



Foretræde for Transportudvalget den 16. maj 2023

Civilingeniør Anker Lohmann-Hansen

Beskæftiget med trafik og byplanlægning siden 1967

Rådgivende ingeniør, præmietager i flere konkurrencer

Lektor emeritus trafik- og byplanlægning, AAU

Hvilke problemer skal en forbindelse over Limfjorden ved Aalborg løse?

1. Kapacitetsproblemerne ved Limfjordstunnellen
2. Uheld og hændelser på E45 ved Limfjordstunnellen
3. Kapacitetsproblemerne ved sammenfletningen ved Bouet
4. Opgradering af tilslutningsanlæg på E45
5. ???

Er udvalget enig heri?

Trængsel og kødannelse



Kilde
Google
Maps

Alt for mange uheld samt 100 hændelser årligt

Morgentrafik

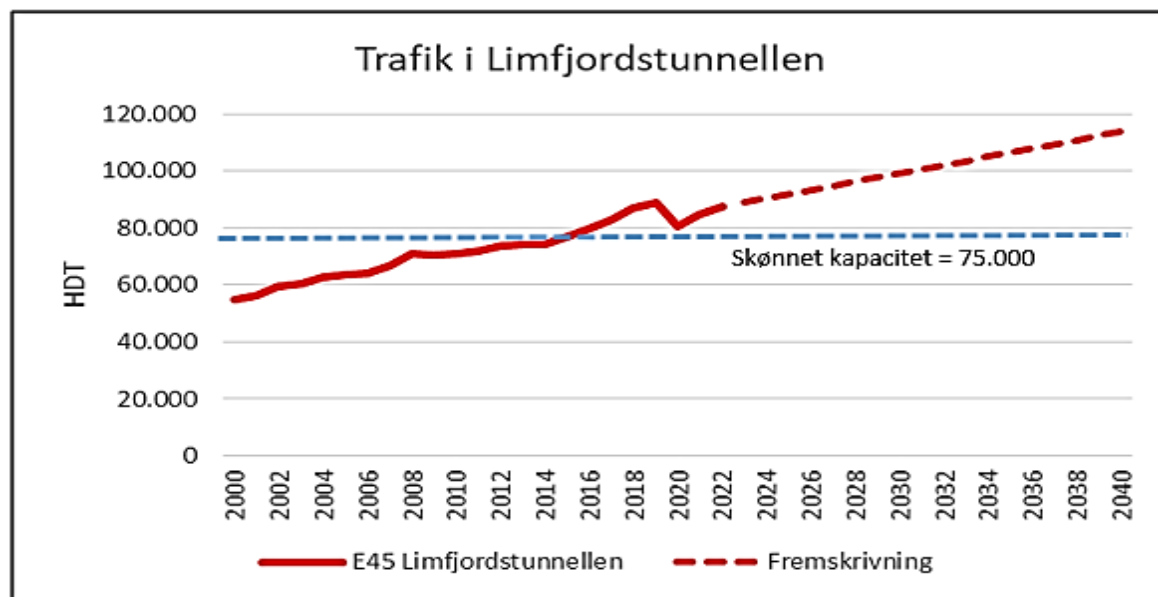
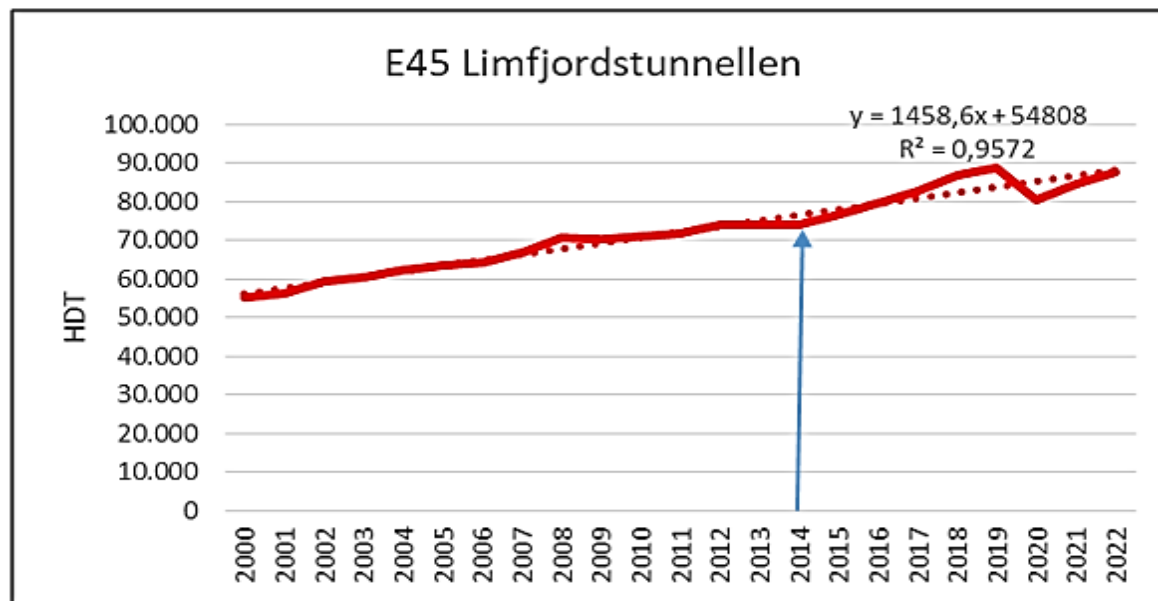


