

Hellerup, 21. april 2023

Til Folketingets Transportudvalg

Vedr.: Ny metrolinje M5 Lilla er økonomisk udokumenteret.

Til orientering af medlemmerne af Folketingets Transportudvalg fremsender jeg min artikel "Økonomien for Lynetteholm sejler (II): Ny metrolinje M5 Lilla er økonomisk udokumenteret", dateret 20. april 2023.

Af artiklen fremgår det, at den af Lynetteholm-forligskredsen i Københavns Kommune besluttede ny metrolinje M5 Lilla på initiativ af Københavns Kommune nu bliver gjort til genstand for en miljøkonsekvensvurdering. Dette til trods for, at der hverken foreligger projektering, anlægsbudget, business case eller finansiering. Der er tale om en ejendommelig beslutningsproces, hvor Københavns Kommune indtager en prominent dobbeltrolle som både myndighed for miljøgodkendelse af M5 Lilla og ejer af selvsamme metrolinje gennem Metroselskabet I/S, der også optræder som bygherre.

Jeg vil gerne opfordre Transportudvalget til en kritisk gennemgang af Lynetteholm-projektet i almindelighed og beslutningsprocessen omkring M5 Lilla i særdeleshed, herunder især de økonomiske forhold. Det er helt usædvanligt, at strømmen af kritiske kommentarer af Lynetteholm-projektet fortsætter med uformindsket styrke.

Med venlig hilsen
Hans Schjær-Jacobsen
Civilingeniør, lic.techn., HD

Dysebakken 19
2900 Hellerup
Mobil 29449770
hansschj@gmail.com