



Folketingets transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

Vestre Boulevard 7
9600, Aars
25. april 2023

Ny vejafgift svækker konkurrenceevnen for landområdernes virksomheder

I kommunerne er vi med til at gå forrest i at omsætte de nationale klimaambitioner til konkret handling, og bakker også op om, at omstillingen af transporterhvervet er en forudsætning for at realisere det samlede mål om klimaneutralitet i 2050.

Som i hele den grønne omstillingen er det dog vigtigt kontinuerligt at afveje reduktioner i udledninger med de afledte konsekvenser for det omkringliggende samfund. Med den kilometerbaserede afgift på lastbiltransporten vurderer vi, at aftalepartierne har overset den geografiske skævvridning, hvor særligt vejgodstransport i Nordjylland og Vestjylland rammes, fordi der køres ekstra mange kilometer i forbindelse med fragt af varer og gods.

Der er risiko for, at virksomheder længst væk fra motorvejsnettet og transportknudepunkter vil blive ramt af stigende udgifter, hvilket betyder reduceret konkurrenceevne og lavere forrentning af deres investeringer. Det vil skabe incitamenter for at flytte virksomhederne tættere på en bedre infrastruktur, og konsekvenserne heraf vil i så fald være yderligere centralisering fra land til by med tab af arbejdspladser og potentiel affolkning af visse landområder som følge.

Vi opfordrer aftalepartierne til at finde løsninger, så denne skævvridende effekt ikke træder i kraft med implementering af den nye vejafgift. I aftalen er der allerede en differentieret afgift i miljøzoner, hvor afgiftssatsen er 50 % højere. Således kunne der indføres zoner i områder langt fra transportknudepunkter, hvor afgiften reduceres.

Samtidig opfordrer vi til, at omstillingen til grøn vejgodstransport understøttes fra statslig side, så lade- og optankingsmuligheder af grønne drivmidler er til rådighed i hele landet og ikke kun i de tætbefolkede områder, som er mest rentable for udbydere. Ellers bidrager det blot til yderligere skævvridning, hvor transportknudepunkter og byernes styrkeposition styrkes, og landområdernes forudsætning for vækst og udvikling svækkes.

Vi opfordrer til, at der udtænkes en vejafgift, som skaber grøn omstilling uden at skabe lokal afvikling.

Med venlig hilsen

Hans Ejner Bertelsen
Borgmester, Morsø Kommune

Per Bach Laursen
Borgmester, Vesthimmerlands Kommune

Birgit S. Hansen
Borgmester, Frederikshavns Kommune

Jesper Greth
Borgmester, Rebild Kommune

Søren Smalbro
Borgmester, Hjørring Kommune

Mikael Klitgaard
Borgmester, Brønderslev Kommune

Thomas Kastrup-Larsen
Borgmester, Aalborg Kommune

Mogens Jespersen
Borgmester, Mariagerfjord Kommune

Mogens Christen Gade
Borgmester, Jammerbugt Kommune

Niels Jørgen Pedersen
Borgmester, Thisted Kommune

Tobias Birch Johansen
Læsø Kommune