Eftermiddagstrafik



Kilde
AAU

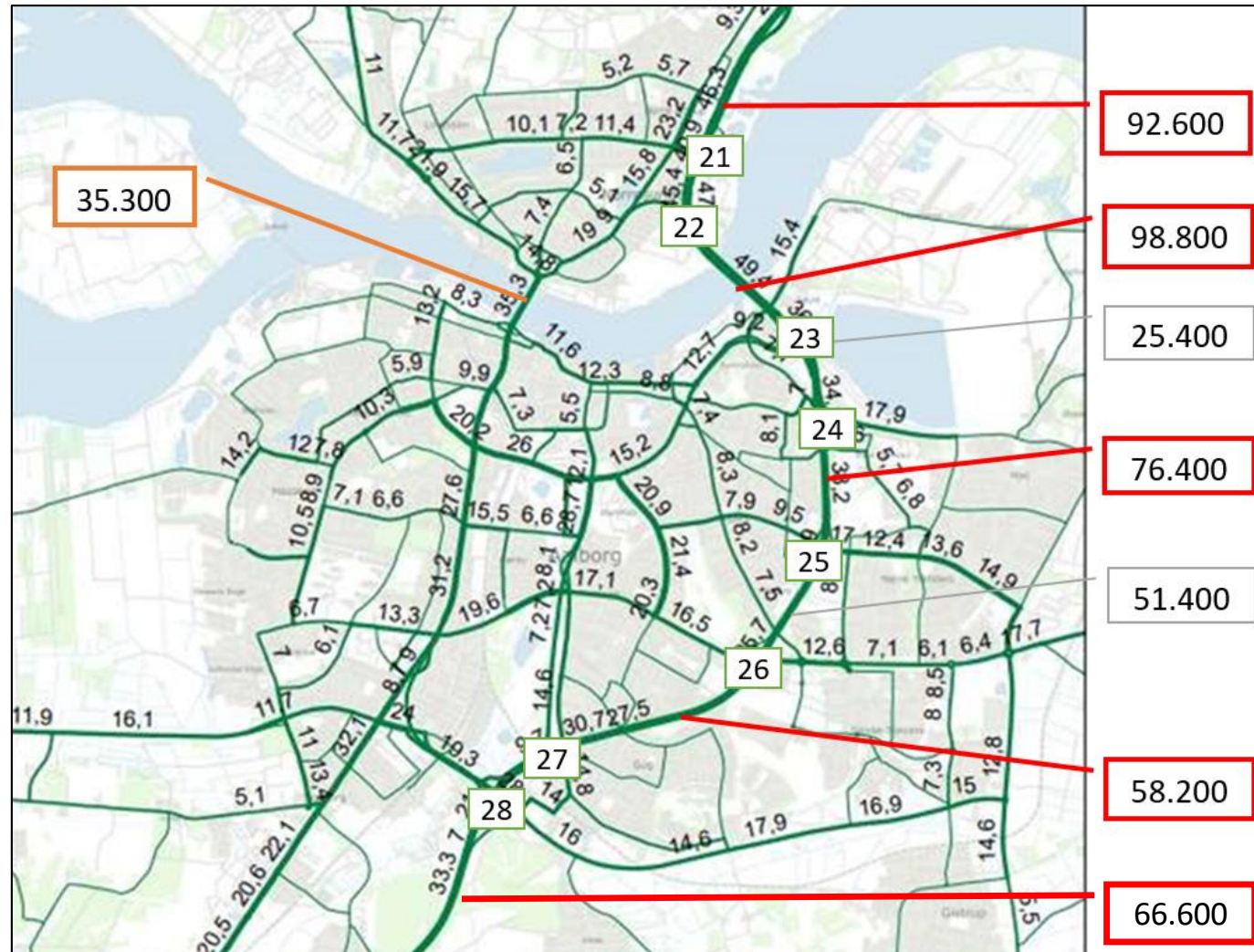
