

# KØBENHAVNS LUFTHAVN OMSTILLER SIG TIL FREMTIDEN

Siden 1925 har Københavns Lufthavn i tæt samarbejde med flyselskaber, partnere og omverden skabt fantastiske rejseoplevelser for millioner af mennesker. Rejser skaber økonomisk vækst, arbejdspladser og giver kulturel og menneskelig værdi.

Lufthavnen har udviklet sig i takt med behovet, og det ønsker vi også for fremtiden. Hvis det skal lykkes, er det vigtigt, at lufthavnen får rammerne til at videreudvikle en konkurrencedygtig lufthavn, som kan møde efterspørgslen fra vores omverden, samtidig med at vi forfølger ambitiøse mål om en grøn omstilling. Det skal ske i tæt samarbejde med vores passagerer, partnere og omgivelser og med respekt for det lokalsamfund, vi er en del af.

## Københavns Lufthavn skaber værdi for samfundet

Københavns Lufthavn er hele Danmarks internationale lufthavn. Lufthavnen leverer vital infrastruktur, der binder danskerne sammen og bringer verden tættere på Danmark. Luftfarten er en essentiel del af vores samlede internationale mobilitet, der bidrager til vækst og beskæftigelse lokalt og i hele landet. Derfor er det afgørende, at der skabes de bedste rammer for en luftfartsbranche, der bidrager til en sund og stærk dansk økonomi og sikrer udvikling og jobs i hele landet.

## Plads til nye fly inden for eksisterende areal

En af vores vigtigste opgaver er at udvikle lufthavnen, så den også i fremtiden på effektiv og hensigtsmæssig vis kan håndtere moderne fly og passagerer. Allerede nu mærker vi et stigende behov for plads til nye flytyper, fordi flere flyselskaber er i gang med at udskifte deres flåder til nye fly. De er større, støjer mindre og udleder mindre CO<sub>2</sub> pr. passager. Mange flyselskaber har fremskyndet denne fornyelse under COVID-19-krisen.

For at frigive plads til et nyt samlet udviklingsområde, må vi forskyde tværbanen. På den måde kan vi bedst

muligt imødekomme fremtidens behov. Denne løsning gør det desuden muligt at fastholde den nære sammenhæng mellem terminalerne med direkte adgang til tog, bus og metro, så lufthavnen fortsat kan have alt under ét tag. Det vil sikre effektiv drift og gode passageroplevelser.

## Fremtidens luftfart er grøn – lokalt og globalt

Københavns Lufthavn ønsker sammen med de øvrige aktører inden for dansk luftfart at være førende inden for den grønne omstilling af luftfarten.

Teknologien til at producere bæredygtige flybrændstoffer via grøn strøm og CO<sub>2</sub>-fangst eksisterer allerede. Og fra 2025 forventes EU at stille støt stigende krav om iblanding af bæredygtige flybrændstoffer. Sammen med Luftfartens Klimapartnerskab har vi foreslået, at der indføres et nationalt klimabidrag for hver afgående passager, som er dedikeret til at øge brugen af bæredygtige brændstoffer. Så vi i Danmark kan gå forrest og vise resten af verden vejen til en bæredygtig luftfart.

- ➔ **2019:** <-neutral drift af lufthavnen. Reduktion af CPHs energi- og brændstofforbrug kombineret med klimakompensation for den resterende udledning
- ➔ **2030:** Lufthavnens drift og landtransport vil være Net Zero
- ➔ **2050:** Net Zero-lufthavn inklusiv flytransporten

I lufthavnen arbejder vi desuden systematisk med at nedbringe både emissioner og gener forbundet med lufthavnens drift. I udviklingen af fremtidens lufthavn vil placering af bygninger indgå som et element til at skærme lufthavnens naboer fra gener fra lufthavnens operationer.

## Forskydning af tværbanen vil fremtidssikre lufthavnen

En forskydning af tværbanen vil give Københavns Lufthavn rammerne til at kunne imødekomme fremtidens behov på en hensigtsmæssig måde. Bl.a. ved at skabe plads til nye standpladser, der kan håndtere nye og mere brændstofeffektive flytyper, der støjer mindre og udleder mindre CO<sub>2</sub>. Ved at forskyde tværbanen kan vi etablere et nyt samlet udviklingsområde med mulighed for at indrette lufthavnen fleksibelt,

efterhånden som nye behov opstår. Samtidig vil vi kunne bevare sammenhængen mellem terminalerne med direkte adgang til tog, bus og metro. Lufthavnens kunder og samarbejdspartnere bakker op om denne løsning. Afkortningen af tværbanen vil samtidig betyde, at den kun kan benyttes til ind- og udflyvning over Øresund og ikke over hovedstaden.

For at kunne realisere planerne om at udvikle en mere moderne, attraktiv og bæredygtig lufthavn er der behov for et opdateret lovgrundlag, som giver mulighed for at forskyde tværbanen.

I udviklingen af lufthavnen ønsker vi en åben proces, så alle interesserede får mulighed for at komme med input og blive hørt. Vores ønske er, at processen kan skabe afsæt for at udvikle endnu bedre fælles løsninger for fremtidens lufthavn – i dialog med naboer, flyselskaber, forretninger og andre partnere.

## Københavns Lufthavn

 = Udviklingsområde til standpladser til fly

