ udledning fra transportsektoren med **mere end 60%**. Safe Green Logistics A/S kan med CTS-teknologien og Rapid-koncept levere den totale løsning til den grønne transportomstilling.



ARBEJDSMILJØ

Med CTS og Rapidkonceptet er vi med til at skabe et sundt og godt arbejdsmiljø for lastbilchaufførerne.

Når der ikke længere er behov for lange ture ned gennem Europa eller rundt i Danmark, kan både chauffører og lokoførerne være hjemme hos familien hver aften. Rapidkonceptet er nøglen til et godt arbejdsmiljø i transportsektoren. Bus- og lastbilchauffører kører kun first- & last mile, i **en radius af 50 km fra deres tildelte base (station)**.



PEOPLE & PRODUCTS

Ved at kombinere passager- og godstransport opnår vi ikke alene klimamålet – **konceptet reducerer også en standard billetpris fra DSB med mere end 50%**.

Fleksibiliteten og den stærk reducerede billetpris vil motivere flere borgere til at benytte offentlig trafik. Konceptet reducerer derudover alle fragtpreiser med **mere end 10%**.