Trafikken stiger



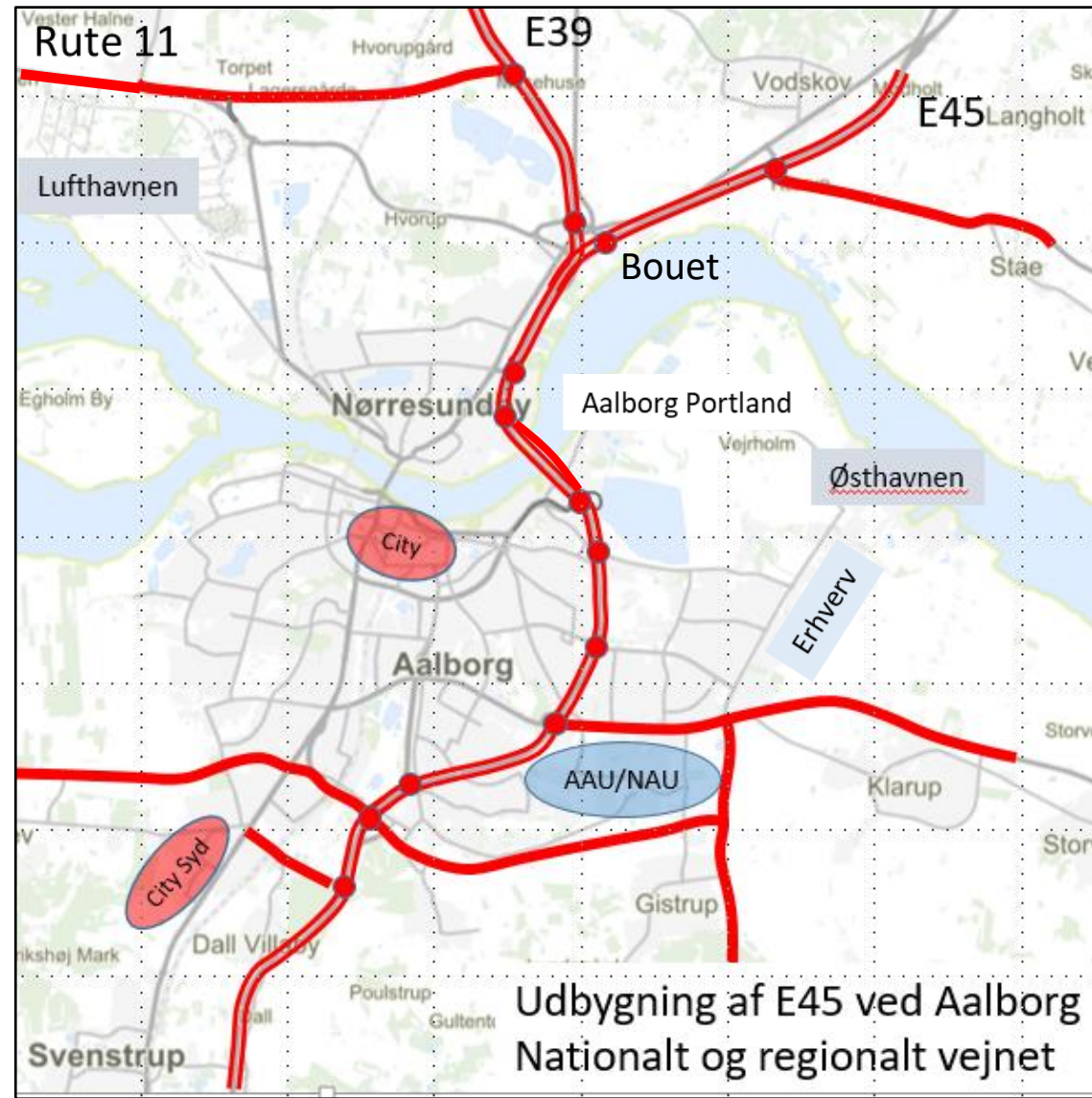
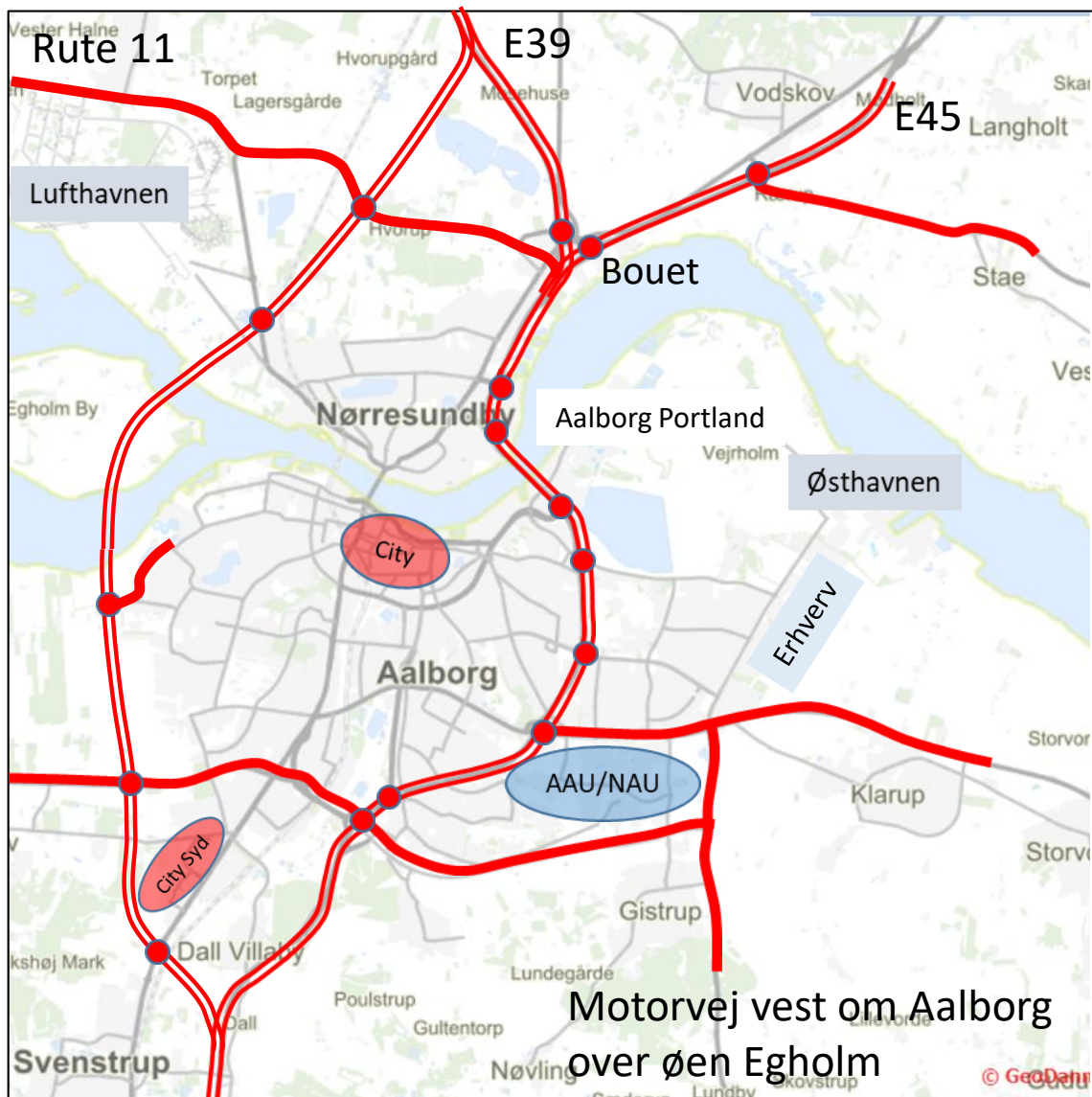
Kilde VD

Hvis vi ikke gør noget inden 2030

Problemet er bl.a. de mange tilslutningsanlæg



Kilde VD 2023

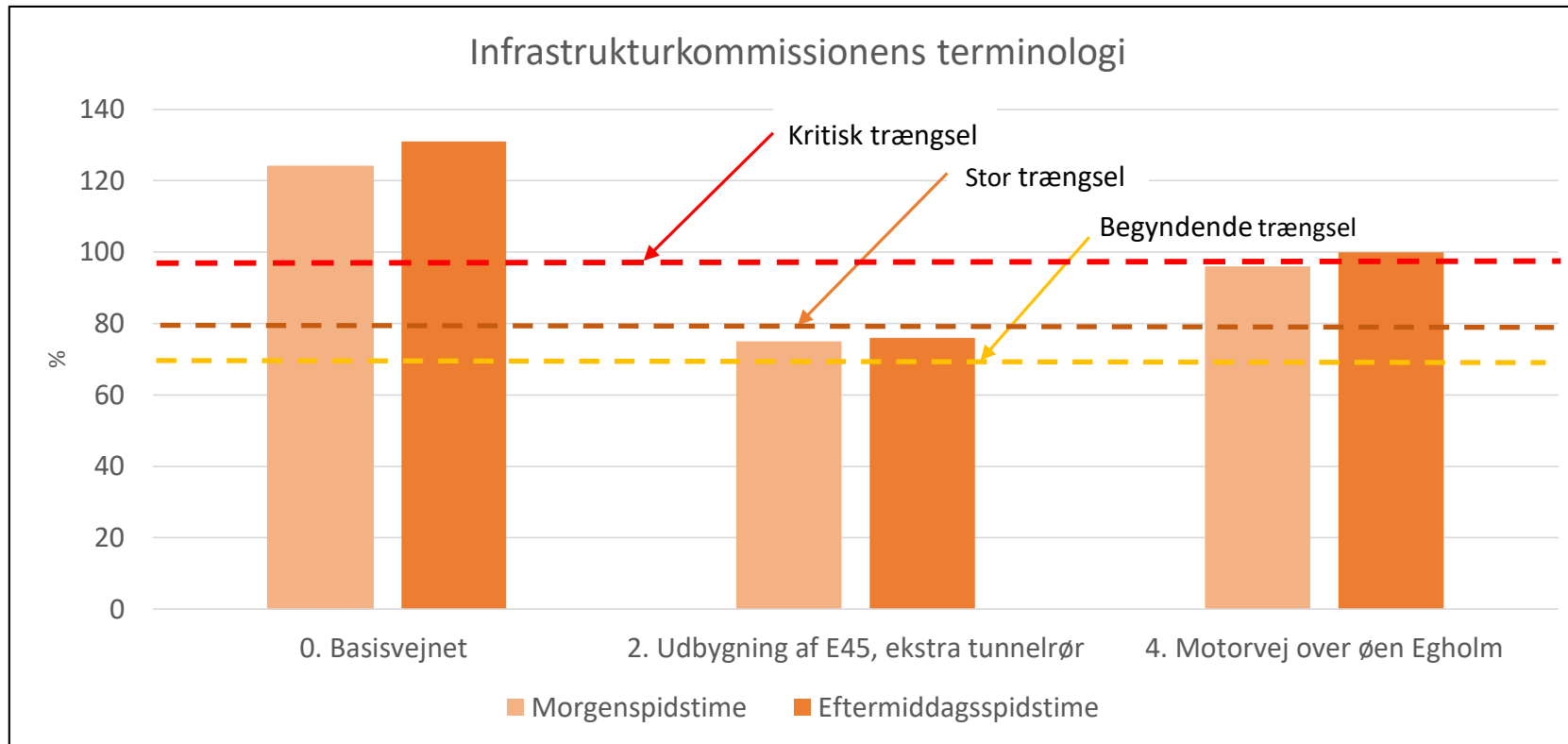


To løsninger: En omfartsvej vest om Aalborg over øen Egholm og en udbygning af E45 med ekstra tunnelrør

Arbejdsdeling mellem de to forbindelser



Belastningsgrad i Limfjordstunnelen 2030



Situationen i 2040:

B 2040: 0,89

B 2040: 1,15

| Trafikale problemer ved Fjordkrydsningen | Egholmforbindelse | | Udbygning af E45 m. Tunnel |
|--|------------------------|------------|----------------------------|
| Trængsel ved Limfjordsbroen | Løser ikke | | Løser ikke |
| Trængsel i Limfjordstunnellen | Reducerer på kort sigt | Løser ikke | Løser |
| Aflastning af Midtbyen | Løser ikke | | Løser ikke |
| Belastning af E45 gennem Aalborg | Løser delvis | | Løser |
| Nye tilslutningsanlæg på E45 | Løser ikke | | Løser |
| Forbindelse til City Syd | Løser | | Løser |
| Forbindelse til Jammerbugt | Løser | | Løser |
| Sammenhæng med byudvikling | Løser ikke | | Løser delvis |
| Erhvervstilgængelighed | Løser delvis | | Løser |
| Problemer/trafikuheld ved Bouet | Løser delvis | | Løser |
| Trafikuheld v. Limfjordstunnellen | Løser ikke | | Løser delvis |
| Redundans | Løser delvis | | Løser delvis |

| Afledte effekter | Egholmforbindelse | Udbygning af E45 m. Tunnel |
|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Naturbelastning | Ja | Nej |
| Beskyttede dyrearter | Ja | Nej |
| Vandindvindings interesser | Ja | Nej |
| Støj påført nye områder | Ja | Nej |
| CO2 effekt | Stor | Ret stor |
| Samfundsnytte | Ingen | Positiv |
| Anlægsomkostninger | Meget store, godt 7 mia. kr. | Store, ca. 4,5 mia. kr. |

Egholmmotorvejen tilfører naturen omkring Aalborg et voldsomt anlægsprojekt, som på hele strækningen belaster naturinteresser. I syd belastes Østerådalen med et ekstremt udfletningsanlæg (varianten). Vest for Hasseris skærer vejen gennem Hasseris Enge, som kunne bidrage til biodiversitet og CO2 fangst. Ved krydsningen af Limfjorden i en tunnel belastes det lavvandede område med risikabel gravearbejde i asbestdepot. Egholm krydses på en dæmning. Lavbro til "Verdens Ende" tværs gennem rekreative områder vest for Aalborg/Nørresundby.

Konklusion

Man kan undvære en motorvej over Egholm – man kan ikke undvære en velfungerende E45

Enten udbygger man E45 med et ekstra tunnelrør
eller

Man bygger en motorvej over Egholm og udbygger E45 med et ekstra tunnelrør